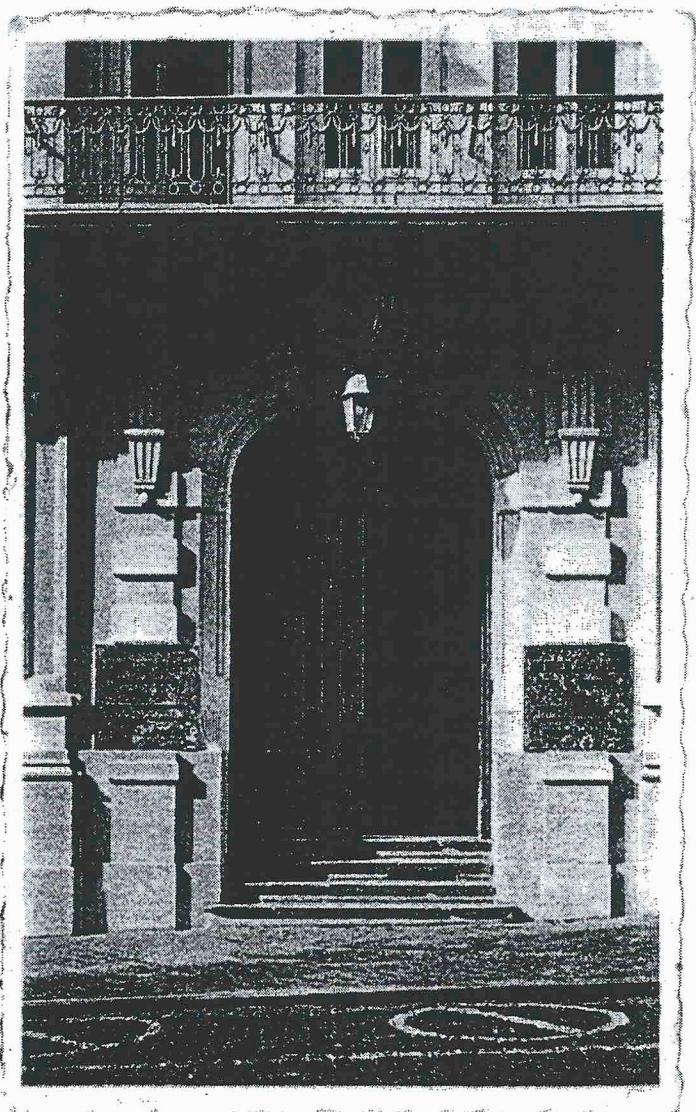


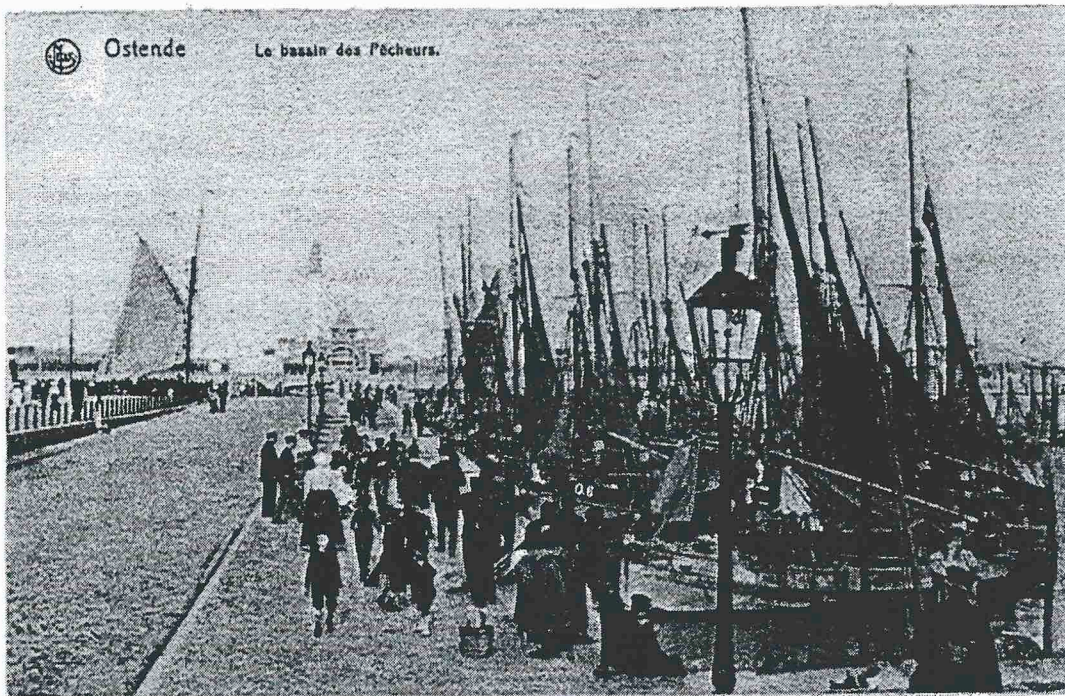
Metalen zaken die uit ons straatbeeld verdwenen

Heel wat ijzeren straatmeubilair en andere metalen grote zaken zijn de laatste honderd jaar uit het Oostendse stadsbeeld verdwenen. We willen er hier enkele vermelden :

- De talrijke sierlijke meer-armige lantarens die voor 1940 langs de Zeedijk en enkele lanen stonden.
- De beelden in brons op de Graaf de Smet de Naeyerbrug.
- De afsluitingen en poortjes die de Koninklijke Galerijen afsloten.
- De mooie lage afsluitingen rond de parkjes van het Marie-Joséplein, het Leopold I-plein en de Van Iseghemlaan.
- De IJzeren Brug die de Koninginnelaan met het Maria-Hendrikapark verbond over de eerste spoorweg.
- De grote lantaren, die in het midden van het Maria-Hendrikapark stond.
- De vele grote rode postbussen, die op vele hoeken van de straten te vinden waren.
- De sierlijke smeedijzeren balkons aan de bel-étages van de grote villa's en herenhuizen.
- De prachtige sierdeur aan "Les Heures Claires" (Hertstraat).



- De oude spoorlijn die naar Torhout liep.
- De openbare waterplaatsen die afgeschermd waren met metalen platen.
- De vele zware ijzeren platen die de kelders op het trottoir van grote cafés afsloten voor de levering van tonnen bier.
- De zware metalen platen die langs de Sportstraat, de Koningin Astridlaan en de Tribunestraat die de Wellingtonrenbaan voor het publiek afsloten.
- De metalen fontein van het Marie-Joséplein, die tot na 1945 een nieuwe plaats gekregen had op het Hendrik Conscienceplein
- De gaslantarens met windwijzer



- Het ijzeren hekken aan de Koninklijke Gaanderijen.



- De bronzen klokjes die aan kerkhoven geluid werden om de sluiting aan te kondigen.
- De klok van de garnaalmijn op de Visserskaai om het begin van de veiling aan te kondigen.
- Het ijzeren brugje in het Leopoldpark dat tussen kunstrotsen opgetrokken was om het Trinkhall te bereiken.
- De grote koperen nagels die aan de wegen nabij Petit Paris aangebracht werden op het wegdek om het verkeer te doen stilhouden wanneer een politieman het verkeer regelde.

En ten slotte onze vele metalen schepen zoals onze mailboten, onze IJslandvaarders en vele andere grote en kleine vaartuigen. Zonder hierbij de zware relingen langs onze visserij- en handelsdokken te vergeten.

En nog veel meer...

Omer Vilain
Ere-Hoofdbibliothecaris