

+ Op 16 december 1991 overleed in het AZ H.Hart, Oostende, oudleerling dhr Engelbert Butseraen, schipper ter zeevisserij, schipper bij "Dragages Decloedt et Fils" op rust, vereerd met het Zee-Ereteken 1940-45 en Laureaat van de Arbeid, echtgenoot van mevr. Madeleine Puystiens, geboren te Oostduinkerke op 18 september 1913.

Na de opleiding op de Vrije Visserijsschool, Oostende, behaalde Engelbert Butseraen in 1927 het diploma van leerling-schipper, en zou zijn zeemansloopbaan beginnen. Zijn eerste schip was de stoomtreiler 0.126-NEPTUNE van de red. "Pêcheries Ostendaise S.A." waarop hij als jongen stapte op 12 juli 1927. Na 8 maanden vaart werd hij lichtmatroos. De 0.268-TANGANYKA van dezelfde red. was zijn tweede vaartuig, waarop hij in 1930 matroos werd. Half 1930 monsterde hij achtereenvolgens op de 0.154-MARGUERITE en op de 0.151-NADINE, beide st.tr. van de "Pêcheries du Nord". Einde 1930 vond hij emplooi voor 2 maanden als matroos op de 0.43-MARTHE,

de 234 brt. metende st.tr. van de "Pêcherries Nationale Belge".

Begin 1931 stapte matroos Butseraen over naar de red. "Motorvisserij N.V. Oostende, waarvoor hij een flink stuk van zijn leven zou varen. Hij werd in februari 1931 matroos op de 0.292-VAN EYCK, mot.tr. van 240 pk waarvan de red. 5 zusterschepen had, n.l. de 0.292, de 0.293-VAN DER WEYDEN, de 0.294-VAN DER GOES, de 0.295-MEMLINCK en de 0.296-BREUGHEL, 130 brt. groot en bewogen door een Sulzer-motor van 240 pk. Terwijl hij als stuurman voer op de 0.293 volgde hij voorbereiding op zijn oude school voor het brevet van schipper ter zeevisserij 2e klasse, dat hij verwierf in 1935. Later kwam de 1e klasse. Daarop voerde hij als schipper de 0.291-JORDAENS, een mot.tr. van 74 brt. en bewogen door een Sulzer-motor van 160 pk. Er was nog een zusterschip, de 0.290-TENIERS. Halfweg 1938 werd hij terug matroos op de 0.122-MARIE-FRANS, mot.tr. van 250 pk, red. Viaene.

Half 1939 keerde hij terug naar de red. "Motorvisserij", na de 0.311-EXPERIENCE, 200 pk, red. Segers C. en V., en de nieuwe 0.266-HECTOR-FRANS, red. Christiaen, als schipper respectievelijk matroos gevaren te hebben.

De triestige oorlogsjaren trad hij in, midden 1939, als stuurman aan boord van de 0.296-VAN OOST. Met zijn familie stak hij in mei 1940 over naar Engeland waar hij te Preston een woning vond. Daar de grote Belgische visserijsschepen te Fleetwood verzameld waren, werd van daaruit naar IJsland gevaren. De wispelturige omstandigheden waren oorzaak dat van half 1940 tot half 1941 Engelbert op de 0.297, de 0.299, de 0.298 en de 0.124 afwisselend als matroos en stuurman vaarde. De rest van 1941 tot augustus 1944 bleef hij terug op de 0.292 beurtelings als matroos en stuur. Een onderbreking van 2 maanden is Butseraen matroos op de 0.158-ED. ANSEEL, een 338 brt. metende st.tr. van de "Oostendse Rederij".

Terug op de 0.292 werd tussen einde juni 1945 en augustus 1945 met de familie van uit Engeland naar Oostende gereisd. Hij voer als schipper op de 0.292 voor de duur van 11 maanden. De volgende 27 maanden was hij schipper op de nieuwe 0.294-VAN ORLEY, st.tr. Einde 1949 is Engelbert ruim 8 maand stuurman op de nieuwe st.tr. 0.297-RUBENS, 524 brt. groot. Stuurman was hij ook op de st.tr. 0.298-VAN DYCK voor een 11-tal maanden, gevolgd door een beurt van ruim 25 maanden als schipper en stuurman op de st.tr. 0.94. Stuurman Butseraen's volgende beurt begon in oktober 1953 en duurde dik zes maand op de nieuwe 0.299-BREUGHEL, een 524 brt. st.tr. Met behoud van rang veranderde Engelbert terug naar de 0.298 op half 1954 voor 30 maanden.

Loodste Butseraen de IJslandvaart voor volgende rederijen ? Hij werd op half 1957 schipper op de 0.244-CHARLES-DENISE, een 114 brt. mot.tr. van de red. Nassel Fr., en bleef dit voor 4 maanden. Een reis als schipper maakte hij a/b van de 0.324-RAPHAEL-GABRIELLE, 141 brt., van de red. Walraeve K. Twee- en-half-maand leidde hij de 0.250-MARIA-ELISA van de red. Vileyn-Viaene, eveneens een mot.tr. van 150 brt.. Een tweede eenheid van de red. Walraeve, de 0.269-St.-JAN BERCHMANS, mot.tr. van 137 brt., bleef 2 maanden onder zijn hoede.

Voor een duur van 14 maanden kwam hij terug bij de "Motorvisserij" om op de 0.297, 0.298, 0.296, 0.299, 0.293, 0.297, 0.298, 0.297, 0.294 de taken stuurman of schipper op te nemen. En hier ging de 0.297-RUBENS verloren. Op de IJslandse gronden werd op dinsdag 12 oktober 1960 de vissende RUBENS aangevaren door de Britse st.tr. H(Hull) 592-APOLLO. De Brit voer haaks en hard in de zij van de Belg ter hoogte van de machinekamer. De RUBENS was verloren. De bemanning waaronder Butseraen vader en zoon, bleef ongedeerd. Butseraen voer nog één reis als schipper op de 0.294 voor de red. "Motorvisserij", en werd gezagvoerder op de 0.335-CHARVIC, mot.tr. van 193 brt. van de red. Seghers voor een duur van 2,5 maanden.

Hier zette E. Butseraen een punt achter zijn zeemansloopbaan, bijzonder op IJsland. Hij vertoefde 34 jaar op zee en nam een schippersloopbaan bij de Bagger-Mij Decloedt aan op de VL-17 tot zijn pensioen. Twee zonen, Fernand en Jozef, deden als vader, en werden oudll. van de school.

De intens bijgewoonde uitvaartliturgie had plaats op 20 december l.l. om 10 u in zijn parochiekerk St.-Antonius, Vuurtorenwijk, Oostende, waarop waarop de teraardebestelling volgde.

We bidden de rouwende familie Butseraen-Puystiens onze blijken van christelijke deelneming te willen aanvaarden.