

De ideeën van Leopold II

■ We schreven hier vroeger al dat koning Leopold II zich heel veel met de uitbreiding van Oostende bemoeide. Door zijn bemiddeling kwamen er heel wat lanen en nieuwe gebouwen bij.

Denken we maar aan het Kaaistation, de uitbreiding van de haven, de Sint-Petrus en Pauluskerk, de Koninklijke Stallingen, de Koninklijke Schouwburg, de uitbreiding van het Leopoldpark, de aan-

leg van het Maria Hendrikapark en de verbindingsweg tussen de zeedijk en de squares en het Bosje.

Die verbindingsweg werd de Koninginnelaan. Al heel vlug zagen heel wat begoede

personen dat er daar een heel gunstige ligging was om een reeks herenhuizen te bouwen. Men bouwde en bouwde en bouwde teveel, want de vijf of zes villa's tussen de Wellingtonstraat en de huidige Koningin Astridlaan moesten na enkele jaren opnieuw afgebroken worden om de Kromme Baan (Rue Courbe) aan te kunnen leggen. Op die manier kon de rechte baan tussen de Koningstraat en de Hippodroom worden uitgetrokken om het Koningspark te vergro-



De Koninginnelaan tussen de Koningin Astridlaan en het Bosje (1906)



De Koninginnelaan voorbij Petit Paris (1906)

ten en om de tuinen achter de Koninklijke Gaanderijen te kunnen aanleggen. Op de plaats van de vroegere tuinen staat nu het Stedelijk Zwembad.

Op de hierbij afgedrukte kaarten uit de jaren 1906, dus bijna 100 jaar geleden, ziet men de Koninginnelaan van aan de huizen die van aan de Wellingtonstraat naar de Astridlaan stonden en die afgebroken zouden worden. Men kan er zelfs de publiciteit le-

zen van de bekende Oostendse brouwerij Deswaef.

De tweede kaart is de Koninginnelaan tussen Petit Paris en het Bosje. Men ziet daar ook nog een paar villa's en de eerste villa's die aan de squares gebouwd werden. Men ziet ook de tramsporen die naar het Bosje aangelegd werden. Die hebben meestal gediend om zand en aarde met wagons van de Buurtspoorwegen op de drassige grond te vervoeren.

Let tevens op de lantaarns. Deze hebben allemaal een kroontje. Het is immers een *koninginnelaan*. Het huis rechts had een nis met een standbeeld van Karel De Stoute. Met de afbraak van het gebouw na de Tweede Wereldoorlog is het verdwenen. Ook het huis ernaast had iets speciaals: een mooi uitkijktorentje voor de twee squares. Zo ziet men hoe Leopold II de zeedijk met het Bosje wilde verbinden.