

Vriendenkring Noordzee-Aquarium Oostende

V.Z.W.

(volwaardig afgekort V.N.A.O.-v.z.w.)

(Bestemming)

Driemaandelijks tijdschrift - 3^{de} trimester 2005 - nr. 61
Afgiftekantoor Oostende 1



In dit nummer :

- Voorwoord • Nieuwe zeeering • Groepsreis naar de Champagnestreek
- Freddy Philips • Rudy Van Geldere • Stefano • De zee verlichten • Roodbaars
- Oostendse vinvis • Scheepskanon • Bescherming Westerstaketsel • Nele •
- Victoriabaars • Sleepboot Zeehond • Aquatieme

Gedrukt op chloorvrij papier.

De Vriendenkring van het Noordzee-Aquarium Oostende werd gesticht op 1 juli 1990 als feitelijke vereniging. Op 24 februari 1997 werd de feitelijke vereniging omgevormd tot een vereniging zonder winstoogmerk volgens de wet van 27 juni 1921. De statuten verschenen in het Belgisch Staatsblad op 24 april 1997 in de bijlage onder het nummer 5954 blz. 3308 en 3309. Eerstdaags verschijnen de gewijzigde statuten volgens de vzw-wet van 2 mei 2002.

De vereniging : « V.N.A.O. -V.Z.W.»

heeft volgens art.3 van de statuten volgende doelstellingen:

1. Een beweging op gang te brengen ten gunste van het Stedelijk Noordzee-Aquarium Oostende en alles te doen wat van aard is om de publieke belangstelling ervoor te stimuleren.
2. Bij te dragen tot het verrijken van het patrimonium van het Stedelijk Noordzee-Aquarium Oostende
3. Voor haar leden natuur- en milieu-educatieve programma's uitwerken in verband met de fauna en flora van de zee.
4. Het bevorderen van de maritieme cultuur. Zonder dat deze opsomming beperkend is organiseert zij volgende activiteiten : studies, voordrachten, excursies, tentoonstellingen, uitgaven van drukwerken enz.

De vereniging mag alle handelingen verrichten die rechtstreeks of onrechtstreeks met de verwezelijking van haar doel te maken hebben.

V.N.A.O.-V.Z.W. is lid van :

De Federatie der Vrienden van de Musea van België

De Cultuurraad van Oostende

De Milieuraad van Oostende

De vereniging telde op eind december 2004: 754 leden

De leden ontvangen het driemaandelijks contactblad en genieten gratis toegang tot het Aquarium en ook de andere stedelijke musea. Dit wordt toegestaan door het Stadsbestuur Oostende op vertoon van de lidkaart Vriendenkring Noordzee-Aquarium. Leveranciers van zeebiologisch materiaal hebben gratis toegang.

U kan lid worden door overschrijving van een jaarlidgeld van 7 euro op rekening 280-0706209-86 van de Vriendenkring Noordzee-Aquarium Visserskaai Oostende. Een extra bijdrage van steunende leden is van harte welkom. Een reeks adverteerders schenken onze vereniging hun vertrouwen en steunen aldus de werking. We danken ze van harte en bevelen ze allemaal warm aan. Het Noordzee-Aquarium is gans het jaar geopend op alle week-ends en dagelijks van 1 april tot 30 september. Openingsuren: van 10 tot 12 en van 14 tot 18 uur. Op aanvraag voor groepen en scholen zijn er rondleidingen met gids en vertoon van een informatiefilm op elke dag van het jaar. Aanvraag daartoe dient gericht per telefoon: Noordzeeaquarium 059 500 876

Internet: <http://users.skynet.be/noordzee.aquarium>

E-mail: noordzeeaquarium@skynet.be

VOORWOORD

Voor alle vrienden een ontspannende leuke zomervakantie met mooi weer.

Maar ook tijdens deze zomermaanden liggen de activiteiten van onze Vriendenkring niet stil. In het Aquarium wordt een kunsttentoonstelling "Aquatime" georganiseerd in het kader van een project samenwerking met het Marien Ecologisch Centrum van Oostende. Plaatsgebrek noopt ons het klein te houden. Niettemin kunnen er van acht kunstenaars (leden van onze vereniging) kunstwerken worden tentoon gesteld; dagelijks te bezoeken gedurende de maanden juli en augustus telkens van 14 uur tot 17 uur.

Daartoe heeft stadspersoneel de bovenverdieping van het Aquarium wat opgefleurd en daar zijn we bijzonder blij mee en danken er voor van harte.

Op 28 juni was er vergadering van de Milieuraad van de stad Oostende.

Daar kwam de nieuwbouw van het Aquarium aan bod.

Schepen ,Yves Miroir, die onlangs het Aquarium van La Rochelle bezocht wist te vertellen dat het Nieuw Noordzeeaquarium zal ingeplant worden op de Oostendse Zeedijk ter hoogte van de Langestraat. Er is geld voorzien en er wordt werk gemaakt van de aanbesteding voor de infrastructuur.

Alles hangt af van de uitwerking en de uitvoering van de nieuwe zeevering die gepland is voor 2007 (zie verder daarover in ons tijdschrift)

Stad Oostende hoopt dat het Vlaams Gewest zal tussenkomen voor het graven van de "ondergrondse put". Men wil het Aquarium grotendeels onder de grond bouwen om het zicht op zee te vrijwaren. We zijn en blijven weer in" blijde???...verwachting".

OOSTENDE EN DE NIEUWE ZEEWERING

Oostende heeft nood aan een aanpassing van de zeevering. Het overstromingsgevaar is er te groot geworden. Na diepgaand studiewerk koos men in Oostende voor een natuurlijke oplossing: geen verhoging van de dijk maar een nieuw strand met grotere breedte. Daarnaast wil Oostende ook de toegang tot zijn haven verbeteren. Het structurele herstel van de kustverdediging kan ten vroegste rond 2007 van start gaan. Voorlopig moet een noodstrand, opgespoten in mei-juni 2004, de veiligheid van de stad garanderen.

Zowel in de huidige fase als ter voorbereiding van de geplande werken, is heel wat meet- en studiewerk nodig.

Zo moeten de ingenieurs van AWW sinds kort de golven, de stroming en profielwijziging op het Oostendse noodstrand, dit ter ondersteuning van de studie van de erosie (afslag) en aangroei van het strand, onderzoeken.

Daarnaast wordt de golfindringing en propagatie (voortplanting van de golven) in de nieuwe haventoeegang bestudeerd door middel van numerieke simulatie.

Hierbij houdt men rekening met de toekomstige waterdiepten en met een golfklimaat zoals het opgemeten werd door de boeien voor de haven.

Om de korte- en lange golfoscillaties in de binnenhaven van Oostende te kunnen opmeten en bestuderen, werden op verschillende locaties druksensoren geplaatst.

Kortegolfgegevens dienen als input voor en controle van een numeriek model.

De studie van lange-golfoscillaties of slingeringen is belangrijk omdat deze het overstromingsgevaar beïnvloeden en tevens omdat het vooral deze golven zijn die de beweging van schepen teweegbrengen en schade kunnen veroorzaken bij schepen aangemeerd aan de kade.

GROEPSREIS NAAR DE CHAMPAGNESTREEK

Wanneer? Dinsdag 8 november 2005.

Programma

Vertrek met de autobus te Oostende te 06.30 uur.

