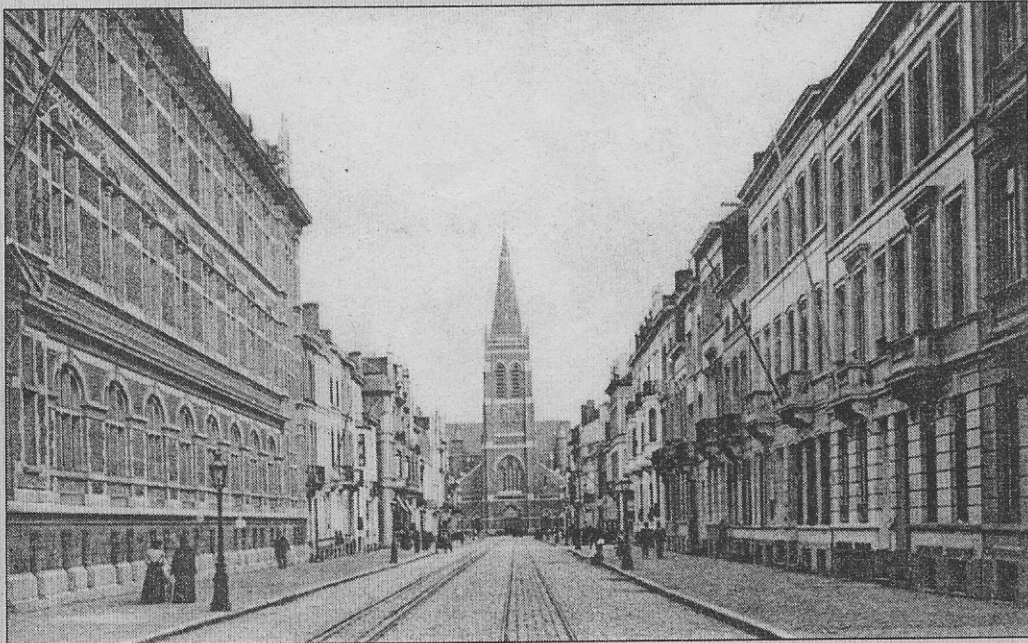


Omer Vilain over de tijd van toen

Autoloze straten

■ Het is soms ongelofelijk als men de stadszichtjes van het begin van de vorige eeuw bekijkt. Wie het drukke verkeer van tegenwoordig kent, merkt op die oude postkaarten geen enkele auto op.

Was de stad dan vroeger uitgestorven? Gelukkig was dat niet het geval. Het meeste verkeer vond plaats met stootkarren, kruiwagens en ook met paard en kar. Soms gebeurde het dat geen enkele van die primitieve voertuigen op een prentkaart voorkwam. Het is goed dat er soms nog een paar mensen of kinderen in het gezichtsveld stonden of men zou denken dat men met een uitgestorven gemeen-



De Van Iseghemlaan tussen het Leopold I-plein en de Koningsstraat.

schap te maken had.

Kijk maar eens naar de Van Iseghemlaan tussen het Leopold I-plein en de Koningsstraat. Al die herenhuizen - thans meestal afgebroken - to-

nen waarlijk een verkeersvrije straat. Wel ziet men tramsporen, maar dat is dan ook alles wat op verkeer kan wijzen.

Op de tweede kaart zien we de Rogierlaan met de kost-

school van het Koninklijk Atheneum en in de verte de statige Sint-Jozefskerk. De Rogierlaan, die vroeger de Weststraat heette, ligt er verlaten bij. Hoogstens lopen er een paar voetgangers. Er is zelfs geen fiets te bespeuren. Wel zien we dubbele tramsporen, maar een tram is er nooit te zien, net zo min als een enkele auto of koets. Op die paar figuren die langs de gevel voortschrijden, leek Oostende een uitgestorven stad.

Over de tramsporen hebben we hier vroeger al geschreven. Een tram hebben we op de prentkaarten nooit kunnen zien, of het was bij de inwijding van het monument van koning Leopold I. Toen stond er een voertuig bijna ter hoogte van het Leopold I-plein. Met die twee kaarten ziet men eens echt wat autoloze straten zijn. Wellicht vindt u het zelfs maar trieste beelden.



70 Oostende
Boulevard Van Iseghem

De Rogierlaan met de kostschool van het Koninklijk Atheneum.