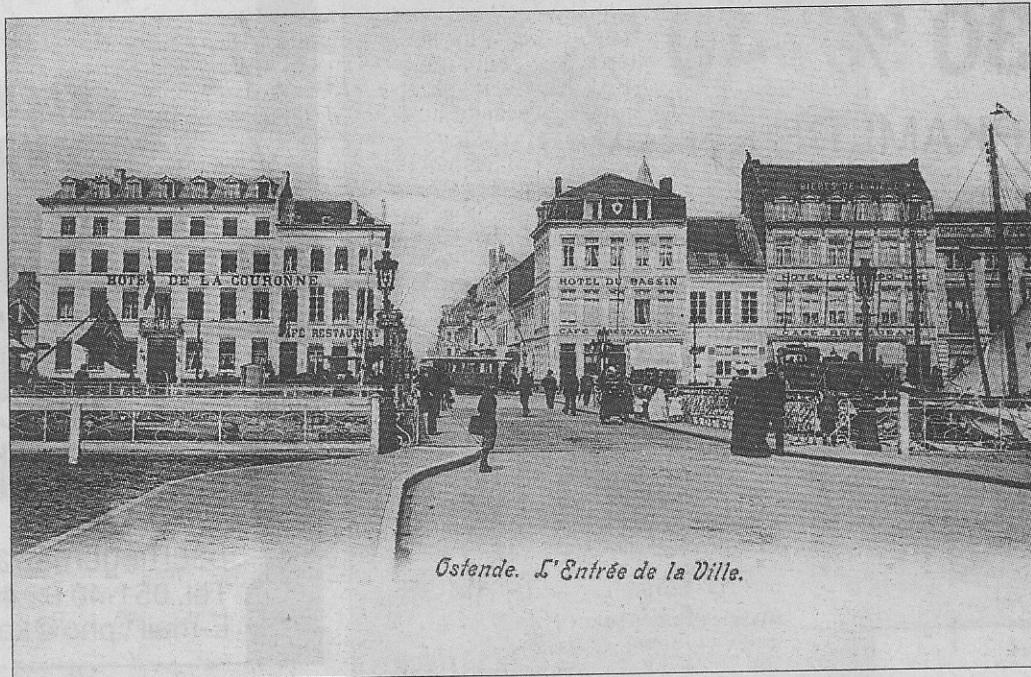


Omer Vilain over de tijd van toen

De Vindictivelaan

Het Oostende van vandaag lijkt niet meer op dat van vroeger. Veel straten en pleinen zijn tijdens de voorbije 100 jaar door toedoen van oorlogen, verbouwingen of urbanistische ingrepen zodanig gewijzigd dat men bijna niets meer van deze badstad uit de eerste helft van de 20ste eeuw kan terugvinden.



Ostende. L'Entrée de la Ville.

De grote hotels aan de Kapellestraat (circa 1902).

Een mooi voorbeeld van de gedaanteverwisseling die Oostende de voorbije eeuw heeft ondergaan, is de Vindictivelaan die tot 1919 Keizerskaai heette. Die naam werd toen te veel vereenzelvd met *der Deutsche Kaiser* aan wie men na de wrede wereldoorlog van 1914-1918 te veel slechte herinneringen had. De naam Vindictivelaan komt van het Britse oorlogsschip *Vindictive* dat op 10 mei 1918 werd gezonken in een poging om de havengeul te blokkeren. Het schip had vrijwilligers als be-

manning en velen lieten hun leven tijdens de heldhaftige poging.

Resem hotels

De Vindictivelaan, gelegen dichtbij de stations, telde ooit heel wat hotels. Op beide hoeken met de Kapellestraat stond het *Hôtel de la Couronne* en het *Hôtel du Bassin*. Wat verder bevond zich het *Hôtel Cosmopolite*, dat later *Hôtel Stella Maris* werd. Ook rich-

ting Onze-Lieve-Vrouwecollege herbergde de Vindictivelaan nog heel wat hotels: op dehoek met de Christinastraat het *Hôtel du Lion* en verder *Hôtel Ibis*, dat als politiek lokaal van het VNV tijdens de Tweede Wereldoorlog een ongunstige reputatie kreeg.

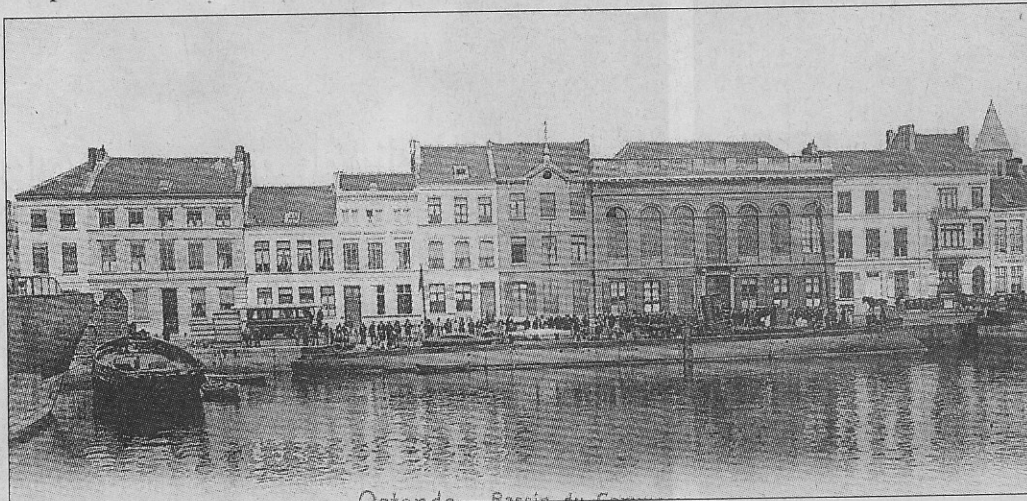
Als men nu die rij huizen bekijkt, dan is er geen enkel huis meer — met uitzondering van het Onze-Lieve-Vrouwecollege dat mooi geresatureerd

werd — dat nog aan de jaren 1900 doet herinneren. Terloops, wie weet nog dat het College vroeger een Franstalige benaming droeg, met name *Collège épiscopale de Notre Dame de Bon Secours d'Ostende*?

Vistrein

Langs die Vindictivelaan liepen ooit niet alleen de tramsporen voor de elektrische stadstram en voor de stoomtram die de kustgemeenten verbond, maar ook sporen voor de vistrein die tot aan de Visserskaai liep om de vis uit de vismijn, die toen nog daar gelegen was, naar het binnenland te vervoeren. Bij warm weer rook de hele Vindictivelaan erg naar vis. Dat kwam door het smeltende ijs dat uit de viswagons lekte. Bij warm weer en met wat wind zegden de bewoners van de Alfons Pieterslaan: *het is een nulje*, waarmee ze bedoelden dat het zeer erg was.

Als mensen vandaag van de Vindictivelaan spreken, hebben ze het dikwijls over de *boulevard van open en toe*.



Ostende. Bassin du Commerce.

De Keizerskaai in 1905 die in 1919 werd omgevormd tot Vindictivelaan.