

Omer Vilain over de tijd van toen

100 jaar zeestation

Het was voor reizigers die naar Engeland wilden reizen destijds zeer vervelend om van het station naar de aanmeerkaai van de *moale* te raken. Daarom werd vanuit het station een doorsteek naar de landingsplaats van de maalboten gemaakt. Op die plaats werd in 1903 het eerste zeestation gebouwd.

Het was een klein gebouwtje in vergelijking met het huidige station. Men kan zich goed indenken welke moeilijkheden het met zich meebracht voor degenen die naar het stadscentrum wilden gaan. Zij moesten wachten tot alle

barelen op het Stationsplein gesloten waren. Zo ook met de aanpalende straten van het Hazegras en de brug over de Afleidingsvaart.

Het succes van de maalbo-

ten bracht mede dat het kleine zeestation aan de havengeul vlug niet meer voldeed en dat men, ook op aandringen van Koning Leopold II, een waardig station zou bouwen. Dit

station kwam klaar in 1912-1913 en is nu ook al 90 jaar oud. Ondanks haar leeftijd blijft het station een statig en mooi gebouw, dat men in 1912 zeker met waardigheid zal kunnen viëren.

Tussen de vele postkaarten die er van de Oostendse stations bestaan, is er helaas maar weinig te zien van het eerste zeestation. Het zijn meestal zachtjes uit de verte die maar weinig tonen over het station zelf. Er bestaat wel een kaart waar enkel de locomotief uit het station van Oostende-Stad (Hazegras) buitenrijdt. Men ziet het aan de stoom die vanuit de uitrijpoort uit de schouw van de locomotief ontsnapt.

Voor een duidelijk beeld van de verbinding tussen de twee stations hoeft men maar eens naar het plannetje te kijken op pagina 8 van het boek van Daniël Deschacht *Straatnamen van Oostende van A tot Z*, uitgegeven in 1998. We menen dat dit interessante plannetje wat later is dan 1869.



Het eerste zeestation dat meer op een hangar dan op een station leek.



De doorsteek omstreeks 1906 langs het politiebureau van het Hazegras.