

# Het Zeestation

Oostende bezit maar één station meer, tenzij men het stationnetje van Zandvoorde ook als een Oostends station ziet. Vroeger was Oostende evenwel twee stations rijk: het „Station Oostende-stad” en het „Kaaistation”.

Het eerste station, gelegen aan het Ernest Feysplein en langsheen het tweede Handelsdok werd in 1956 afgebroken, zodat het „Kaaistation” van toen af aan kortweg „het Station” werd, of op z'n Oostends „de Statie”.

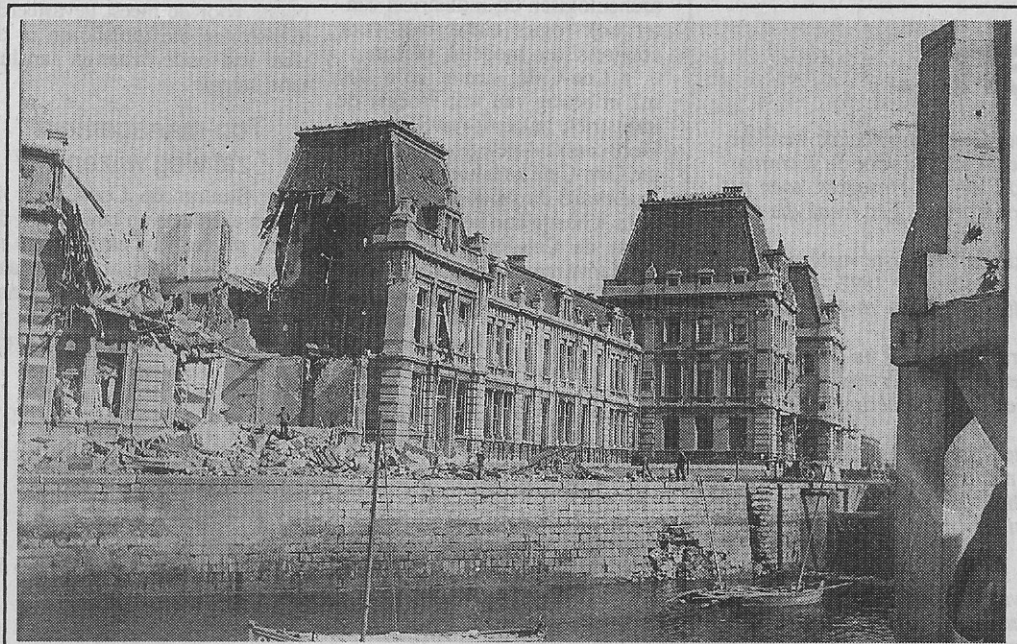
Het Kaaistation werd tussen 1911 en 1913 gebouwd. Dit imposante gebouw verving het kleine voorlopige maritieme station, dat vooral de verbinding verzorgde met de Oostende-Doverlijn. Daarvoor was er ook een spoorlijn die van het station „Oostende-stad” langs het Eerste Handelsdok naar de inschepsplaats voor Engeland reed.

Bij de uitbouw van grotere spoorlijnen werd Oostende voorzien van een groot stationscomplex, met allerlei spoorwegakkommodaties, maar ook met een hotel, restaurant, toldienst, enz.

De officiële opening had plaats op 1 augustus 1913, doch amper een jaar later werd het station al gebombardeerd. De eerste bommen werden gegooid vanuit een Duitse Zeppelin, later zouden er ook nog beschietingen volgen door de geallieerden vanuit zee. Gevolg hiervan was dat het Kaaistation erg gehavend uit de oorlog kwam. Doch de heropbouw gebeurde vlug, maar niet volledig.

## Beschermd

Ook de Tweede Wereldoorlog



Hoe het station er langs de voorzijde uitzag in 1918.

zou het maritiem station niet gespaard worden! Maar hoewel een groot deel van het station na 1918 niet werd herbouwd, was dit na 1955 wél het geval! Het station zou evenwel geen dienst meer doen voor de spoorwegen maar voor de Dienst van het Zeewezen.

Met de buiten dienststelling van het oud station werd ook het postsorteercentrum, het bekende „Oostende X” naar het Kaaistation overgebracht.

Misschien vindt u het stationsgebouw geen mooi gebouw, maar het is wél een evenwichtige constructie, qua stijl kenmerkend voor een station van vóór 1914.

Het scheelde niet veel of men dacht op het einde van de jaren '70 het station af te breken. Maar vanuit enkele Oostendse kulturele groeperingen kwam toen een actie oop gang en er werd een petitie opgesteld om het gebouw te laten beschermen. Met veel moeite lukte dit. Het besluit van 28 juli 1983 voorziet in de bescherming van de voorgevel en de volumes gevormd door de twee torens en de middenhal.

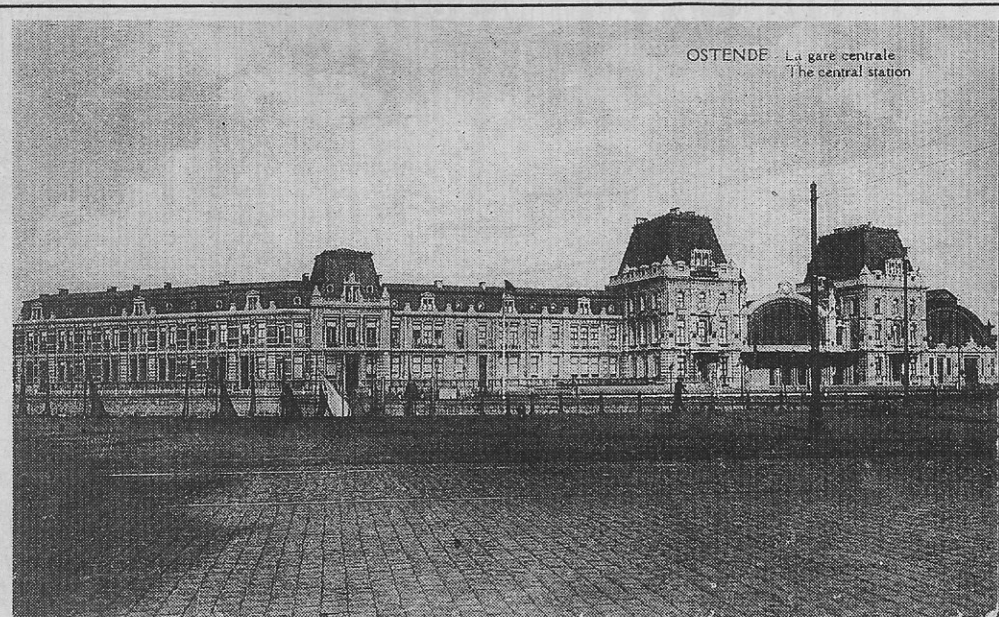
## Unieke rijkdom

Nu is iedereen gelukkig dat het station gebleven is, want zowel pendelaars als toeristen zijn

steeds weer aangenaam verrast in het Oostendse eindstation de frisse zeelucht te kunnen inademen. Het is inderdaad zo dat men niet alleen een gebouw beschermd, maar ook de sfeer die er in de onmiddellijke omgeving is waar te nemen.

Daarom is en blijft het Oostends station uniek, zowel door zijn architectuur als door zijn ligging. We zijn ons echter niet altijd bewust van onze rijkdom.

Omer Vilain



Het station, pas voltooid in 1913.