

Deux chaloupes Ostendaises coulées.

0.99 *Eveline-Marie* — 0.10 *Gouverneur Heyvaert*.

Nous avons annoncé dans notre dernier numéro qu'en termes laconiques une dépêche de Ed. Degruyter était venue nous apporter la triste nouvelle de la perte de sa chaloupe. Tout le monde au quai croyait que c'était le n° 216 *Edouard-Marie* qui avait coulé, parce que jusque ces derniers temps Ed. Degruyter se trouvait à bord du 0.216, dont il est en même temps armateur. Mais depuis quelques semaines il avait mis à bord de ce bateau comme patron son frère, se chargeant lui-même de conduire le 0.99 *Eveline-Marie*, qui lui appartenait également.

Des renseignements pris à bonne source il ressort donc que c'est la chaloupe 0.99 *Eveline-Marie*, patron-armateur Ed. Degruyter, qui s'est perdue à la suite d'une collision.

Lundi soir vers 8 heures la chaloupe a été abordée par un steamer inconnu, qui après la collision s'est dégagé et est parti à pleine vapeur sans s'inquiéter de nos malheureux pêcheurs. La moitié de l'arrière de la chaloupe avait été enlevée.

Aussitôt l'équipage a mis le canot à la mer, tout en s'occupant au moyen des pompes de refouler l'eau, qui remplissait le bateau. A un moment donné le câble, qui retenait le canot s'est brisé; ce que voyant le patron Degruyter, n'écouterant que son courage s'est jeté dans le canot au risque de se tuer.

Mais cet acte de courage ne devait pas être récompensé, car par suite du vent violent, il lui fut impossible de revenir près de la chaloupe, qu'il vit bientôt disparaître.

Il entendit encore les cris de détresse poussés par les hommes, ce qui lui fait supposer que la chaloupe a sombré. Toute la nuit il est resté dans son canot, ballotté par les vagues furieuses, et ce n'est que le lendemain, à 8 heures, qu'il fut aperçu par un vapeur se rendant à Goole, et qui le recueillit.

Il est donc malheureusement presque certain que les autres pêcheurs auront péri, et qu'un nouveau désastre sera venu attrister notre population maritime, déjà si rudement éprouvée cet hiver.

*
*
*

La nouvelle de ce sinistre était à peine répandue parmi notre population maritime, que vendredi matin on parlait d'un nouveau malheur qui est malheureusement confirmé.

La chaloupe de pêche 010 *Gouverneur Heyvaert*, armateur Aug. Pede, patron P. Martinsen, partie mardi dernier de notre port, a coulé sur la côte hollaundaie près du « Westboei Banjaerd » à la suite d'une voie d'eau qui s'était déclarée en touchant une épave.

L'équipage a été sauvé par le bateau-pilote belge N°15, qui l'a ramené à Flessingue. Les naufragés sont revenus vendredi après-midi via Breskens.