

Verdwenen garages

In het centrum van Oostende zijn reeds heel wat garages verdwenen die vroeger zeer goed gekend waren.

Jaren geleden begonnen de garages zich te vestigen aan de rand van de stad omdat ze in de industriezones meer ruimte hadden om in de toekomst nog verder te kunnen uitbreiden, indien nodig. In de jongste jaren

kwam daar nog bij dat er aan garages die in bewoonde wijken waren gevestigd, geen verdere vergunning werd afgeleverd om benzine op te slaan. Zo zijn de meeste, om niet te zeggen allemaal, geleidelijk aan uit het stadsbeeld verdwenen.

Op een adressenlijst van 1931 zagen we dat er niet minder dan 30 garages waren in

Oostende. Daarvan blijft nu geen enkele meer over.

Tussen deze 30 die zowel auto's als benzine verkochten en herstelling uitvoerden, troffen we er een zestal aan die bepaalde merken vertegenwoordigden. Het waren de gebroeders Seghers, Torhoutsesteenweg met „Chevrolet” en „General Motors”; Van

Oostende. — Avenue de la Reine
Oostende. — Koninginnelaan



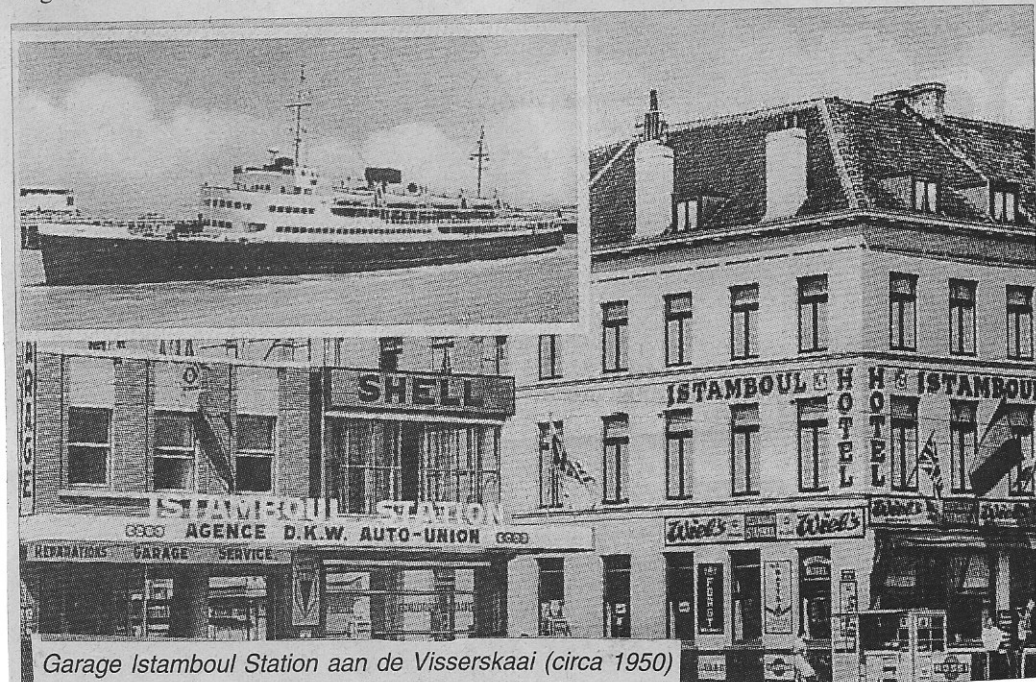
Garage Delahaye in de Koninginnelaan (circa 1938)

Witzenburg in de Sint-Petersburgstraat (nu L. Spilliaertstraat) met „Fiat”; Van Caysele, Torhoutsesteenweg 54 met „Ford” en „Citroën”; Ed. Vereycken, Capucijnenstraat 1 met „Jewett”; garage Wybo, Torhoutsesteenweg met „Minerva”, „F.N.” en „Renault” en Dever en Vandaele, Torhoutsesteenweg 21-23 met „Peugeot”.

Wie toen had voorspeld dat bijna iedere familie één auto zou bezitten, werd zeker niet geloofd. En had men daarbij gezegd dat de typische benzinepomp uit het stadsbeeld zou verdwijnen omdat het te onveilig werd om de grote tankwagens tussen de woonhuizen de lading te laten lossen, dan werd dat zeker op ongeloof onthaald.

In herinnering aan die tijd laat ik hierna een aantal garages zien die sinds de oorlog verdwenen zijn, namelijk „Garage Delahaye” in de Koninginnelaan en het „Istamboul station” op de Visserskaai. Ook hedendaags moderne zaken kunnen reeds vlug tot „De tijd van toen” behoren.

(Omer Vilain)



Garage Istamboul Station aan de Visserskaai (circa 1950)