Onderweg licht ontbijt te Urvillers

Circa 11 uur Aankomst te Reims en stadsbezoek

12.30 u. Gastronomisch middagmaal in La Maison du Vigneron te St. Imoges

15 u. Stadswandeling in Epernay

16 .30 u. Vertrek naar Champagnehuis Dourdon Veillard te Rieul aan de Marne

Mogelijke aankoop van superklasse champagne rechtstreeks van de wijnbouwer.

Terug naar Oostende met stop te Urvillers voor vrij avondmaal

Aankomst te Oostende rond middernacht.

Prijs per persoon 60 euro

In deze prijs is inbegrepen: de busreis heen en terug, het licht ontbijt, het gastronomisch middagmaal, het champagnekelderbezoek, de fooi voor de chauffeur.

Wie interesse heeft voor deze reis kan nu al zijn naam en adres telefonisch mededelen aan Coelus Robert tel. 059:236237 of per e-mail robert.coelus@telenet.be

Wanneer er voldoende deelnemers voorlopig hebben ingeschreven krijgen ze na 1 september een brief met verzoek de voorafbetaling te doen.

De reis kan maar georganiseerd worden op basis van minimum 45 deelnemers

Maximum kunnen 52 personen mee.

BRIEF VAN FREDDY PHILIPS

Beste Vrienden,

Volgens een artikel verschenen op 22.01.2005 in HLN/Nieuwsblad zijn in Schotland tijdens zware stormen een miljoen gekweekte zalmen ontsnapt nadat hun kooien uiteengereten werden. Pogingen om de vissen te vangen vooraleer zij van de "lochs" de open zee bereikten mislukten. De gekweekte zalmen zullen de strijd aangaan met de wilde zalmen naar voedsel en levensruimte. Bovendien zullen de gekweekte met hun wilde soortgenoten paren, wat kan leiden tot een zwakker nageslacht en ziektes. Aldus de krant.

Mijn mening is echter dat het om een ware ecologische ramp gaat. Niet alleen hebben de kweekzalmen ernstig genetische metamorfoses ondergaan maar ook heel veel producten zoals antibiotica enz. met hun voedsel gekregen, die nu op een ongecontroleerde manier in de natuur verspreid worden. De gevolgen op soortgenoten, andere vissen, marienefauna en -flora zijn niet in te schatten.

Zo'n catastrofe is misschien veel erger dan de schipbreuk van tien "Erica's"

Maar om economische redenen voor de Salmon-farmers en zeker nog andere redenen, haalt zo'n story de eerste bladzijde van de kranten niet.

JAMMER !!!!!

MET VRIENDELIJKE GROETEN VAN

Freddy Philips
1780 Wemmel

Even voorstellen

Rudy Van Geldere

Internationale Onderwaterfotograaf

Geboren in 1952 en woont te De Haan. In dertig jaar heeft deze gepassioneerde duiker meer dan 4000 duiken uitgevoerd en een verzameling aangelegd van 45.000 onderwaterfoto's.

Instructeur-duiker en instructeur-onderwaterfotograaf, heeft al vele duikers opgeleid.

Hij ontving een zeventigtal onderscheidingen waaronder:

Wereldkampioen 1989 Ustica(model) en Wereldkampioen Vulcano (ecologie)

All roundwinnaar 1991 Malediven.

Samensteller en schrijver van het unieke kleurenfotoboek

“ 4000 DUIKEN IN BEELD”

Een prachtig en uniek foto-kijkboek over de fascinerende onderwaterwereld

Tweetalig-Nederlands-Engels 192 pagina's glanspapier in kleur
Harde luxekaft met wikkel Formaat : H306 mm x B251 mm

Rudy fotografeerde de levende zeefauna en -flora in de zeeën bij Canada, Californië, Mexico, Noorwegen, Oosterschelde, Egypte, Malediven, Thailand, Bonaire en Palau.

De opnames gebeurden zowel in macro, close-up, breedhoek en creatief en vormen een unieke selectie van het allerbeste van zijn levenswerk.

**Het boek kunt u inkijken
en kopen in het Noordzeeaquarium.**

Prijs 38 euro

MIJN EIGEN NOORDZEEAQUARIUM

Door Stefano

In de jaren zeventig woonde ik in de Amsterdamstraat,38 te Oostende. Dat was mijn vaders huis en in de kelderverdieping bevond zich mijn schildersatelier "Het Paletje".

Op een dag kreeg ik een glazen kast van een meter lengte en een breedte en hoogte van veertig centimeter. Daar ik een geboren Oostendenaar ben, kwam ik op het idee er een Noordzeeaquarium van te maken.

Voor de koeling van het water ging ik opzoekingen doen en daar ik op de eerste verdieping woonde was dit niet evident. Ik vond de oplossing in een lange plasticen darm die als een serpentine door een raam naar buiten liep en zo weer in mijn woonkamer binnenkwam.

Het zou weer ik niet geweest zijn die iets anders wou en ik besloot een aquarium met lagere zeediersoorten te bevolken, zoals krabben ...

Wat ik echter niet wist was dat het er bijna wetenschappelijk moest aan toegaan.

Dus ik in actie-vroeg uit de veren- naar het strand- naar " 't Hoofd (De Pier) "- mossels, wier en zand- en mijn aquarium was klaar, dacht ik.

Doch eer mijn aquarium zijn ecologisch evenwicht had heb ik vier keer opnieuw mijn bak met jerrycans zeewater opgevuld. Daarna op safaris-trooptocht naar zee en strand.

Eens had ik op de laagwaterlijn iets blinkend opgemerkt Het scheen iets wormachtig te zijn.

Ik had altijd een paar glazen potten bij en al gauw had ik het dier erin gestopt.

Ik wist niet wat het was en anderen ook niet, maar een kruier wist me te vertellen dat het een zeemuis was. Ongelukkig heeft de zeemuis niet lang geleefd.

Die visser-kruier zag ik regelmatig en van hem kreeg ik levende kreeftjes, garnalen, anemonen, kleine visjes, krabbetjes enz. Het was voor mij een wonder om alles te zien leven wat er in zee zit en ook hoe weinig ik ervan kende en wist.

Op een keer zag ik een parend koppeltje krabbetjes en nam ze mee. Wat ik niet wist was dat het water van mijn aquariumbak min of meer vergiftigd was door een grote mossel. Daardoor viel het mannetje van mijn parende krabbetjes op de rug. Wat het vrouwtje toen gedaan heeft om haar ventje

recht te krijgen grenst aan het ongelooflijke. Meer dan een uur was ze bezig zonder resultaat. En zeggen dat krabben geen gevoelens hebben.....

Van de kruier had ik een klein levend pladijsje gekregen. Het was zo komisch om het pladijsje op en neer te zien zwemmen in mijn aquarium en als het te dicht bij de krabben kwam joegen ze het weg met hun scharen, dat dacht ik tenminste; maar in feite trokken die krabbetjes kleine stukjes uit de huid van het pladijsje. Ik hield het goed in de gaten. Het gekwetste pladijsje begon waggelend schuin te zwemmen en was de dood nabij. Plots in nog geen seconde tijd kwamen de krabbetjes uit alle hoeken van het aquarium gekropen tot het kleinste krabbetje toe en in een mum van tijd was het arme pladijsje opgegeten

Heremietkreeften zijn vechters en ruziemakers. Ze blijven maar vechten om van elkanders woning te kunnen gebruik maken. Het gevecht duurt een tijdje tot één van de twee zijn rivaal uit de schelp kan trekken en met zijn grootste schaar steekt de overwinnaar dan zijn rivaal de hoogte in. Daarna gaat de winnaar de lege schelp onderzoeken en afmeten en als die groot genoeg is naar zijn gedacht kruipt hij er fluks binnen. De verliezer moet een andere schelp zoeken want met zijn bloot week achterlijf is hij erg kwetsbaar.

