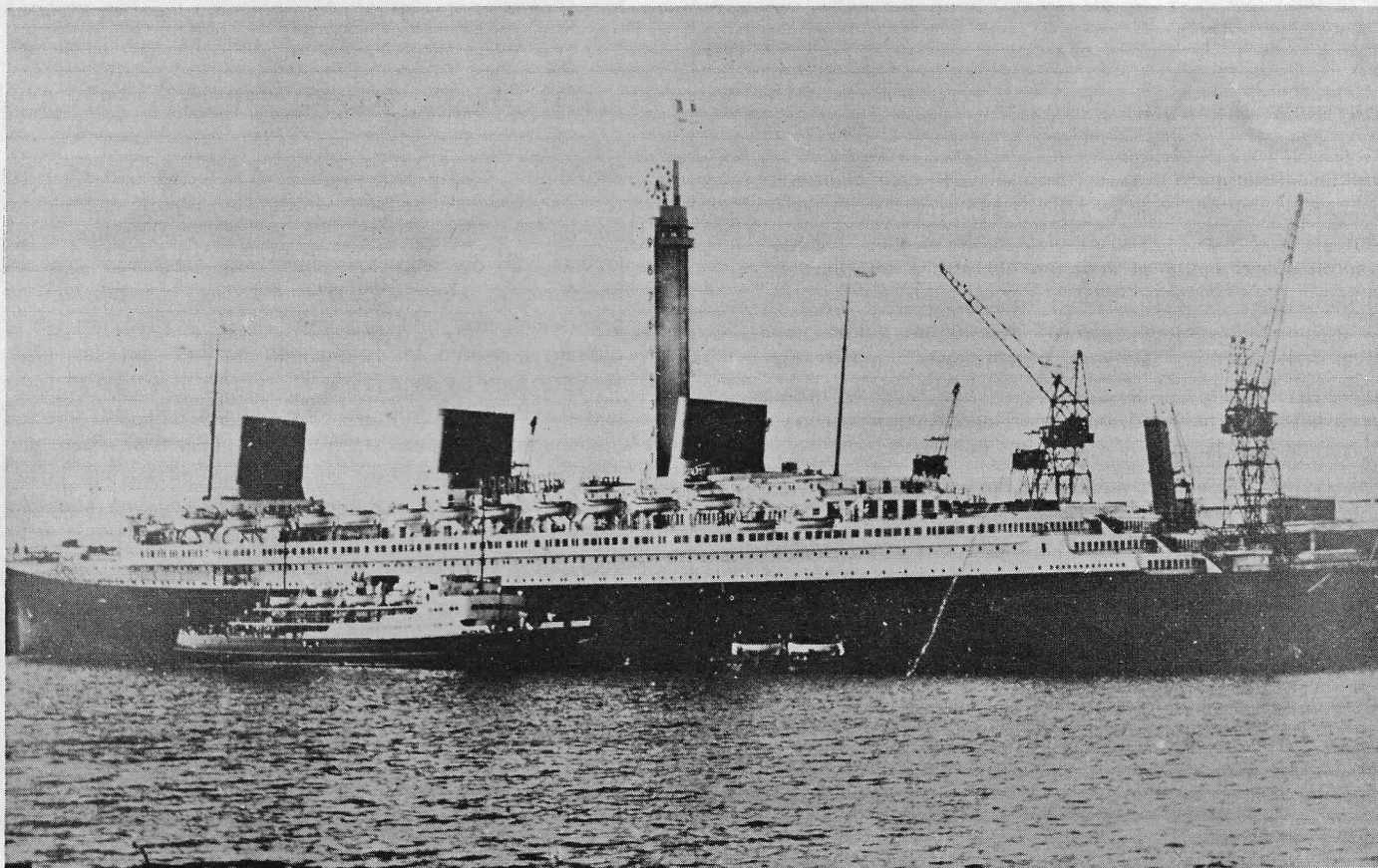


OOSTENDSE PLATEN



Deze foto zal ongetwijfeld weinigen van ons iets zeggen. Even goed toekijken: het «scheepje» dat als een sleepboot naast het reuzeschip ligt was... onze mooie maalboot, de «Prince Baudouin» van de lijn Oostende-Dover!

Met de «Prince Baudouin» bracht men in 1936 een bezoek aan de grote transatlantiekster «Normandie» die in de haven van Le Havre lag.

Te dien tijde was ons land wel fier op de «Prince Baudouin». Het schip was gebouwd in 1934 en was het snelste handelsschip ter wereld. Het kon een snelheid van iets meer dan 25 knopen of 46,75 km. per uur bereiken.

De «Normandie» was in 1935 in de vaart gekomen en had de Blauwe Wimpel veroverd met de snelste overvaart tussen het oude en het nieuwe continent. De transatlantiekster, met een lengte van 313 meter (ter vergelijking: een voetbalterrein is maximum 120 m. lang), overschaduwde onze bezoekende pakketboot die toch ook 109,92 m. lengte had.

Het was de Hoteliersvereniging van de Kust die de trip naar Le Havre had georganiseerd. Het hoeft niet veel verbeelding om zich voor te stellen hoe de deelnemers aan deze uitstap zich toen voelden op onze «kleine» maalboot.

De «Prince Baudouin» zou enkele jaren later, tijdens de oorlog ingeschakeld worden bij de Royal Navy, en na de oorlog terug in de vaart komen. De «Normandie» brandde uit in de haven van New York.

O. VILAIN



« DE KINKHOORN »

kort en bondig

raak en objectief !