

+ Na een korte ziekte overleed in de St.-Jozefskliniek op 23 februari 1993 dhr Camiel Cogghe, schipper ter Zeevisserij, kapitein bij "Dragages Decloedt et Fils" op rust, oudstrijder 1940-45 - oorlogsvrijwilliger bij de RNSB, vereerd met meerdere burgerlijke en militaire eretekens, echtgenoot van mevr. Julienne Timmerman, oudleerling van de Vrije Visserijschool Paster Pype en lid van de Vriendenkring, geboren te Koksijde op 15 juli 1920 .

Geboren uit een vissersgeslacht bij uitstek, liep Camiel na het lager onderwijs als 12-jarige school aan de Visserijschool Paster Pype, waar hij na 2 jaar op 7 juli 1934 met onderscheiding slaagde in het examen van aspirant-schipper ter Zeevisserij.

Vader Cogghe was eigenaar van de houten morortreiler O.194-GODS GENADE, en zoon Camiel mocht het geleerde in de praktijk omzetten op vader's schip, en onder vader's oog.

Op 16 juni 1936 werd Camiel na een examen, in het bezit gesteld van " een getuigschrift van bekwaamheid in de Zeevaart en de Zeevisserij".

In datzelfde jaar kocht vader Cogghe de grotere stalen motortreiler O.305-PATIENCE. Het grotere schip betekende ook verder afgelegen visgronden, en na de vertrouwde Noordzee kwamen daar nu ook 2 jaar vaart op de Spaanse en zelfs Portugese visgronden bij. Op 17-jarige ouderdom werd hij matroos gepromoveerd.

Bij het uitbreken van Wereldoorlog II was de O.305, onder gezag van schipper Verstraete, vissende in de omgeving van Bishop Rock, bewesten Engeland's uiterste zuidwest-streek. De bemanning verlangde uiteraard naar huis, maar ze bereikten amper Boulogne, waar ze 8 dagen moesten blijven liggen, tussen meerdere Belgische vissersvaartuigen. Daar de terugkeer naar Oostende uitgesloten was, stevende de O.305 naar Engeland, met de defekte O.200, afgeladen met vluchtelingen, op sleeptouw. De familieleden van het gezin Cogghe hadden kans gezien om ook naar Engeland uit te wijken. Op 26 juli 1940 werd de O.305 door de Royal Navy gevorderd om tot "Balloon Barrage Vessel" aangepast te worden.

De 20-jarige Camiel besloot als vrijwilliger dienst te nemen bij de Marine, die een Belgische sekte in wording had opgericht. De basisopleiding begon voor een 50-tal jonge landgenoten op 30 december 1940. Na 6 weken was deze voorbij en vertrok hij naar het Schotse Lochinvar voor de verdere opleiding tot volmatroos, welke eindigde op 30 april 1941 .

Hij werd bemanningslid op HMS ELECTRA II, een gewapende treiler waar hij 2 jaar op diende. Op 5 juli 1943 werd hij naar het Arsenaal HMS DRAKE, Plymouth, gestuurd voor 3 weken. 6 maanden lang was Camiel bemanningslid op de KERNET (loodsboot 16), te Liverpool, waar hij tot kwartiermeester werd bevorderd. Terug naar HMS DRAKE voor 5 maanden tot 10 mei 1944.

Aan boord van het korvet HMS BUTTERCUP-K.192 maakte hij de enorme geschiedenis makende landing (Overlord) mee op 6 juni 1944 op de Normandi - sche kust. Cogghe muteerde daarna naar de mijnenvegers op de zuid-oostkust

van Engeland, op de motor mine sweeper (MMS) 118, onder de Lt. Petitjean.

Begin november voer met het veegflottielje de Schelde op om haar van Duitse mijnen te zuiveren voor de geallieerde bevoorradings te Antwerpen, hun basis bleef evenwel Oostende. Begin februari 1945 moest Cogghe met zijn schip terug naar Engeland tot 1 november 1945 .

Begin 1946 keerde hij naar Oostende terug op de basis HMS ROYAL EDMUND II waar hij gedomobiliseerd werd.

Het eerste wat burger Cogghe deed was de verloren tijd inhalen en cursus volgen in zijn vertrouwde school voor schipper 2e klasse, waarin hij op 14 februari 1946 met goed gevolg slaagde.

Vader Cogghe's schip was intussen uit Engeland terug en na een opknapbeurt terug in de vaart gebracht onder O.218-PATIENCE. Camiel monsterde als matroos doch op 5 maart 1947 werd hij schipper aan boord.

In 1949 keerde Camiel terug naar school voor 3 maanden ter voorbereiding op het brevet schipper 1e klasse, waarin hij op overtuigende wijze slaagde. Cogghe loodste de O.218 doorheen van alles en nog wat, tot hij halfweg 1968 er mee stopte. Hij werd matroos bij de Baggermaatschappij Decloedt en voer een tijd op de Belgische kust. Hij werd stuurman en in 1975 zelfs kapitein.

Hij vertoefde een tijd in deze hoedanigheid voor de Maatschappij in Li-bye, en bleef bij Decloedt tot de pensioengerechtigde leeftijd.

De intens bijgewoone uitvaartliturgie ,met militaire begeleiding, had plaats op zaterdag 27 februari 1993 in zijn parochiekerk H.Jozef te Bredene-Sas om 10u30,gevolgd door de crematie en bijzetting in het Columbarium, begraafplaats "Wijk Priorij" Bredene-Dorp.

De bidden de rouwende familie's Cogghe-Timmerman en naastbestaanden onze christelijke blijken van deelneming te willen aanvaarden.