Garnalen zijn snelle zwemmers en ze verbergen zich in de zandbodem. Je moet zeer goed kijken om ze te zien als ze boven komen want met hun transparante grijze glasachtige kleur zijn ze bijna onzichtbaar. Anemonen geven veel kleur aan de aquariumbak en je hebt er verschillende soorten. Ze kruipen langs de glazen wand en zeesterren doen dat ook. Als zeesterren een mossel te pakken krijgen zetten ze zich er boven op en met de spierkracht van hun armen breken ze de mossel open om die dan uit te zuigen.

Mossels zijn ook de filteraars van het zeewater.

Nu heb ik geen zeeaquarium meer thuis. Maar een bezoekje aan het Noorzeeaquarium op de Visserskaai kan mij nog steeds boeien.

Ik ben nog altijd kwaad dat het zeemuseum, gesticht door Paster Pype, verdwenen is.

Daar kon je ook zeeschildpadden zien zwemmen.

Hopelijk doen we met zijn allen nog vele en andere ontdekkingen in de wateren van ons moedertje DE ZEE.

DE ZEE VERLICHTEN

Gelezen in het voorwoord van Zandkorrels april, mei en juni 2005.

Maar het meest ongelooflijke verhaal van de laatste weken is dat men de zee zal verlichten.

De reden is dat de gasten in de "Ostend Queen"-je weet wel het klas-serrestaurant voor de modale man in het Kursaal dat al een vermelding kreeg in de Michelingids toen het gebouw nog in de ruwbouw stond- niets zien van de zee 's nachts.

Je zou voor minder klagen.

Ik heb me de laatste weken suf gezocht naar de reden van zo'n vraag vermits ik nu net dat aspect zo boeiend vindt: het zwart van de nacht met alleen de lichtjes van een baken of een traag voorbijglijdend vis-sersschip. De reden is vermoedelijk simpel: er ligt te weinig in het bord van de gastronomen waardoor ze zich na één hap gaan vervelen en vervolgens rondkijken en buiten dan niets meer zien dan een zwart gat.....

Nu zijn er twee opties: ofwel zorg je ervoor dat de inhoud van het bord de moeite waard is, ofwel zorg je voor een attractie door bv de zee te verlichten.

Dit laatste is veel goedkoper. Liberalisering van de energiemarkt, je weet wel....

De keuze is vlug gemaakt.

Dat het zinloze verlichten verboden is, dat je het bioritme van heel wat organismen daarmee verstoort-wie ligt daar nu wakker van.

Neptunus zeker?

Bedenking van onze kant

Moet er een Milieu Effecten Rapport (MER) door de Beheerseenheid Mathematisch Model van de Noordzee (BMN) voor deze kwestie of is dat helemaal niet nodig?

Laat de nu al te veel verkavelde elfde provincie toch met rust , want eenmaal komt haar wraak en dan zal gewezen en tandengeknars niet meer helpen.

VIS VAN HET JAAR 2005

ROODBAARS (SEBASTES MARINUS)

Hoewel deze vissoort praktisch niet meer gevangen wordt door onze Belgische vissers heeft het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing deze vis uitgeroepen tot vis van het jaar 2005 en wil die vereniging de roodbaars promoten die wel ingevoerd wordt en aldus te verkrijgen is in de viswinkels. Van het oorspronkelijke vissenlichaam van de roodbaars is er in de viswinkels weinig te zien omdat roodbaars meestal verkocht wordt als filets.

Roodbaars behoort tot de schorpioenvissen en niet, zoals de naam laat vermoeden tot de zeebaarzen. In de vishandel en in de volksmond is hij het best bekend als dorade

Door de mogelijke verwarring met de in Frankrijk gekende dorades soorten (zeebrasems) is deze naam niet meer toegelaten, behalve voor zeebrasems.

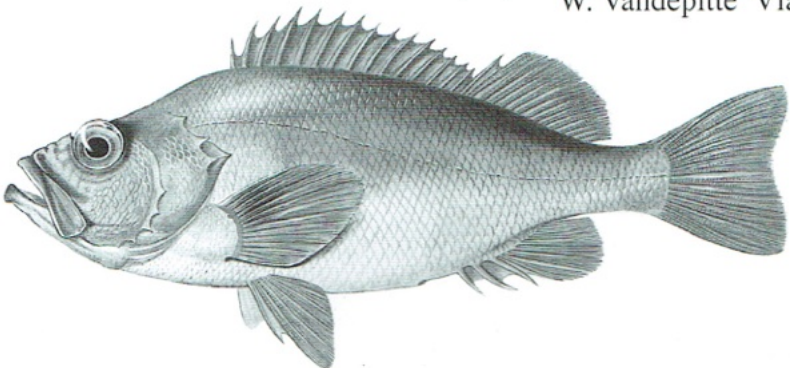
Roodbaars valt op door zijn mooie vermiljoenrode kleur en zijn stekels. Hij is gemiddeld 30 tot 50 cm lang en kan tot 100 cm uitgroeien. Zijn gewicht varieert van 0,5 tot 1,5 kg

Het visvlees van deze matig vette vissoort is wit, zeer vast van structuur en zeer smakelijk.

Zijn typische smaak dankt hij aan het voedsel dat hij eet, in het bijzonder aan krill.

Roodbaars leent zich uitstekend tot bakken en marinades en komt bijzonder tot zijn recht in de oven.

W. Vandepitte Vlam



DE OOSTENDSE VINVIS

Gelezen in het voorwoord van Zandkorrels april, mei en juni 2005.

De twist tussen de stad Oostende en de nabestaanden van de Roeselaarse skelettenbouwer Jan Cools over het skelet van de vinvis Lucy behoort na acht jaar eindelijk tot het verleden.

Met het akkoord worden alle procedures rond de vinvis stop gezet. “ Oostende zal 24.878 euro betalen aan de nabestaanden, het bedrag van de preparatiekosten”, aldus schepen Yves Miroir

Vinvis Lucy spoelde aan op 1 september 1997 op het strand van Raversyde. Oostende vertrouwde het prepareren van het skelet toe aan de skelettenbouwer Jan Cools. Maar na diens overlijden in 2001 begon een hele reeks rechtszaken tussen de stad en de nabestaanden met als inzet het skelet en de te betalen vergoeding. De familie eiste dat de stad Oostende de stockagekosten en enkele andere dingen zou betalen. Uiteindelijk is men nu tot een akkoord gekomen. De gemeenteraad geeft ook haar goedkeuring .

Stad Oostende is van plan om het skelet van de vinvis tentoon te stellen in het nieuw te bouwen Noordzeeaquarium Van het vinvisskelet ontbreken de twee schaambeentjes die in de loop van de jaren zijn verloren gegaan. Die schaambeentjes kunnen wel artificieel gereconstrueerd worden.

