

De vistreinen langs de Kaai

147

2w

27/11/1932



De vistrein langs het vissersdok, komende van achter de oude Vismijn, ook „de Cirk” genoemd. (circa 1910)

De witte wagons van Vroome

Toen de nieuwe vismijn in 1934 werd geopend aan de andere zijde van de haven, had men ook daar een spoor voorzien voor een vistrein zodat men steeds vis kon vervoeren rechtstreeks vanuit de mijn. Verleden jaar is de vistrein definitief uit roulatie genomen, na meer dan 50 jaar vis van de vismijn naar

Voor de vissersbevolking en het jonge volkje dat steeds op straat speelde, was dit het begin van de moderne tijd. Geregeld moesten er jonge snaken van tussen de wagons worden gehaald, want als de vistrein zich met veel lawaai in gang zette, wilden ze steeds een eindje meerijden.

Die zeer typische viswagons, die enkel voor dat ene soort goedertransport gebruikt werden, roken natuurlijk altijd naar vis. Uit de visbakken en bennen druppelde immers stevast water, afkomstig van het smeltende ijs waarin de vis werd bewaard. En bij warm weer kon men de vistrein tot een paar straten ver ruiken. In die jaren reed de vistrein tot aan het Vissersplein.

Wie kan zich nu nog voorstellen dat er tot einde 1933 vistreinen langs de Vindictivelaan en de Visserskaai hebben gelopen? Kort nadat, in 1877, de vismijn was gebouwd langs de Visserskaai, werden goederentreinen ingelegd om de vis zo snel mogelijk naar het binnenland te vervoeren. Er stonden altijd wagons gereed om geladen te worden.

allerlei streken in ons land te hebben vervoerd. Sinds enige jaren al wordt het visvervoer immers volledig door vrachtwagens verzorgd.

Vroeger werden voor het vervoer van vis gewone goederentreinstellen gebruikt, maar op voorstel van schepen Emile Vroome, die gedurende een 4-tal jaren senator was, werden de gewone wagons vervangen door witte isothermische wagons. De witte wagons waren veel beter bestand tegen eventuele hoge buitentemperaturen. Het gebruik van deze speciale viswagons was een van de verwezenlijkingen waar schepen Vroome steeds fier op was.

Hierbij werden een paar kaarten uitgezocht, waarop men zeer goed de vistrein kan zien in periodes toen die nog langs de Visserskaai en het vissersdok reed.

Omer Vilain



Wagons van een vistrein langs de Visserskaai, nabij het Vissersplein (circa 1925).