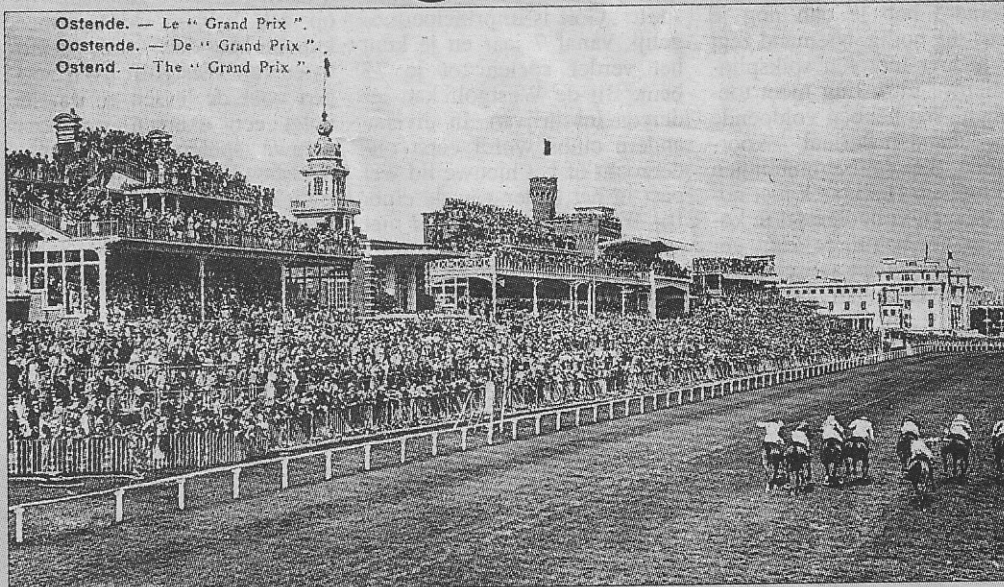


# Wat een geluk !

Toen vorig week-eind de hele wereld het WK Veldlopen, dat plaatsvond in onze eigen Stad aan Zee, op televisie kon volgen, waren wij Oostendenaars niet weinig gelukkig. Vooral omdat Oostende na vele jaren weer eens een belangrijke wereldstad was geworden die het onmogelijke mogelijk had gemaakt.



Overvolle tribunes op Wellington tijdens de Grote Prijs van Oostende.

Diverse organisaties en heel veel vrijwilligers slaagden er in een tijdspanne van amper 16 dagen in alles in gereedheid te krijgen om het WK Veldlopen in Oostende te laten plaatsvinden op de mooie Wellingtonrenbaan. Weinig steden zouden dit aangedurfd hebben !

## Uniek

Als Oostendenaars waren we niet alleen fier over het organisatietalent van onze stad, maar ook bijzonder gelukkig dat we nog steeds over die

mooie renbaan, die er door de vele regen van de voorbije weken wel slijkerig bijlag, kunnen beschikken. Een renbaan, gelegen aan zee en dichtbij het stadscentrum, is immers uniek.

Wat velen wellicht niet weten is dat tien jaar geleden, in 1991, plannen in de maak waren om rond de Wellingtonrenbaan, in de buurt van de Nieuwpoortsesteenweg, enkele villa's te bouwen. Mocht dit gebeurd zijn, dan kan men zich goed indenken dat er kapers op de kust zouden zijn

verschenen om de hele hippodroom te verkavelen en te verkopen als villagrond, uitstekend gelegen nabij de zee.

## Aan ramp ontsnapt

Gelukkig is men daar moeten van afstappen, want de Wellingtonrenbaan werd met alle bijgebouwen (tribunes, stallingen, oude duivenschieting...) beschermd. Oostende is toen aan een zoveelste ramp ontsnapt.

Dat men van de Wellingtonrenbaan te weinig gebruik maakt, is misschien wel waar.

Er kunnen nochtans massaevenementen plaatsvinden ; denken we maar aan het optreden, enkele jaren geleden, van Michael Jackson, die toen duizenden mensen naar de hippodroom lokte.

Voor de Tweede Wereldoorlog gebeurde het regelmatig dat op één avond zowel wedrennen als bokswedstrijden — in het middensterrein — georganiseerd werden.

## Grote geschiedenis

We zijn er van overtuigd dat Oostende zeker nog dergelijke troeven kan uitspelen op de Wellingtonrenbaan, die destijds gebouwd werd op voorstel van Leopold II en op 29 juli 1883 werd ingehuldigd. In 1898 werd de tunnel gebouwd die toeliet het middensterrein te bereiken. In 1945, na de oorlog, moest de renbaan door specialisten worden ontmijsd. De bommen werden er geplaatst omdat de Duitsers vreesden dat de mooie weide een uitstekende landingsplaats zou zijn voor geallieerde parachutisten.

Deze Wellingtonrenbaan, waar het beeld van het beroemdste renpaard dat België ooit bezat, pronkt, heeft dus al een grote brok geschiedenis achter de rug. De *Prince Rose* was een paard met aanzien ; hopelijk blijft zijn beeld er nog lang — ook als symbool — staan.



De mooie toegang tot de hippodroom. Het Wellingtonfort verdween tijdens de oorlog.