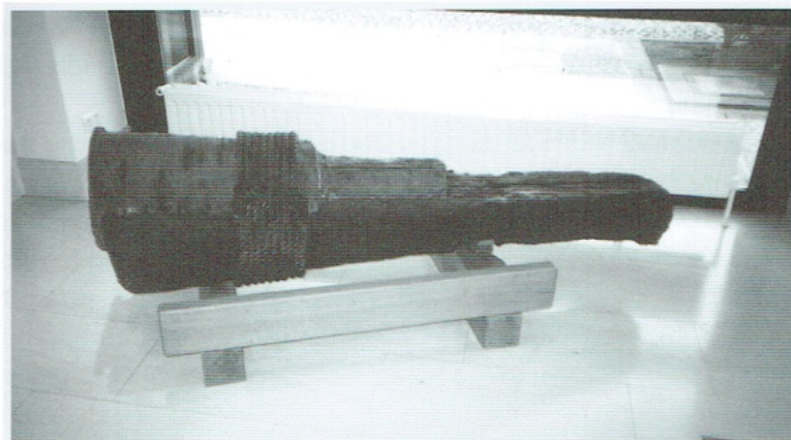
Naar een artikel van HH in de Zeewacht

OUDSTE SCHEEPSKANON TER WERELD

Op woensdag 13 april 2005 kreeg het oudste maritieme kanon ter wereld een ereplaats in de inkomsthal van het hoofgebouw van het havenbestuur Zeebrugge P. Vandammesluis.

Na een lang conserveringsproces dat bijna vijf jaar in beslag nam, krijgt het kanon nu een definitieve plaats in de haven van Zeebrugge, op amper vier en een halve mijl van de plaats waar het in 1990 bij toeval werd gevonden. In 1983 begon het zoeken naar het wrak van de "Anna Catherina", een VOC-schip dat op 3 februari 1735 samen met " 't Vliegend Hert" op de Vlakte van de Raan net voor Zeebrugge met man en muis verging. Een Engels team had het " 't Vliegend Hert" in 1983 gevonden op basis van een positie op een oude zeekaart.

Diezelfde zeekaart diende ook als vertrekbasis voor het zoeken naar de "Anna Catharina". Op 15 september 1990 werden door Bart Schiltz wrakresten gevonden van een oud zeilschip. Alles deed vermoeden dat men het gezochte schip op het spoor was. Pas twee jaar later bleek dat de vondst van veel oudere datum was. Een zilveren muntje van 1482 en peilgewichten van de vroege 16de eeuw dateren het schip, voortaan gekend als het "Zeebrugge wrak", in deze periode.



Zijzicht van het geconserveerde kanon, dat bevestigd is op het eveneens geconserveerde houten affuit. Het geheel rust op een nieuwe eiken houten schraagbank

foto R. Coelus - 5/7/05



Voorzicht van het kanon (doormeter van de loop 40 cm) foto R. Coelus - 5/7/05

In 1990 werd een VZW opgericht om de berging te begeleiden. Het project kreeg later steun van de Ministerie van Openbare Werken en van de Koning Boudewijnstichting. Honderden puntgave voorwerpen werden naar de oppervlakte gebracht. Sommige vondsten zijn uniek of zeldzaam; peilgewichten, een arduinen gietmal voor medaillons enz.. Bij de belangrijkste vondsten van onschatbare archeologische en historische waarde bevindt zich een scheepspasser, waarschijnlijk het oudst bestaande nautische instrument van dit type. Ook werden vier loodzware kanonnen geborgen. Het

conserveren van een ijzeren kanon is echter zeer moeilijk en erg duur. De middelen om de stukken geschut te behandelen waren in eerste instantie niet voorhanden. Om deze waardevolle stukken te beschermen werden ze in een dok voor onbepaalde tijd onder het slib bewaard.

Naar aanleiding van Sail Brugge 2002 zegde het Zeebrugse havenbestuur haar steun toe om het kanon te conserveren. Het kanon werd als blikvanger tijdelijk van onder het slib gehaald om aan de bezoekers van de zeilfestiviteiten te worden getoond. Martin Vandromme, zaakvoerder van het duikbedrijf Deco, stond in voor de conservering van de geborgen kunstvoorwerpen van het "Zeebrugse wrak". Ook het gevonden kanon werd onder zijn deskundige leiding behandeld.

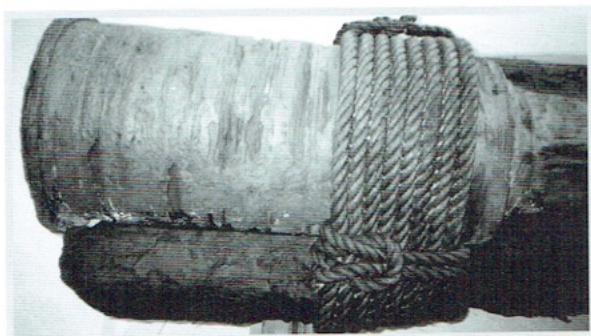
Samen met MBZ stond DECO in voor de financiering van het project dat zo'n 30.000 euro vergde. Tijdens de ontmanteling van



Bemerk de constructie van het kanon. De dikke loop die overgaat in een smaller gedeelte.
foto R. Coelus - 5/7/05

het stuk werd al gauw duidelijk dat het om een wapen ging met een unieke archeologische waarde. Het kanon bleek in zeer goede staat. Zelfs het touwwerk waarmee de loop aan de affuit was vastgemaakt bleef gedeeltelijk bewaard. In de eeuwenoude korsten die zich rond het kanon hadden vastgezet werd bovendien nog een praktisch gaaf tinnen schoteltje gevonden. Navraag in onder meer Portsmouth, waar de wrakresten van de "Mary Rose" (Henrik VIII, 1545) kunnen worden bezocht, bevestigde het vermoeden. Het kanon van de Vlaamse kraak die rond de 15de eeuwwisseling voor Zeebrugge verging, is waarschijnlijk het oudste bewaarde scheepskanon ter wereld. De kraak was waarschijnlijk vanuit Brugge of Antwerpen op weg naar de Canarische Eilanden of naar de Azoren.

Zeebrugge Shipping Bulletin mei 2005-07-05



Detailzicht. Bemerk hoe het kanon met nieuw touwwerk is bevestigd op het houten affuit.
foto R. Coelus - 5/7/05

BESCHERMING WESTERSTAKETSEL VAN DE OOSTENDSE HAVEN

Op 23 februari 2005 heeft Dirk Van Mechelen, Vlaamse Minister voor Ruimtelijke Ordening, het westerstaketsel van de haven van Oostende op de lijst geplaatst van voor bescherming vatbare monumenten.

Op 14 september 1998 werd door het Comité "Stad in Zicht" een beschermingsaanvraag gericht aan de minister. De Culturele Raad van Oostende volgde dit voorbeeld op 4 december 1996 en diende de vraag nogmaals in op 1 februari 2002;

Op 21 november werd het Gemeentebestuur Oostende daarvan in kennis gesteld.

Op 5 oktober 2004 werd door de dienst Monumenten en Landschappen een motiveringsnota gestuurd aan de Minister.

