

Serruyslaan was vroeger smaller

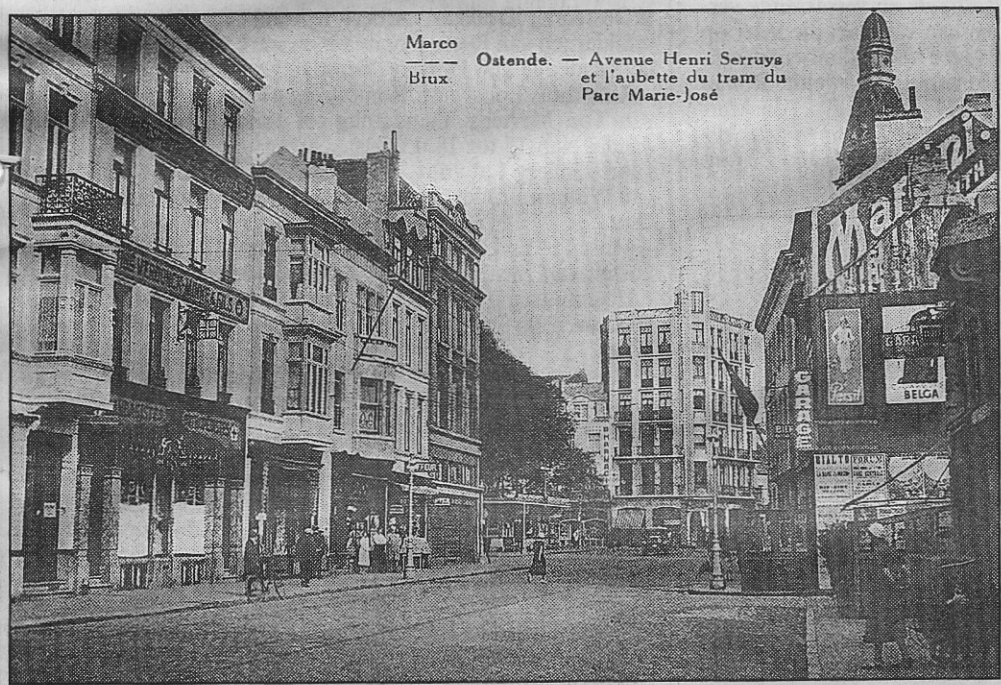
Op 12 november e.k. zal het 110 jaar geleden zijn dat Henri Serruys, burgemeester van Oostende overleed. Hij was geboren in Oostende in 1796. In de periode dat hij de stad bestuurde, van 1836 tot 1860 werden de grondvesten gelegd van Oostende als internationale badstad. Zo werd de spoorlijn Brussel-Oostende in 1836 aangevuld. Het eerste casino opende zijn deuren in de feestzaal van het stadhuis in 1842. Het eerste station kwam er in 1846 en de geregelde lijn Oostende-Dover werd in datzelfde jaar ingewijd. Het eerste Kursaal werd in 1852 op de Zeedijk ter hoogte van de Christinastraat gebouwd.

Het was dan ook niet te verwonderen dat de Werfstraat na de dood van Henri Serruys herdoopt werd in Hendrik Serruyslaan. Daar de straatnamen tweetalig waren vertaalde men

tegen beter weten in ook de voornamen.

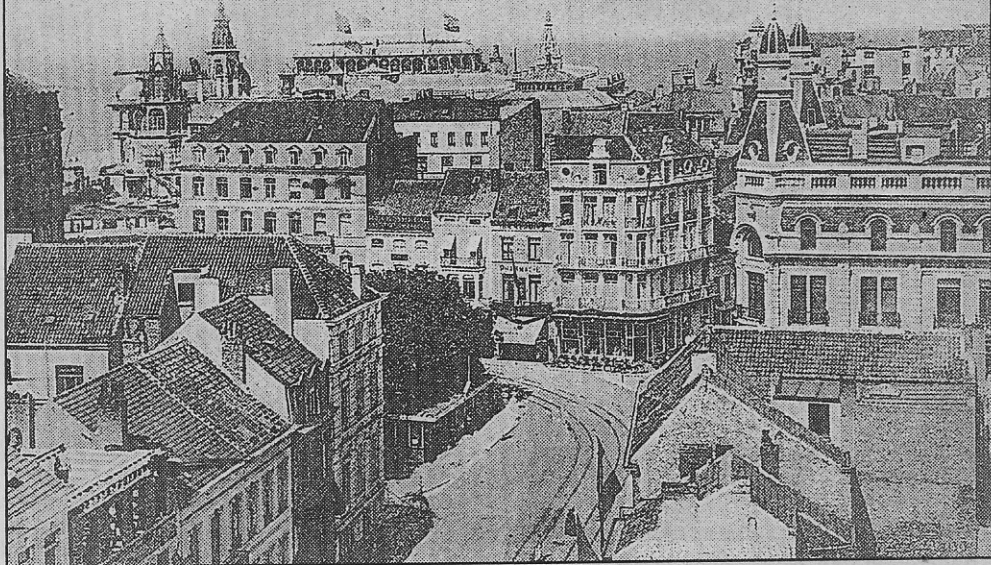
De oude Werfstraat liep van aan de Sint-Sebastiaanstraat tot aan het 3de Dok, waar de scheepswerven gelegen waren. Tussen de Sint-Sebastiaanstraat en de Witte Nonnenstraat was de Werfstraat of de latere Hendrik Serruyslaan eerder smal. Toen het gebouw van Bouchery gebouwd werd, op de plaats waar voorheen de oude schouwburg stond, gaf men het Schouwburgplein (in 1906 herdoopt in Marie-Joséplein) een indrukwekkend stukje Oostends groen bij.

Vervelend was evenwel dat de oude huizen, voorbij de Sint-Sebastiaanstraat meer vooruit stonden. Telkens één van die oude huizen afgebroken werd, moest het nieuwe gebouw achteruit gezet worden om in dezelfde rooilijn van



Marco
--- Oostende. — Avenue Henri Serruys
Brux. et l'aubette du tram du
Parc Marie-José

De versmalling van de Henri Serruyslaan richting Marie-Joséplein.



Dit panaramisch beeld anno 1910 met op de achtergrond het „technisch verdiep” van het casino, brengt de belle-epoque in herinnering. Vooraan de smalle H. Serruyslaan waar op termijn de huizenrij vooraan rechts werd gesloopt zodat de laan kon verbreed. Verderop rechts de „Bouchery” die wellicht volgend jaar wordt afgebroken om plaats te maken voor nieuwbouw die drie meter zal vooruitspringen...

het Bouchery-gebouw te komen. De laatste van deze gebouwen stonden er nog na de Tweede Wereldoorlog.

De Hendrik Serruyslaan is nog steeds voor vele Oostendenaars de grens van „de Stad”. Wie van het westen van Oostende komt zegt dat hij naar „Stad” komt en dat komt met de Hendrik Serruyslaan overeen. De oude stad ging in-

derdaad tot in 1865 maar tot aan de vestingen die ongeveer overeenkwamen met de Hendrik Serruyslaan. Verder is deze laan natuurlijk steeds befaamd geweest door haar statig postgebouw en haar vermaarde rijksmiddelbare meisjesschool, waar voorheen de Babylonestraat in uitkwam. Doch dit is een andere historie.

Omer Vilain