

Sabena en Oostende

We mogen gerust stellen dat Oosten-de al met heel veel dingen en personen verbonden is. Ook met Sabena, waar-voor deze week heel veel op het spel stond. Als kleine natie willen we onze luchtvaart-maatschappij toch blijven koesteren...

Sabena werd als luchtvaart-maatschappij opgericht in 1923. Al in 1935 vervoerde de maatschappij haar 100.000ste reiziger en datzelfde jaar werd een geregelde vlucht Brussel-Leopoldstad ingelegd.

Ook Oostende genoot als luchthaven van de bloei van Sabena: de lijnvlucht Brussel-Londen maakte hier destijds een tussenstop indien er passagiers waren. En dat gold uiteraard ook voor de terug-



Een driemotorig vliegtuig van Sabena uit het jaar 1935.

tocht. Een enkele reis kostte toen 200 fr., heen en terug 360 fr. Deze prijzen hanteerden men vanaf april 1928. De vlucht duurde driekwartier.

Crash

In 1937 kende Oostende

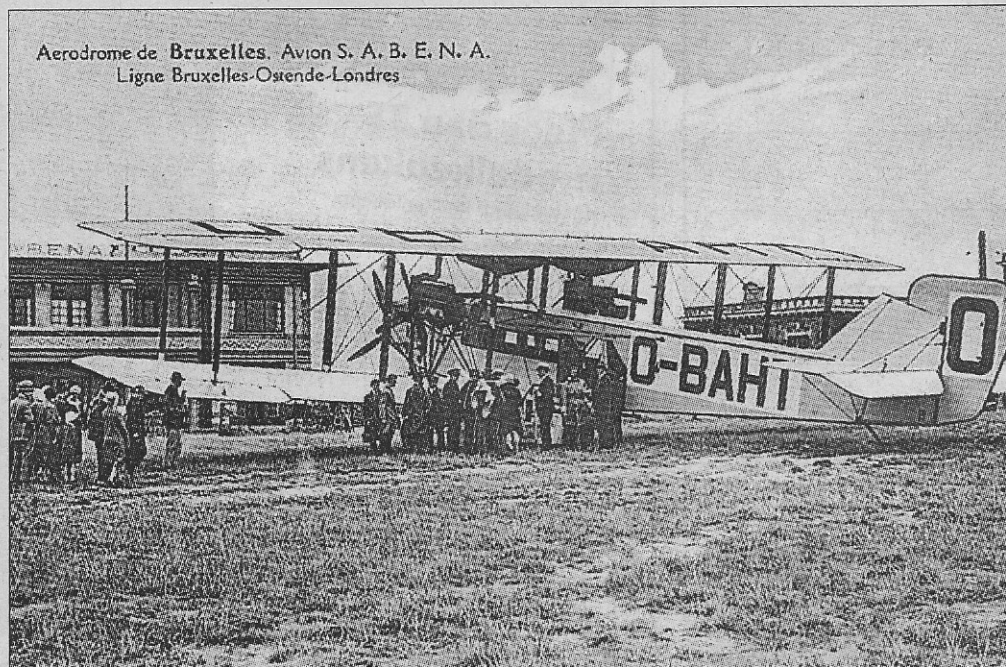
een vliegtuigramp. Op 16 november was in Brussel een vliegtuig opgestegen met bestemming Londen. Aan boord bevonden zich heel wat illustere passagiers die op weg waren naar de huwelijks-plechtigheid van Ludwig von

Hesse met de Britse Margaret Goddes. In de omgeving van Gent had de piloot het bericht gekregen een tussenlanding te maken in Oostende om nog twee passagier op te laden.

De piloot nam daarop contact met de Oostendse vlieghaven om te informeren naar de weersgesteldheid. Er bleek mooi weer te zijn, maar boven het vliegveld dreven enkele mistflarden. Toen het vliegtuig Stene naderde was de zichtbaarheid al fel verminderd en het fatale gebeurde. Niemand had aan de gevaarlijke 50 meter hoge schouw van de fabriek *Briqueteries Nationales* gedacht. Het vliegtuig kwam in aanraking met de schouw en stortte om 14 u.47 neer.

Boek

Deze ramp had veel gevolgen voor Stene-vliegveld. In het interessante boek van Walter Major *Het vliegveld te Stene-Oostende (1920-1945)*, verschenen in 1993, vindt men heel veel informatie over de ramp en het vliegveld.



Een Sabena-vliegtuig dat op de lijn Brussel-Oostende-Londen vloog.