Uit het dossier DW002384 Oostende Haven hierbij de voornaamste punten



Mei 2005. Het Westerstaketsel gezien vanuit de havengeul aan boord van 0.29. Bemerkt dat de stalen toren met het havenlicht is weggenomen door een kraan.

foto R. Coelus - 5/7/05

HISTORIEK

In 1445-46 wordt de eerste Oostendse haven gegraven en aangelegd in het westelijke stadsdeel, met een havengeul ten noordwesten van de stad. Havenkom parallel met de zeedijk van west naar oost. In 1584 wordt ter verdediging van de stad te oosten een strook duinen geslecht om kunstmatige inundatie te verwekken. Dit om het de Spanjaarden onmogelijk te maken de stad in te nemen. Hierdoor ontstaat er door de getijwerking een diepe en brede inham, de zogenaamde "Geule" (op Bredens grondgebied); deze splitst zich af in meerdere kreekarmen die diep in het binnenland dringen. Tijdens het Beleg van Oostende (1601-1604) wordt de geul door de belegerden gebruikt als haventoeegang. De Oude westelijke haven is dan nagenoeg helemaal verzand. Vanaf het begin van de 17^{de} eeuw, ontwikkeling van de haven op westelijk en zuidelijk grondgebied van Bredene, telkens geannexeerd bij Oostende in verband met verschillende uitbreidingen van de haven. De havenactiviteiten schuiven dus op in oostelijke en zuidelijke richting.

Ter bescherming van de nieuwe haveningang en geul, ondermeer om verzanding te voorkomen, wordt in 1662-1665 het eerste oostelijke staketsel gebouwd. Het bestaat uit rijen heipalen met tussenin een dam van klei en reiswerk. Daarna wordt op de westelijke zijde van de toegang tot de havengeul een driehoekig staketsel gebouwd, dat eigenlijk deel uitmaakt van de dijkverdediging van de stad. De geul wordt aanvankelijk op de westelijke oever versterkt door haakse strandhoofden.

Deze westelijke strandhoofden worden in 1713-15 vervangen door een staketsel, gebouwd in de lengterichting van de geul. Dit eerste westerstaketsel is nog niet bewandelbaar. Sindsdien zijn zowel het wester- als het oosterstaketsel verschillende keren verplaatst en heropgebouwd, in functie van de verbetering van de haven, maar ook inspeland op het succes van de badplaats bij de toeristen in de 19de eeuw. Oostende is populair bij gewone burgers

o.m. door het ontstaan van spoorwegverkeer te Oostende(1850), maar kan tevens rekenen op de aanwezigheid van elitetoeristen, daar naartoe gelokt door het jaarlijks langdurig verblijf van de koninklijke familie in de stad. Het centrum van het strand- en badleven situeert zich aan het ooststrand, d.i. het huidige "Klein Strand" tussen het westerstaketsel en de zeedijk, en aan het strand voor de z.g. "Grote Zeedijk" (= oostelijk deel tot aan het huidige Casino-Kursaal). Het ooststrand wordt in 1833-1837 verbreed door het oostwaarts opschuiven van het westerhoofd in functie van het vernauwen van de havengeul. Het nieuwe westerstaketsel dat dan gebouwd wordt, is ingericht als wandelhoofd, en is ter hoogte van de Langestraat verbonden met de Kanonnendijk door een boven het strand opgeworpen voetbrug, de zogenaamde "Jeneverbrug".

In 1869-1873 wordt een ontwerp gemaakt voor verbeteringswerken in een deel van de voorhaven(bouw van het huidige Montgomerydok) met ondermeer de verbreding van de havengeul door afbraak van het oosterstaketsel en de heropbouw ervan meer oostwaarts(1871)

Het westerstaketsel wordt in zuidelijke richting verlengd om aan te sluiten op de kaaimuren van het nieuwe dok. In noordelijke richting wordt het verlengd om dezelfde lengte te bereiken als het oosterstaketsel.

Een aantal jaren later, in 1883-1887 verbreedt men de havengeul door het westwaarts verplaatsen en verlengen van de staketsels. Belangrijk hierbij is dat het nieuwe westerstaketsel uitgebouwd wordt als een brede wandelpier, uitlopend op een terras. Het oosterstaketsel is veel smaller en wordt voorzien van een iets bredere kop. Het oosterstaketsel wordt in 1975 vervangen door een betonnen exemplaar.

In 1888-1889 vinden nieuwe uitbreidings- en verbeteringswerken aan de haven plaats. Opnieuw wordt het westerstaketsel afgebro-

ken en verplaatst, ter verbreding van de havengeul. Het nieuwe staketsel wordt nog breder uitgevoerd, om in te spelen op de toenemende populariteit van het staketsel bij de toeristen. De populariteit van het Oostendse westerstaketsel is mede te danken aan het feit dat het de favoriete wandelweg is van Koning Leopold II, die zijn vakanties steeds doorbrengt in Oostende. Die staketselwandelweg is ontworpen als een soort uitbreiding van de promenade langs de zeedijk

Dit nieuw gebruik van het westerstaketsel door de toeristen getuigt van de mentaliteitswijziging van de bevolking t.a.v. de zee en het strand, waarbij de zee als gevaarlijk natuurelement, als moeilijk werkterrein voor vissers en kooplieden of als transportweg, in belang moet inboeten ten voordele van het gebruik van de zee als kader voor vakantie en ontspanning. Hierbij is niet alleen het strand van belang, met als gevolg daarvan de aanleg van de zeedijk als wandelpromenade; men gaat ook de traditionele haveninfrastructuur zoals staketsels aanpassen aan toeristisch gebruik. Een ander voorbeeld van deze nieuwe combinatie is het uitbaten van drankgelegenheden op het einde van het staketsel.



Het Westerstaketsel gezien vanaf het Klein Strand.

foto R. Coelus - 5/7/05

BESCHRIJVING VAN HET WESTERSTAKETSEL

Het westerstaketsel is geconstrueerd in 1888-1889 en geldt met zijn circa 650 meter lengte als één van 's werelds langste houten staketsels uit die periode. Het gaat om een zware houten constructie met pijlers van 40 X40 cm. De pare gebinten worden in dwarsdoorsnede gekenmerkt door drie pijlers die door schuine schoren(windverbanden) worden verbonden per twee pijlers. De onpare gebinten hebben een schuine schoor over drie pijlers. De dwarsdoorsnede door de kop wordt gekenmerkt door zeven pijlers met schuine schoren van beide types. In het totaal zijn er 221 gebinten(exclusief de afgeronde kop). Op de kop staat een stalen havenlicht (gelaste constructie). Recentere herstellingswerken naar aanleiding van schade opgelopen tijdens beide wereldoorlogen en door aanvaringen hebben aan het uitzicht niet veranderd. Het gebouwtje dat zich op het terras aan het uiteinde van het staketsel bevindt, is van recentere datum en wordt bij de bescherming buiten beschouwing gelaten.

GEMOTIVEERD ADVIES

Dient te worden beschermd als monument omwille van het algemeen belang gevormd door de industrieelarcheologische waarde, de socio-culturele waarde en de historische waarde; het Westerstaketsel met inbegrip van het havenlicht op de kop en zonder de gebouwen gelegen op het staketsel. (De gebouwen bevatten een horecauitbating)

De industrieelarcheologische waarde

Het is een voorbeeld van een houten havenstaketsel met havenlicht op de kop essentieel onderdeel van een kusthavenuitrusting in casu van de Oostendse havengeul, gebouwd in 1888-1889 als opvolger van verschillende gelijkaardige voorgangers die reeds voor 1834 te Oostende werden gebouwd.

Het is een materiële getuige van de mogelijkheden op het vlak

van de eind-19de eeuwse houtbouw voor constructies die zeer onderhevig zijn aan krachten van mechanische aard, meer bepaald als waterbouwkundige constructie.

