

# Om en rond de Ryco

Iedere Oostende-naar kent het sierlijke gebouw van de Royal Club Oostende, kortweg Ryco genaamd. Maar of ze het allemaal al eens goed bekeken hebben, laat staan er zijn binnenge-weest, is een andere kwestie. De RYCO heeft wel, enkele jaren geleden naar aanleiding van de Open Monumentendag, honderden bezoekers over de vloer gekregen.

Over het clubgebouw zelf hebben we het hier al eens gehad, maar we kunnen toch niet nalaten enkele postkaar-



Het Ryco-gebouw en omgeving rond 1910.

ten met elkaar te vergelijken.

## Imposante sluis

Op de kaart hiernaast van enkele jaren na 1900 zien we het sierlijk gebouw, gekiekt van op het dek van de maal-

boot *Marie-Henriette*. Links van het gebouw zien we een deel van de imposante sluis die de Spuikom afsloot met grote sasdeuren. En rechts prijkt de sterke ijzeren draai-brug die over de vaart liep.

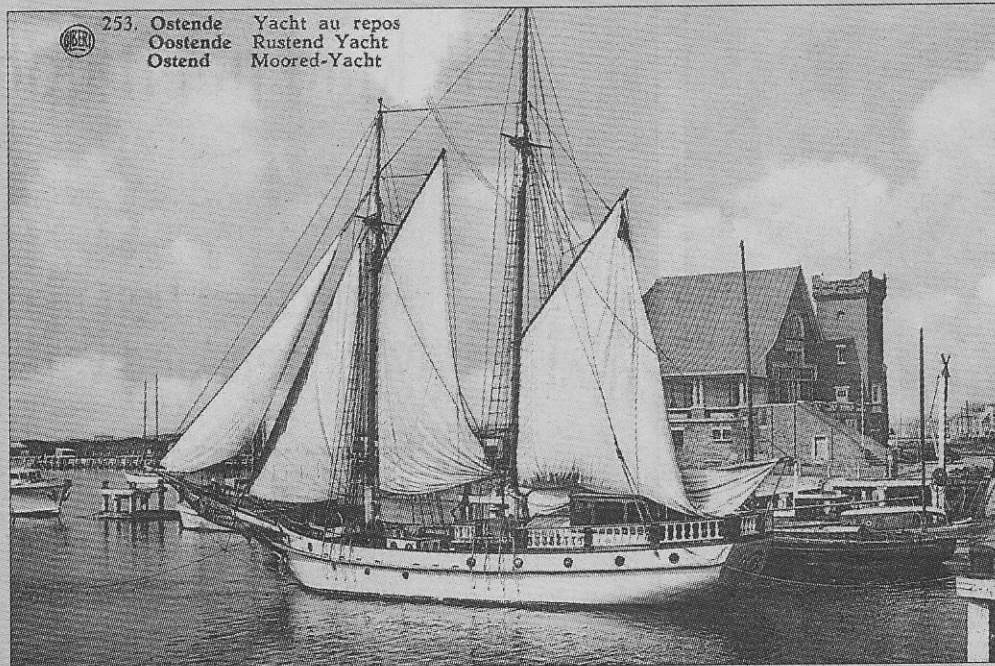
Ook rechts, in de verte, zien we de toren van de allang afgebroken kerk van Sas-Slijken.

De tweede foto (onder) dateert van een 40-tal jaar geleden. Hier trekt een sierlijk zeiljacht onze aandacht. Links zien we een motorjacht dat zal komen aanleggen. Helemaal rechts bemerken we de Dr. Edward Moreauxlaan die al bijna helemaal volgebouwd is.

De ligging van het Ryco-gebouw is uniek. Hopelijk zal het geen schade ondervinden als er grote werken aan de achterhaven zullen gebeuren.

Het is weliswaar zo dat niet iedereen een *yachtman* is, maar daarom heeft hij zeker geen afkeer van de sierlijkheid die de twee yachtclubs, want er is ook nog de North Sea Yacht Club in Oostende die Oostende een bijzondere sfeer geeft als seizoenstad en yachthaven.

Na de teloorgang van de RMT, de aftakeling van de zeevisserij en het opdoeken van de Tilburylijn blijft er niettegenstaande de vele belofes niet veel meer over van Oostende als havenstad.



Een recenter foto van het Ryco-gebouw en omgeving (1960).