

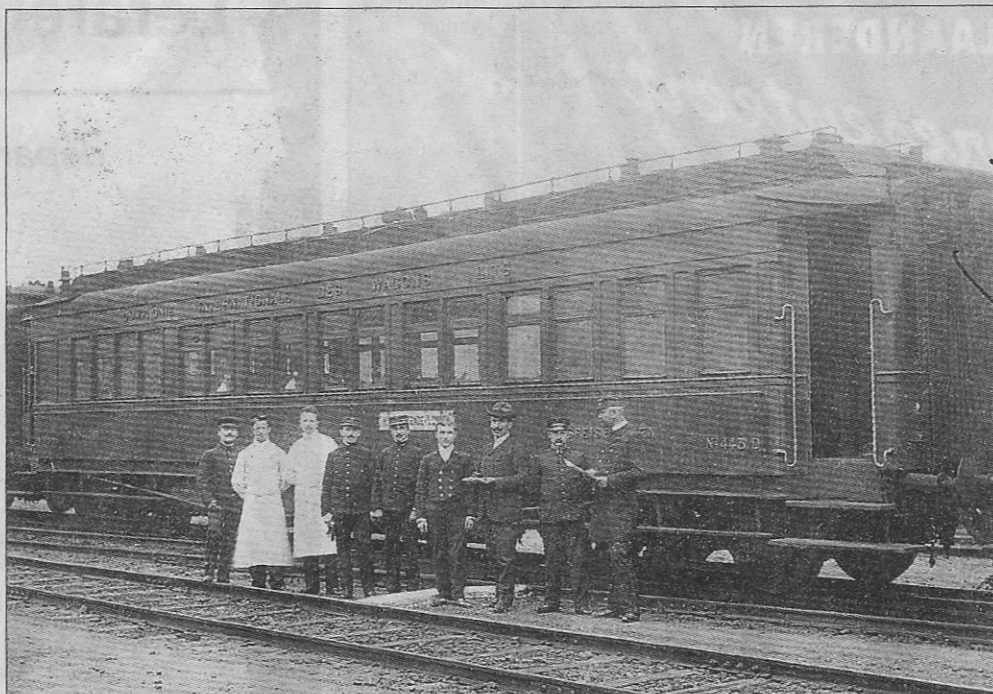
De koninklijke trein

Op 23 december 1901 werd uit de werkplaatsen van Wagons-Lits aan Sas-Slijkens de volledig afgewerkte koninklijke wagon naar buiten gereden. Toeval wil dat vorige week aan het Brusselse Zuidstation een tentoonstelling werd gehouden van oude en de meest moderne treinen: om zo te zeggen van stoomtrein tot Thalys.

Tijdens de tentoonstelling van treinstellen in Brussel, die spijtig genoeg maar twee dagen duurde, was ook de koninklijke wagon te bewonderen. Voor de gelegenheid werd een kleine folder uitgegeven onder de titel „Ontdek de trein van Leopold II”. Daarin stond o.a. te lezen: *dit rijtuig werd in dienst gesteld in 1901 en is ook gebouwd door de Compagnie Générale de Construction in Saint-Denis (Frankrijk).*

Vergissing

Volgens ons moet hier een



Het personeel van Wagons-Lits in Wenen (1903).

vergissing in het spel zijn. Waarschijnlijk werd de wagon, het is te zeggen de volledige metalen constructie, in Frankrijk gebouwd, terwijl in Oostende alle meubilair en de kleurige decoratie werden aangebracht. Dat gebeurt hier trouwens ook nu nog: in de werkhuizen van Wagons-Lits, firma die een grote reputatie en beroepsbekwaamheid geniet.

De Oostendse werkhuizen van Wagons-Lits werden al

een paar keer opengesteld voor het publiek met Monumentendag. Dat bracht telkens een grote volkstoeloop op de been.

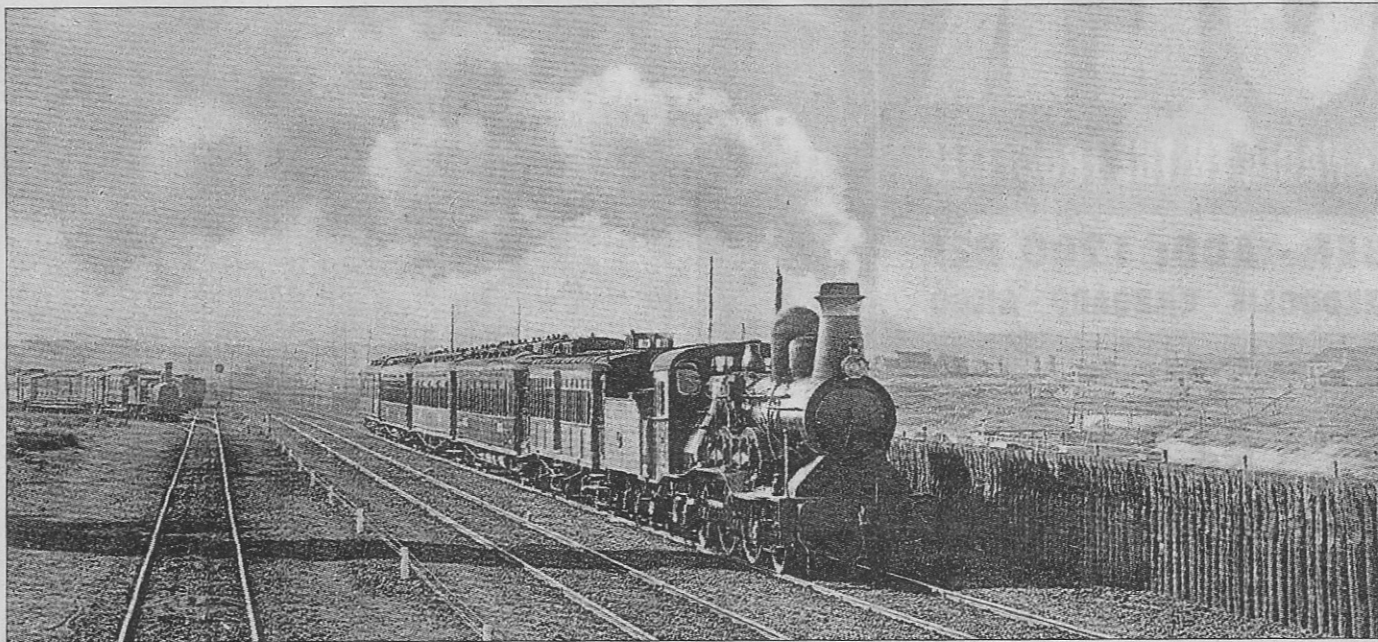
Metaal

Het thema van Monumentendag dit jaar, die plaatsvindt in september, luidt *Metaal*. Naar verluidt zou Wagons-Lits deze keer niet deelnemen en zouden de werkhuizen die dag gesloten blijven. Dat zou natuurlijk bijzonder spijtig zijn.

We kunnen evenwel niet

aannemen dat de grote specialisten die er treinstellen restaureren en trots zijn op hun werk, die ene zondag niet zouden aangrijpen om hun *sterkte* op dit gebied, nog altijd onvoldoende gekend trouwens, aan te tonen.

Bewijs van die onwetendheid is de folder die in Brussel, naar aanleiding van de expositie van oude en moderne treinstellen, werd aangeboden en waarin van Oostende geen sprake is.



De Vienna-Express verlaat het station van Oostende (1907).