

Omer Vilain over de tijd van toen

Land van professionele baggeraars

021
ZW
01/12/1995



De oude „Vlaanderen III” in de gavengeul van Oostende (circa 1908)

Naar aanleiding van het ongeval met de baggerboot de 'Spauwer' voor Mid-delkerke, kwam het bij mij op dat ik nog nooit over de baggerboten geschreven had.

Iedereen is natuurlijk zeer vertrouwd met het havenbeeld

waar men toch geregeld baggerschepen van de firma „Decloedt & Fils” aan het werk ziet en soms gans de dag hoort. Het gepiep, gekraak van de steeds opgetrokken ketens met baggeremmers is door de Oostendenaars maar al te goed gekend.

Firma met geschiedenis

De firma van „Decloedt”, zoals genoemd door de Oostendenaars, heeft reeds een 120-jarige geschiedenis. Het was Em-

manuel Decloedt die in 1875 de baggerfirma stichtte. Prosper Decloedt volgde zijn vader op en in 1928 maakt hij er een naamloze vennootschap van. Hij bleef in de firma tot 1955 en werd toen door zijn zoon Raymond opgevolgd.

Na de eerste wereldoorlog had de firma zich verder gespecialiseerd in baggerwerken aan de vaargeulen en werken voor de burgerlijke bouwkunde. In de tweede wereldoorlog ging bijna gans de vloot verloren.

Bij de baggerschepen heeft

OOSTENDE. - Inscheepingsdok.

*Je compte sur toi pour
conseiller un peu de coquet-
terie à ma chère
femme,
femme*

Een emmerbaggermolen in de achterhaven (1912)

men een drietal soorten, namelijk de emmerbaggermolens (in Oostende het meest gekend), de cutterzuigers en de sleep-hopperzuigers.

Wereldbekend

Veel van deze schepen zien we hier nooit, want „Cloedt” zit over gans de wereld. Het begon met Nederland en Frankrijk, later deden ze ook baggerwerken in Noorwegen, Engeland, Italië, Saoudie-Arabië, Singapore, Australië, Nieuw-Zeeland en minstens

een achttal landen in Afrika. Sommige schepen worden nu als zandzuigers gebruikt.

België is in het buitenland befaamd voor dreggingswerken. De grootste is de „nv Denul”, die onlangs nog een miljardenproject in Argentinië in de wacht sleepte, daarnaast de „Dredging nv” en „Decloedt & Fils”.

De voor ons meest bekende schepen waren bijna allemaal 'Volkrecht' met een Romeins nummer er bij en de 'Vlaanderen', eveneens genummerd.

De Oostendse vloot werkte meestal bij dag en nacht en ging ook voor de rede van Oostende de vaargeul openhouden. In de havengeul was dit tevens voor vele toeristen een wonderbaar beeld, vooral als ze de baggeremmers, waaraan nooit een einde kwam, wilden tellen. Dus als uzelf als toerist in het buitenland verblijft, moet u niet verwonderd zijn als ergens, in één of andere buitenlandse haven, een Belgisch baggerschip aan het werk is.

(Omer Vilain)