Het is een staketsel dat met zijn circa 650 m lengte als één van 's werelds langste houten staketsels uit die periode geldt.

De socio-culturele waarde

Het is een materiële getuige van de ontwikkelingen op het vlak van het kusttoerisme in de tweede helft van de 19de eeuw.

Het is een materiële getuige van de algemene gewijzigde mentaliteit van het publiek ten aanzien van strand en zee, waarin een deel van de haveninfrastructuur deel gaat uitmaken van het mondaine toeristische leven, waardoor de opeenvolgende staketsels reeds vanaf 1834 voorzien waren van een wandelweg ten behoeve van de kusttoeristen en van de bewoners van Oostende, wandelweg die circa 1890 aanzienlijk werd verbreed.

Het is een bouwsel dat voor Oostende als toeristische trekpleister deel uitmaakt van het collectief geheugen, en tevens het onderwerp uitmaakt van talrijke afbeeldingen.



Mei 2005. Detail van de constructie van het Westerstaketsel.

foto R. Coelus - 5/7/05

De historische waarde

Het is een eind-19de – eeuws staketsel dat deel uitmaakt van de historische haveninfrastructuur van Oostende en als dusdanig een getuige is van een belangrijke episode in de ontwikkeling van de haven van Oostende.

Het is een getuige van de ontwikkeling van Oostende tot mondaine badstad, waarbij het elite publiek in navolging van de koninklijke familie zijn vakanties doorbracht in Oostende.

Het Westerstaketsel was gekend als de favoriete wandeling van Koning Leopold II



*Detail van de constructie van de kruisgebinten
van het Westerstaketsel*

foto Eddy Eneman

VICTORIABAARS

Je kunt er bijna niet meer naast kijken want in vele viswinkels zie je de filets liggen van de victoriabaars. Alweer is er van de oorspronkelijke vis niets te merken, want de filets worden diepgevroren ingevoerd uit Afrika.

Namen

De victoriabaars dankt zijn naam aan het feit dat de vis ooit uitgezet is in het Victoriameer in Centraal-Afrika. Het was oorspronkelijk DE NIJLBAARS met wetenschappelijke naam LATES NILOTICUS. Het is de grootste zoetwatervis van Afrika en heeft dan ook de bijnaam van Koning der Afrikaanse vissen.

Het Victoriameer

Het is het grootste tropische zoetwatermeer ter wereld en wordt begrensd door de landen Kenya, Tanzania en Uganda.

Reeds eeuwenlang kan de plaatselijke bevolking voor zijn dagelijkse levensbehoefte aan dierlijke proteïnen terugvallen op de rijke visfauna van het meer. Sinds jaar en dag voorzag het meer de lokale vissers van een rijkelijke buit onder de vorm van meer dan 50 chclidensoorten. De laatste dertig jaar wordt het meer echter geteisterd door een opeenhoping van negatieve menselijke invloeden, zoals onder meer de introductie van de nijlbaars, de accidentele introductie van de waterhyacint, ontbossing, erosie, verhoogde inspoeling van nutriënten als gevolg van toegenomen landbouwactiviteiten, vernietiging van moerasgebieden enz.

De bedreigende victoriabaars

De introductie van de nijlbaars in het Victoriameer is waarschijnlijk één van de meest aangehaalde voorbeelden om aan te duiden welke catastrofale gevolgen ondoordachte menselijke ingrepen kunnen teweegbrengen. Aangenomen wordt dat de eerste nijlbaarzen omstreeks 1962 in het meer werden los gelaten. Vermoedelijk waren de uitgezette dieren afkomstig uit het

Turkanameer. Hun vlees zou de bron zijn van eiwitten, handel enz. en moest de opkomende commerciële visserij op het Victoriameer tot een groter schaalniveau uitbouwen.

Vanaf zijn invoering heeft deze tot twee meter groot wordende roofvis zich verspreid over de ganse oppervlakte van het meer. Pas in het begin van de jaren tachtig kwamen de eerste alarmerende berichten binnen over een ecologische ramp. De grote vraatzucht van de nijlbaars zou verantwoordelijk zijn voor de sterke achteruitgang van verschillende andere vissoorten. Een expertise uit 1973 wees uit dat ongeveer 80% van de visbiomassa uit haplochromiden bestond, terwijl de nijlbaars toen slechts 1% uitmaakte. In 1985 was de situatie drastisch gewijzigd; de haplochromiden betekenden nog maar 3% van de biomassa, terwijl de nijlbaars of de victoriabaars 80% van het visbestand omvatte.

Samenvatting van een artikel van
www.cichlidae.be/lake_victoria.htm

Lichaam van de victoriabaars

Ronde vis met bruingroene rug, flanken zilverachtig en witte buik.

Maximale lente is 2 meter

Wetenswaardigheid

Door het fileren is naast vishandel ook een lederindustrie ontstaan.

Producten uit geloid nijlbaarzenleer zijn op de markt in Afrika te koop.

Door de golven met de sleepboot "Zeehond" ten dienste van onze Visserij, uit het persoonlijk dagboek van de ex-1ste machinist Jean Jacobsen - Aflevering 4



Lengte: 39,5 m
 Breedte: 10,5 m
 Vermogen: 2400 PK
 Bouwjaar: 1990
 Werf: Rupelmonde
 Eigenaar: Vlaamse Gemeenschap

6 afleveringen: periode juli 1991 tot januari 1997

Alle vermelde opslepingen werden veroorzaakt door machinepech.

© Peter Maenhoudt - Published by Photo Tropic

Sleep 31

Datum : woensdag 6 juli 1994
 Afvaart : Oostende 00.45 uur
 Bestemming : Engelse kust
 Op sleep nemen : Z.55 "Goede Hoop"
 naar Zeebrugge
 Lengte : 24 m
 Vermogen : 300 PK
 Eigenaar : Deman H., Snauwaert
 Aanleg Oostende : 15.00 uur

Sleep 32

Datum : maandag 3 oktober 1994
 Afvaart : Oostende 16.00 uur
 Bestemming : S. Falls
 Op sleep nemen : Z.93 "Aalscholver"
 naar Zeebrugge
 Lengte : 21 m
 Vermogen : 300 PK
 Eigenaar : Verbouw Alice
 Aanleg Oostende : 01.30 op 4 oktober

Sleep 33

Datum : woensdag 5 oktober 1994
 Afvaart : Oostende 09.00 uur
 Bestemming : Engelse kust
 Op sleep nemen : 0.154 "Wilmar"
 Lengte : 26 m
 Vermogen : 700 PK
 Eigenaar : BVBA Red. Wilmar
 Aanleg Oostende : 20.30 u

Sleep 34

Datum : zaterdag 21 januari 1995
 Afvaart : Oostende 12.30 u.
 Bestemming : Kustvisserij
 Op sleep nemen : 0.148 "Snipe"
 Lengte : 20,6 m
 Vermogen : 300 PK
 Eigenaar : Bogaert Jacques
 Aanleg Oostende : 16.00 u.

Sleep 35

Datum : zaterdag 18 februari 1995
 Afvaart : Oostende 21.30 u.
 Bestemming : "Abbeville boei"
 Op sleep nemen : N3 "Patrick"
 naar Nieuwpoort
 Lengte : 27 m
 Vermogen : 450 PK
 Eigenaar : Red. Vens-Verleene PVBA
 Aanleg Oostende : 12.00 u. (zondag 19 febr.)

