

† Na een langdurende ziekte overleed in het H.Hartziekenhuis, Oostende, dhr Roger A. Sanders op 20 augustus 1993, echtgenoot van mevr. Gabriëlle Verhooghe, en geboren op 1 juni 1925 te Stene.

Deze maal niet uit een vissersfamilie gesproten ging de 12-jarige Roger Sanders, samen met zijn klasgenoten van de lagere parochieschool op het St. Petrus en St. Paulusplein, geleid door de Broeders van Liefde, over naar de Vrije Visserijschool Paster Pype om de hoek in de St. Franciscusstraat, ook onder de Br. van Liefde Annobert en Ezeheël, en enkele lekeleraars.

Na 2 jaar onderricht verwierf Roger, die zich in dit midden goed op zijn gemak voelde, het getuigschrift van aspirant-schipper. Hij monsterde als scheepsjongen op de motortreiler O.295-MEMLINC, rederij Motorvisserij NV, bedrijvig in Het Kanaal en de Noordzee. In april 1940 hielp hij 26 schipbreukelingen van een getorpedeerde Noorse tanker, tijdens de visvangst 's nachts in de omgeving van de Scilly Eilanden.

Met zijn zuster week hij in mei 1940 uit naar Engeland aan boord van de MEMLING met nog 60 vluchtelingen. Het schip werd door de R.N. gevorderd als hulppatrouillevaartuig met de hele bemanning en dit voor de duur van de oorlog.

In september 1945 konden zus en broer naar België terug keren. Via lichtmatroos en matroos op verschillende motortreilers, kwam hij terecht op de stoomtreiler O.303-ARTAN. Na enkele IJslandse reizen, brak een "lock out" uit en lag de vloot plat. Roger wou die tijd niet verliezen en volgde cursus op zijn oude school en deed examen motorist 500 pk. Van juli tot oktober 1948 voer hij als matroos op zijn vroegere O.295.

Roger nam toen een gewichtige beslissing. Hij zou de visserij bedrijven van uit de machinekamer als 2e motorist op de O.291-JORDAENS, 160 pk. Hij voer als motorist op meerdere eenheden van de Motorvisserij tot begin 1952.

Voor de 2e maal kwam een wijziging in de loopbaan van Roger toen hij 2e stoker werd op de moderne stoomtreiler O.298-VAN DYCK aan een oliegestookte Schotse ketel.

Na 2,5 jaar werd hij 2e machinist voor dezelfde rederij op meerdere stoomtreilers waaronder zelfs een reis naar de Labrador-gronden waar hij kennis maakte met het beruchte "Black Frost".

Half 1959 werd hij 2e motorist op de O.316-BENIGIAN SKIPPER, rederij Zeehandel. Hij werd 1e motorist voor deze rederij op haar 3 eenheden die de IJslandvisserij bedreven. Hij bleef er tot juni 1968. Hij voer als motorist op de O.282-ADRONIE-CAMIEL voor de duur van 7,5 jaar. Hij bleef als motorist varen op meerdere eenheden met vermogens tot 1.020 pk.

In 1985 ging Roger Sanders op rust, na een voorbeeldige zeemansloopbaan van 47 jaar waarvan 33 jaar werkelijke vaart.

Hij was drager van de : Medaille voor moed en Zelfopoffering (1940) - Laureaat van de Arbeid - Ridder in de Leopoldsorde - Ridder in de Kroonorde.

De plechtige uitvaartmis vond plaats op donderdag 26 augustus in zijn parochiekerk Sint Katharine om 10u30, gevolgd door de bijzetting in het familiegraf in Stene-Dorp.

Wij verzoeken de familie Sanders-Verhooghe onze blijken van christelijke deelneming te willen aanvaarden.