

Maalboot nam deel aan D-Day

Het is een feit dat al wie de dokumentaires over de grootste armada van 5.000 schepen, betrokken bij de landing op Normandië op 6 juni 1944, nu op de televisie heeft gezien, toch onder de indruk kwam van dit grote oorlogsgebeuren. Tussen die honderden transportschepen was ook onze maalboot „Prins Albert”. De „Prins Albert” heeft een grootse oorlogskarrière gekend. Het schip nam deel aan niet minder dan 11 landingen of gevaarlijke transporten : de Lofoten-eilanden (26 dec. 1941), Bruneval (28 febr. 1942), Boulogne (22 april en 4 juni 1942), Dieppe (met de Canadezen op 19 aug. 1942), Avola (10 juli 1943), Catania (13 juli 1943), Salerno (9 sept. 1943), Normandië (6 juni 1944), Zuid-Frankrijk (15 aug 1944) en Rangoon in Birma (2 mei 1945). Telkens kwam de „Prins Albert” er goed van af, zodat het schip door de Engelse zeelui de bijnaam kreeg van de „Lucky Albert”.

Het mooie passagiersschip van de lijn „Oostende-Dover” liep op 23 april 1937 in Hoboken van stapel en kwam op 4



LOFOTEN
Dec. 26th, 1941
BRUNEVAL
Febr. 28th, 1942
BOULOGNE
April 22th, 1942

BOULOGNE
June 4th, 1942
DIEPPE
Aug. 19th, 1942

H. M. S. PRINS ALBERT

AVOLA
July 10th, 1943

CATANIA
July 13th, 1943
SALERMO
Sept. 9th, 1943

NORMANDY
June 6th, 1944
SOUTH OF FRANCE
Aug. 15th, 1944
RANGOON RIVER
May 2nd, 1945

De „Prins Albert” na de oorlog (1947)

oktober van hetzelfde jaar in vaart. Het kon 1800 passagiers vervoeren. Na de oorlog kwam de „Prins Albert” in april 1946 terug naar Oostende, maar kwam als passagiersschip maar in juni 1947 terug in de vaart.

Zeven jaar had het oorlogsvontuur geduurd !

In 1970 kwam er een einde aan het bestaan van het helendschip. Het was reeds in 1968 uit de vaart genomen en werd in Hoboken, waar het

eens van stapel liep, gesloopt. Als Oostendenaar deed het ons toch iets te weten dat 50 jaar geleden een Oostende-Doverlijnschip daar ook bij was.

(Omer Vilain)