

Scheepsbouwer Panesi

Wie de naam Panesi hoort denkt onmiddellijk aan de Oostendse scheepsbouwer. In de vorige eeuw kwamen er zich enkele vreemde konstruktors in Oostende vestigen. Zoals de Panesi's, de Orlandini's en anderen.

Ook bij andere beroepen was het zo. Hoteliers kwamen uit Engeland, pasteibakkers uit Zwitserland en roomijshandelaars uit Italië. Allen hebben bijgedragen om Oostende een toeristische faam te geven.

Italianen van oorsprong

Benedictus Panesi was scheepsbouwer in Genua. Zijn zoon Andreas, geboren in 1792, kwam zich in Oostende vestigen en huwde een Oostendse. Johanna Baudingen schonk hem vier kinderen. De tweede zoon, Joseph, geboren in 1826 zou hem op de werf opvolgen. Een tweede werf werd op de wijk Sas-Slijkens gebouwd. Zijn zoon Henri, geboren in 1850, kreeg de leiding, maar vestigde zich in Blankenberge als scheepsbouwer. Hij verongelukte echter op zee bij de proefvaart van een nieuw vaartuig.

Zevende generatie

Zijn oudere broer Andreas

zou de leiding op de Oostendse werf krijgen, maar tenslotte was het de zoon van Henri, die in 1870 geboren werd en eveneens de naam van Henri kreeg, Henri Jr. Hij vestigde zich met zijn werf langs de Werfkaai (3de Dok).

De oudste zoon van Henri Jr. was Richard Panesi, geboren in 1893. Hij bleef op de scheepswerf werken tot 1958. Diens zoon Richard Jr., geboren in 1915, is de laatste in de rij van de scheepsbouwers Panesi. Hij heeft vier kinderen, doch zijn enige zoon zag in de scheepsbouw of scheepsherstelling geen toekomst meer.

Nog steeds in bedrijf

Als men nu op de scheepswerf van Panesi, gelegen aan het uiteinde van het visserijdok, komt dan ziet men de bijna 80-jarige kranige Richard die nog dagelijks karweitjes uitvoert op zijn werf en af en toe een jacht herstelt. Met weemoed vertelt hij van de vele vissersschepen die zij bouwden, ook over de overschakeling van houten naar metalen schepen.

Zo liepen er in 1959 drie stoere binnenschepen op hun werf van stapel, gereed om de Rijn te bevaren. Het waren binnenschepen met een lengte van 55 m, maar de werf kon schepen tot 80 m. lengte bouwen. Doch, wie de geschiedenis van de scheepsbouw in ons land, en dan vooral in Oostende kent, begrijpt dat na 6 generaties, 170 jaar geschiedenis van de Panesi-werf wordt afgesloten.

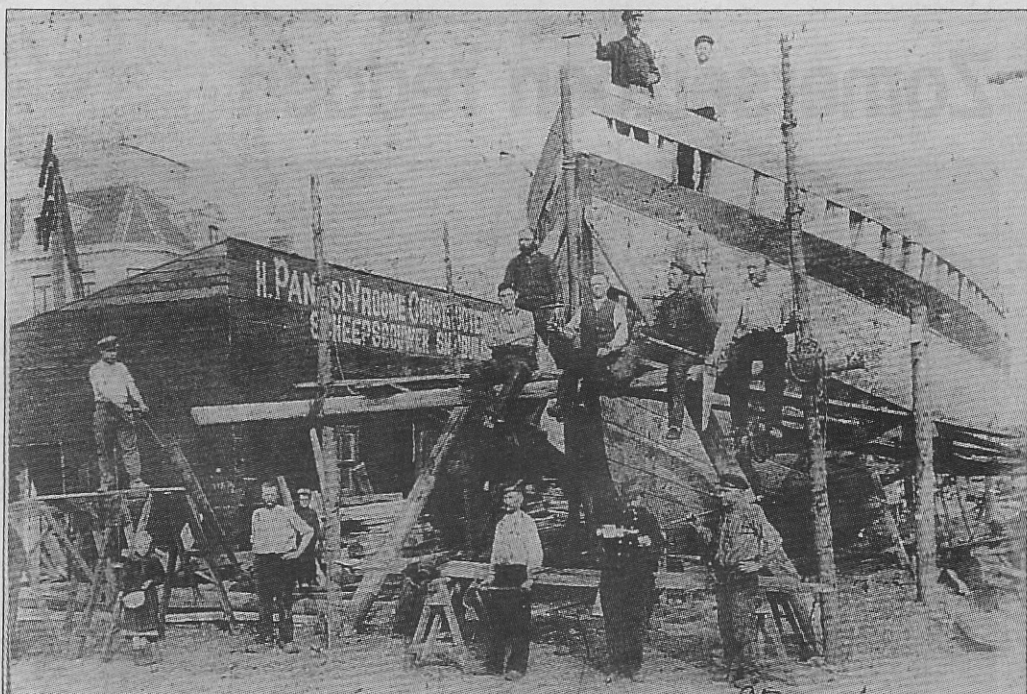
Met heimwee denkt Richard Panesi ook nog aan de tijd toen hij via de Werf Beliard-Murdoch gevraagd werd om in Casablanca orde op zaken te stellen bij de afwerking van enkele schepen bij de „Société Nouvelle des Chantiers Navals Marocains”. Hij verbleef ginder van eind 1975 tot 1976.

Al 50 jaar ken ik Richard Panesi en ik ben gelukkig als ik hem op zijn, weliswaar verouderde, werf kan ontmoeten. Want zijn werk doet hij nog steeds gewetensvol.

(Omer Vilain)



De Rijnschepen die bij Panesi van stapel liepen in 1958.



De scheepswerf Panesi aan het 3de Dok (1899).