

Verdwenen treinsporen

■ Wie geregeld de drukke Verenigde Natiënlaan oversteeft of oprijdt, kan zich moeilijk inbeelden dat dat meer dan een eeuw geleden zoveel treinsporen lagen.

Op oude prentkaarten ziet men het oude station met zijn toren al van in de verte. De vele treinsporen waren toen nodig omdat ook veel goederentreinen naar Oostende reden. Er waren immers kolentreinen, treinen die granen en veevoeder aanbrachten en natuurlijk ook de passagierstreinen die naar het binnen- en buitenland reden.

IJzerwegstraat

Men sprak toen ook van de rechtstreekse lijn naar Brussel en de Franse lijn via Torhout naar Noord-Frankrijk. Alle treinen werden toen nog getrokken door stoomlocomotieven die grote rookpluimen in de hemel spuwden.

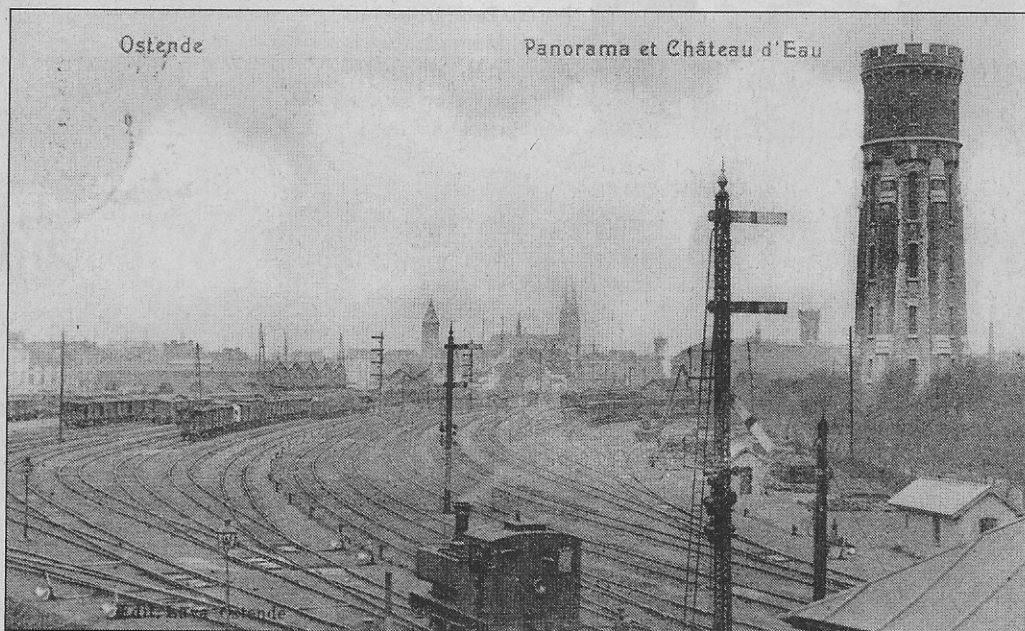
In de nabijheid van het station ziet men links het goederenstation dat in de Spoorwegstraat uitkwam. Men noemde die straat vroeger de IJzerwegstraat. Rechts ziet men een kleine watertoren die uitsluitend of bijna uitsluitend water bezorgde aan de stoomlocomotieven.

Industriële Revolutie

Het spoorwegleven dat het begin van de Industriële Revolutie had ingeluid, zorgde er



Panoramisch zicht op de sporen.



Panoramisch zicht met rechts de spoorwegwatertoren.

ook voor dat het Hazegraskwartier en het Hospitaalkwartier levendige wijken werden.

De tweede foto werd geno-

men vanop de IJzerenbrug, die de Koninginnelaan met het Bosje verbond. Door de foto wou men een panoramisch

zicht op het spoorwegnet krijgen.

(Omer Vilain)