

## Symbolen in de maritieme wereld

In de maritieme wereld zijn de gebruikte symbolen vast overeengekomen begrippen van de Internationale Maritieme organisatie. Ze zijn van groot belang voor de communicatie en voor de veiligheid van alle opvarenden. Alle begrippen worden uitgedrukt in het Engels.

De meest in het oog springende symbolen zijn uiteraard de internationale bebakening die elk afzonderlijk al naar gelang van de kleur, het topteken, karakter van het licht en geluid een overeengekomen betekenis binnen deze maritieme wereld vertolken.

In die bebakening kennen we :

- Kardinale betonning : N-kwadrant, E-kwadrant, S-kwadrant, W-kwadrant  
Het doel is obstructies, scheiding en samenloop van een vaarwater of een bocht in een betond water aanduiden.
- Betonning van een afzonderlijk gevaar  
Deze betonning wordt aangemeerd of gelegd boven een afzonderlijk gevaar maar waaromheen bevaarbaar water is (bijv. een diep wrak, verlaten boorpijpen...)
- Betonning ter aanduiding van veilig vaarwater  
Duidt een veilige vaarroute aan.
- Bijzondere betonning  
Deze betonning is niet rechtstreeks voor de navigatie bestemd, maar dient om op zee een bijzonderheid aan te duiden.
- Laterale betonning : stuurboord (groen) en bakboord (rood) merken.  
Wordt in het algemeen aangewend in duidelijk begrensde vaarwater en verkeersscheidingsstelsels. De betonningsrichting loopt steeds van zee naar land.

Daarnaast beschikken alle vaartuigen over lichten en dagmerken die, afhankelijk van hun activiteit, lengte, beperktheid of diepgang aangepast kunnen worden. Deze merktekens moeten de zeevarenden helpen om onmiddellijk de juiste veiligheids- en voorrangmaatregelen te treffen.

Havens geven toelating of verbod om binnen te varen via lichten, die in combinatie met elkaar gelezen worden.

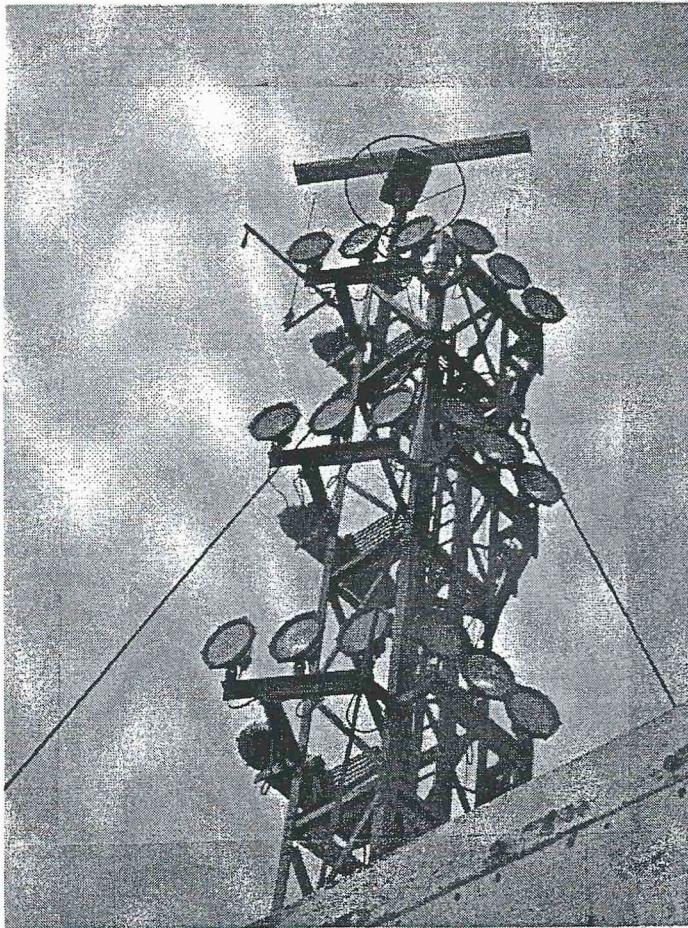
De "tjseinpost" op het Oosterstaketsel dankt zijn naam aan één van de vroegere functies op deze plaats. Tot 1983 werden de waterstanden in de haven visueel aangeduid aan de mast van dit gebouw. Men gebruikte daarvoor manden en kegels. Hierdoor kon worden afgelezen of het hoog of laag water was. Door de radiotelefonie heeft de "seinpost" deze functie verloren.

In 1996 verhuisden de "tjseiners" naar de uitkijktoren "maritieme verkeersleiding" waar ze fungeren als assistenten van de verkeersleiders.

Vanaf dan werden de vroegere functies van dit gebouw anders georganiseerd:

- havensignalisatie gebeurt volautomatisch van bij de maritieme verkeersleiding;
- misthoorn (Oosterstaketsel) en mistbel (Westerstaketsel) werken volautomatisch;
- waarnemingen gebeuren volautomatisch en kunnen vanuit het KMI Ukkel geraadpleegd en bediend worden;
- uitkijkfunctie wordt gedeeltelijk overgenomen door radar;

- de vissersschepen melden zich op kanaal 9 met vermelding van hun vaartuignummer en thuishaven;
- met camera's die de beelden doorgeven bij de maritieme verkeersleiding kunnen kleine jachten en drenkelingen rond de havenhoofden gelokaliseerd worden.



Vlaggenseinen bestaan uit één of twee letterseinen, die elk hun specifieke betekenis hebben.

Alle nautische apparatuur is voorzien van toetsen, waarbij vastgelegde IMO-symbolen horen, dit zijn tekens of Engelse afkortingen.

Zee- en weerkaarten worden met vast overeengekomen symbolen uitgevoerd. Zo kunnen ze internationaal door alle zeevarenden gebruikt worden.

Gegevens verstrekt door het Provinciaal Maritiem Instituut