Sleep 37

Datum : woensdag 22 maart 1995
 Afvaart : Oostende 10.15 u.
 Bestemming : Cape Griz Nez
 Op sleep nemen : N.57 Terry
 naar Nieuwpoort
 Lengte : 23,75 m
 Vermogen : 300 PK
 Eigenaar : N.V. Terry
 Aanleg Oostende : 19.30 u

Sleep 39

Datum : donderdag 3 augustus 1995
 Afvaart : Oostende 23.00 uur
 Bestemming : Kustvisserij
 Op sleep nemen : 0.23 "Geoffry-William"
 Lengte : 16 m
 Vermogen : 240 PK
 Eigenaar : Devey François
 Aanleg Oostende : 01.00 u. (vrijdag 4 aug.)

Sleep 36

Datum : woensdag 22 februari
 Afvaart : Oostende 23.30 u.
 Bestemming : S. Falls
 Op sleep nemen : Z.60 "Blue Angel"
 naar Zeebrugge
 Lengte : 38 m
 Vermogen : 1200 PK
 Eigenaar : N.V. Beheer
 Aanleg Oostende : 8.00 u. (donderdag 23 febr.)

Sleep 38

Datum : woensdag 22 maart
 Afvaart : Oostende 20.00 u.
 Bestemming : Gootebank
 Op sleep nemen : Z.93 Aalscholver
 naar Zeebrugge
 Lengte : 21 m
 Vermogen : 300 PK
 Eigenaar : Verbouw Alice
 Aanleg Oostende : 03.00 u. (donderdag 23 maart)

Sleep 40

Datum : donderdag 28 december 1995
 Afvaart : Oostende 09.15 u.
 Bestemming : Franse kust
 Op sleep nemen : N.57 Terry
 naar Nieuwpoort
 Lengte : 23,75 m
 Vermogen : 300 PK
 Eigenaar : N.V. Terry
 Aanleg Oostende : 19.15 u



Het vaartuig "Nele" in het Montgommerydok, gereed om uit te varen met toeristen aan boord.

foto Coelus R. - 5 juli 2005

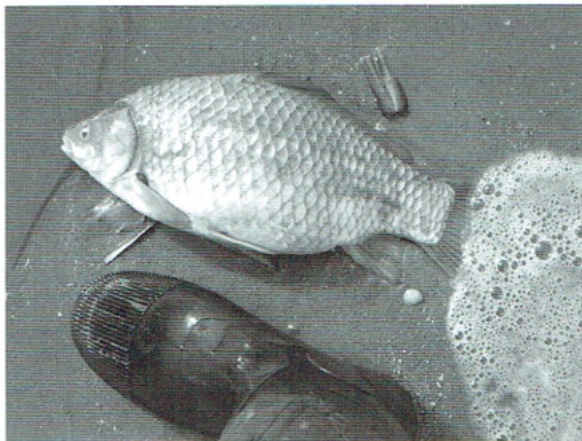
Lijst steunende leden 2005

<i>Aercke Bianca</i>	<i>Goemaere Elisabeth</i>	<i>Vandenkerckhove Alexandra</i>
<i>Alleman Fernand</i>	<i>Goes Rudy</i>	<i>Vandooren-Depoorter</i>
<i>Allemeersch Guido</i>	<i>Heirwægh Eddy-Bastini</i>	<i>Vanbee Roger</i>
<i>Andriesen Karel</i>	<i>Herman Gilbert</i>	<i>Vanmassenove Roger</i>
<i>Anseeuw Michel</i>	<i>Hubert Georges</i>	<i>Van Ossel Jeannine</i>
<i>Barbaix Rachel</i>	<i>Jacobsen Jean</i>	<i>Vanslebrouck Philip</i>
<i>Belpaeme Blanche</i>	<i>Jansoone R.J.A.</i>	<i>Vansluis Simonne</i>
<i>Belpaeme Christiane</i>	<i>Kiekens-Sandele</i>	<i>Vansteene Urbain</i>
<i>Berard-Mouque Julien</i>	<i>Knobl H.</i>	<i>Vansteen Valère</i>
<i>Beyen Marc</i>	<i>Lachat Freddy</i>	<i>Vansuyt Ronald</i>
<i>Billouw Hendrik</i>	<i>Lambert Geert</i>	<i>Vantorre Amedé</i>
<i>Blommaert François</i>	<i>Langsens Rene</i>	<i>Vanwalleghem René</i>
<i>Borry Rolande</i>	<i>Laplasse-Beyen H.</i>	<i>Verbeke Frans</i>
<i>Boulangier Hendrik</i>	<i>Lauwers Leopold</i>	<i>Verburgh André</i>
<i>Boumans Anne Marie</i>	<i>Lievens William</i>	<i>Verburgh Maria</i>
<i>Bulteau-Masuy N.</i>	<i>Mabieu Marie Christine</i>	<i>Verdonck Willy</i>
<i>Callewaert-Seys Hilda</i>	<i>Mille Henri</i>	<i>Verdruyve Oscar</i>
<i>Carly Ronald</i>	<i>Myttenaere Cecile</i>	<i>Vermynck Danny</i>
<i>Carton Celina</i>	<i>Porta Rosette</i>	<i>Versluis Willy</i>
<i>Claessens-Versluis Herman</i>	<i>Pottier-Herckens P & A</i>	<i>Victor Willy</i>
<i>Claeys Charles</i>	<i>Prinzie Valère</i>	<i>Vyncke Wilfried</i>
<i>Cleremans André</i>	<i>Quagbeur Richard</i>	<i>Vyvey Jean</i>
<i>Coelus Robert</i>	<i>Rederscentrale</i>	<i>Weerbrouck Daniël</i>
<i>Constandt Georges</i>	<i>Remaut Jeannette</i>	<i>Westerlinck René</i>
<i>Cordier Maria</i>	<i>Roels Antoine</i>	<i>Wijnsberghe-Barbaix</i>
<i>Craey Arthur</i>	<i>Sanders Laura</i>	<i>Willaert J.P.</i>
<i>Danneel Guido</i>	<i>Serie Edmond</i>	<i>Zeegenootschap De Vuurtoren</i>
<i>De Bruin Hendrikus</i>	<i>Severijns Nathal</i>	
<i>De Buck Lutgarde</i>	<i>Severy R.</i>	<i>Aan alle leden die boven het</i>
<i>De Donder Fernand-</i>	<i>Soetaert-Versluis</i>	<i>lidgeld van 7 euro een extra</i>
<i>Goethals Rika</i>	<i>Stafford Geoffrey</i>	<i>steun verleenden, onze oprechte</i>
<i>De Groot Theophiel</i>	<i>Strandhotel pvba</i>	<i>dank en waardering.</i>
<i>De Loddere Thibault</i>	<i>Taverne Sixties</i>	<i>Deze lijst vermeldt de leden</i>
<i>De Maalboot</i>	<i>Taverne The Sailor</i>	<i>die 12,50 euro en meer als</i>
<i>De Mey Jef</i>	<i>Thysen B.</i>	<i>lidgeld betaalden. De steun</i>
<i>De Rycker Clothilde</i>	<i>Ulin Eddy</i>	<i>verruimt de werking van de</i>
<i>De Vos Jacqueline</i>	<i>Ulin Georges</i>	<i>vereniging. Er kunnen er nog</i>
<i>De Waegenaere Joanna</i>	<i>Van Acker André</i>	<i>bijkomen.</i>
<i>Demaré Wim</i>	<i>Vanboxel Felix</i>	<i>Hartelijk dank vooraf.</i>
<i>Derdeyn Fernandus</i>	<i>Van Coillie G.</i>	<i>Deze lijst werd voorlopig</i>
<i>D'hooghe Willy</i>	<i>Van De Wynckel Th.</i>	<i>afgesloten op 10 maart 2005</i>
<i>Dierckens Bernard</i>	<i>Van Loo Roland</i>	
<i>Dirickx Kamiel</i>	<i>Van Loocke-Eerebout Erwin</i>	
<i>Dufait Roland</i>	<i>Vanbillemont Prosper</i>	
<i>Duvivier Paul</i>	<i>Vande Castele Louis</i>	
<i>Eerebout Edgard</i>	<i>Vandecasteele Jean</i>	
<i>Fonteyne-Couvreur</i>	<i>Vandekerckhove Marc</i>	
<i>Geryl André</i>	<i>Vandenbergen Roger</i>	
<i>Ghevaert Christiane</i>	<i>Vandenbogaerde Gerard</i>	
<i>Gino Tours</i>	<i>Vandendriessche Gilbert</i>	

