

Gepubliceerd op *deplate.be* (<https://www.deplate.be>)

[Home](#) > Archief : R.M.T.

Archief : R.M.T.

FEITEN

Afgiftekantoor Brussel X

Nummer 37 - 23 september 1996

WEEKBLAD

Het weekblad Feiten geeft informatie over

Federale Voorlichtingsdienst
Regentlaan 54, B-1000 Brussel
Tel.: 02/514.08.00 • Fax: 02/512.51.25

Abonnementenservice - adresveranderingen:
Wetstraat 155, B-1040 Brussel
Tel.: 02/287.41.11 • Fax: 02/287.41.00
P.G.R. 000-0014702-55
Verantwoordelijke uitgever: M. Van den Bergh, D.G.

STEDELIJKE OPENBARE BIBLIOTHEEK
Wapenplein

8400 OOSTENDE

Verslag van de Ministerraad van 20 september 1996

De Ministerraad vergaderde op vrijdag 20 september 1996, op Hertoginnedal, van 10.30 uur tot 13.45 uur, onder het voorzitterschap van Eerste Minister Jean-Luc Dehaene.

De Ministerraad keurde in een tweede lezing drie ontwerpen van Koninklijk Besluit goed over de universele dienstverlening inzake telecommunicatie en

over de omzetting van de Europese richtlijnen i.v.m. het gebruik van de alternatieve infrastructuur van de telecommunicatie. De Ministerraad van 30 augustus 1996 had deze ontwerpen reeds goedgekeurd. Nadien waren ze voor advies aan de Raad van State voorgelegd. De ontwerpen werden aan dit advies aangepast. Door deze ontwerpen treden de principes

in werking die weerhouden werden op Europees niveau met betrekking tot de liberalisering van de diensten en van levering van een kwaliteitsdienst aan al de bevolkingsgroepen tegen een betaalbare prijs.

De persberichten over de onderwerpen van deze Ministerraad vindt u in deze en volgende Feiten.

Herstructureringsplan voor de Regie voor Maritiem Transport (RMT)

1. INLEIDING

Sinds verschillende jaren vertoont de Regie voor Maritiem Transport, waarvan de activiteit volledig behoort tot het gebied waar de concurrentie speelt, deficitaire resultaten :

1992 : 423,0 mio.
1993 : 963,4 mio.
1994 : 1.847,3 mio.
1995 : 2.529,5 mio.

De vooruitzichten zien er slechter en slechter uit. Men voorziet een verlies van 3 miljard BEF voor het boekjaar 1996.

Deze toestand wordt verklaard door het bestaan van verscheidene handicaps op het vlak van het concurrentievermogen:

- de vloot is onaangepast en voorbijgestreefd;
- een overtocht van 4 uur per schip tegen 1 uur en 15 minuten bij vertrek te Calais;

- de concurrentie in het verkeer over het Kanaal is verscherpt door de ingebruikname van de tunnel;
- uitgaven in Belgische frank, maar ontvangsten voor meer dan de helft in Pond Sterling die in waarde daalde;
- de eenheidskost van de lonen ligt hoger dan die van de concurrentie; een zwakke globale productiviteit;
- de "duty-free" werd afgestoten;
- te grote omvang van de afdeling "scheepsherstellingsateliers" in verhouding tot de interne noden.

De Regering heeft een crisismanager, de heer Yvo Radelet, belast met het zoeken naar en concretiseren van een project tot economische substitutie. Bovendien werd gevraagd sociale begeleidingsmaatregelen te bestuderen. Op basis van het verslag van de heer Radelet en met zijn hulp werd een akkoord bereikt met privé-maatschappijen voor het opzetten van een "passagiersactiviteit". Deze zal samen met

het behouden van de "loodsdienst", die wordt overgedragen aan het Vlaams Gewest, het **economisch gedeelte** van het plan vormen, dat vandaag door de Ministerraad werd aangenomen. Dit bevat ook een **sociaal gedeelte** (maatregelen inzake tewerkstelling en beëindiging van de loopbaan).

2. ECONOMISCH GEDEELTE

De Ministerraad heeft een akkoord goedgekeurd tussen de Staat, de RMT en een maatschappij, voorlopig NEWCO PAX genaamd, die het passagiersvervoer en het vervoer van wagens zal verzekeren tussen Oostende en Ramsgate met twee snelle ferry's, die in staat zijn de overtocht te doen in twee uren.

Newco Pax zou worden opgericht door Holyman UK, met 2/3 van de aandelen (filiaal van Holyman LTD, een Australische groep) en Sally (huidige partner

Trefwoorden:

[ARCHIEF](#)

[R.M.T.](#)

[KLEIN DRUKWERK](#)

Datering:

1996

Uitgever:

[Feiten](#)

Collectie:

[COLLECTIE DE PLATE](#)

Herkomst:

[Smissaert Emile](#)

Inventarisnummer:

1996/0421

Plaatskenmerk:

MD 117.5 KMAP 51C/37

Source URL (modified on 27/05/2019 - 08:05): <https://www.deplate.be/content/archief-rmt-15>