Aanvoer van zeebiologisch materiaal van 10/03/05 tot en met 30/06/05.

- 0/05/05 0.536: kopgebeente van dolfijnachtige.
 11/05/05 0.20: 1 zeepaardje.
 Luc Vandepitte: 4 tarbotten, 1 griet, 3 lipvissen, 3 rotsgrondels,
 1 zwarte grondel en 2 groene zeedonderpadden.
 16/05/05 0.100: 1 visvoer.
 18/05/05 0.191: 1 zeepaardje.
 19/05/05 0.152: 1 zwartooglipvis.
 0.20: 1 Noordzeekrab, 2 knorhaantjes, 3 zeedonderpadden,
 5 pitvissen, 4 harnasmannetjes, 1 kleine pieterman en 4 zeesterren.
 0.29: 4 zeedonderpadden, 1 zandspiering, 1 Noordzeekrab,
 1 tarbot, 2 rogjes
 20/05/05 0.20: Harnasmannetjes, rode ponen, zeesterren,
 kleine pietermannen e.a..
 23/05/05 0.190: 1 kanonbal.
 31/05/05 0.20: visvoer.
 01/06/05 0.20: visvoer.
 09/06/05 0.20: 1 zeepaardje.
 11/06/05 Henri Boulangier: 6 wijtingen.
 07/07/05 Z.85: één langouste

**WE DANKEN HIERBIJ VAN HARTE EN OPRECHT
 ALLE REDERS, SCHIPPERS, BEMANNINGEN EN
 PARTICULIEREN VOOR HUN ONBAATZUCHTIGE INZET
 VOOR HET NOORDZEE-AQUARIUM**



Ronald Bienfet vond op donderdagmiddag 5 mei 2005 op het strand van Nieuwpoort-Bad en een deel van Oostduinkerke strand een tiental gave en niet gekwetste karperachtigen (witvis). Vergelijk de grootte ervan met de laarzenvoet (maat 40)



Groepsreis naar Turnhout - 23 april 2005. Foto genomen op de Marka te Turnhout bij de bloeiende magnoliaboom



Een Oostendse tweemastsloep

18,10m lang - 2,58m diepgang - 5,30m breed - 90 ton - 190m² zeil

Dag- en meerdaagse tochten met de tweemastsloep " Nele"

(Teambuilding, reünies, verwen uw klanten, verenigingen, familiefeesten,...)

Dag op zee: € 1000 (27 passagiers + 3 bemanningsleden)

Weekend op zee (*): € 800

(prijs per dag, minstens 2 dagen, incl. ontbijt)

Een week op zee (*): € 700

(prijs per dag, op basis van 7 dagen, incl. ontbijt)

Halve dag op zee - Voormiddag (8 u. - 12 u.): € 500

Namiddag (13 u. - 19 u.): € 650

De Nele is ook te huur in de haven al dan niet volgend op een zeetocht.

(prijzen op aanvraag, exclusief catering: OSV@werkhoek.be)

(*) Overnachting op zee beperkt tot 8 personen in 4 tweepersoons-kajuiten

Info: OSV@werkhoek.be - 0476 99 99 54

Kunsttentoonstelling

“Aquatieme”

1 juli tot 31 augustus 2005

14 u. tot 17 u.

Vriendenkring Noordzee-Aquarium
Oostende



V.N.A.O. v.z.w.

John Blommaerts

Antoine Coene

André Dierendonck

Eddy Eneman

Stefano

Daniël Van Den Broeck

Jasmina

Eric Van Ryckeghem

ONS GAZETJE

1. We vernamen met leedwezen het overlijden van drie van onze leden nl. Cornillie Georgette, Boucquez Jacky en Cuypers Gilbert. Aan hun dierbare families bieden we onze oprechte deelneming in hun rouw .

2. Op 23 april reisden we naar Turnhout en bezochten er het speelkaartenmuseum, het Taxandriamuseum en het Begijnhof. De heer Verstraelen Frans, lid van onze vereniging en tevens aquariumliefhebber die ter plaatse woont was er onze gids. Allerbeste dank Frans voor de deskundige begeleiding en interessante toelichting.

3. Op 4 juni reisden we met de bus met 50 deelnemers aan boord naar Scheveningen ter gelegenheid van Vlaggetjesdag of het feest van de komst van "Hollandse Nieuwe" bij ons beter bekend als "maatjesharing ". Gelukkig ook een mooi weertje ,maar veel wind

4. Bestuurlid ,Dirk Verstraete, moest noodgedwongen wegens ziekte zijn activiteiten stil leggen. We wensen hem van harte een volledig en algeheel herstel en dat hij al gauw er weer mag bij zijn

5. Vanaf 2006 zou er aan mosselweek worden gedaan in de vroegere leegstaande haringhal van de Vismijn van Oostende. BVBA Mytillus wil dat doen en er is onderzoek bezig.

6. Uit observatie blijkt dat er steeds meer witsnuitdolfijnen en bruinvissen voorkomen in de Noordzee. Zelfs werd al een griend opgemerkt. Tevens laten biologen weten dat er ook zuidelijke vissoorten beginnen voorkomen terwijl andere soorten die meer houden van koude wateren meer en meer in aantal verdwijnen. Daarover een artikel in ons volgend tijdschrift

7. Na 36 jaar gezeteld te hebben in de Onderzoeksraad voor de Zeevaart heeft onze vriend, Basiel Haelewyck, eervol ontslag genomen. Basiel, gewezen schipper en reder, is onze vriendenkring zeer genegen. We wensen hem nog vele goede en gezonde jaren in zijn familiekring.

8. We kregen geen reacties op de lezersbrief van 14 februari 2005 in ons tijdschrift 60

9. Deelname aan 175 jaar Belgen op Zee met een infostand van de vereniging. Tentoonstelling in de stadshal te Nieuwpoort juli & augustus 2005.

10. Sommige leden vereffenden nog niet hun jaarlijks lidgeld Daarom hierbij een oproep om er aan te denken. Elk lidmaatschap is de daadwerkelijke steun voor de vereniging. Beste dank vooraf.