

Schepen van de Zeemacht

Men moet niet militaristisch ingesteld zijn om te beseffen dat de Belgische Zeemacht een belangrijke rol heeft gespeeld in de jongste geschiedenis van onze haven. En toch ben ik weer eens heel verwonderd geweest dat ik bij omzeggens geen enkele verzamelaar van prentkaarten een min of meer volledige reeks van de Belgische Zeemachtschepen kon vinden. Want ook bij de noeste speurders in de familie-kunde blijkt op dit vlak nog een leemte te bestaan. Al denk ik toch dat iemand die alles in verband met zijn familiegeschiedenis verzamelt toch ook geregeld bij de Zeemacht terecht komt. Bepaalde verzamelaars hebben een vader, oom of grootvader die een periode van hun leven op een van onze kleine oorlogsbodems hebben doorgebracht. Sommige verzamelaars hebben bovendien zelf in de marine gediend, de schepen waren als hun tweede thuis.

De Belgische Zeemacht kent haar oorsprong in de onafhankelijkheid van België.

In 1831 werd de koninklijke Marine opgericht. Om allerlei redenen werd deze in 1862 ontbonden.

Na de oorlog 1914-18 kreeg België opnieuw een kleine oorlogsvloot. België werd toen bij de nederlaag van Duitsland 11 torpedoschepen en 26 mijnenvegers toegewezen. In 1919 werd de Franse kruiser „L'Entrecasteaux” geleend om in Brugge als

opleidingsschip te dienen. In 1927 werd de kleine oorlogsvloot dan weer afgeschaft. Wel deed er nog één vaartuig dienst als visserijbewakingsschip. Het was de „Zinnia”, wat de Oostendenaars deed zeggen als ze de „Zinnia” zagen buitenvaren: „Daar vaart heel onze oorlogsvloot!”

De story van Kaminia, Godetia en Zinnia

Met de tweede wereldoorlog

kwam daar weer verandering in. Veel Belgen hadden gediend bij de Royal Navy. Ten gevolge van het besluit van de Prins Regent van 1 februari 1946 werd een nieuwe Belgische Zeemacht opgericht. Doch het was maar een klein begin: een paar uit de dienst genomen schepen en een maalboot, de Prinses Marie-José, moesten het begin van de Zeemacht vormen.

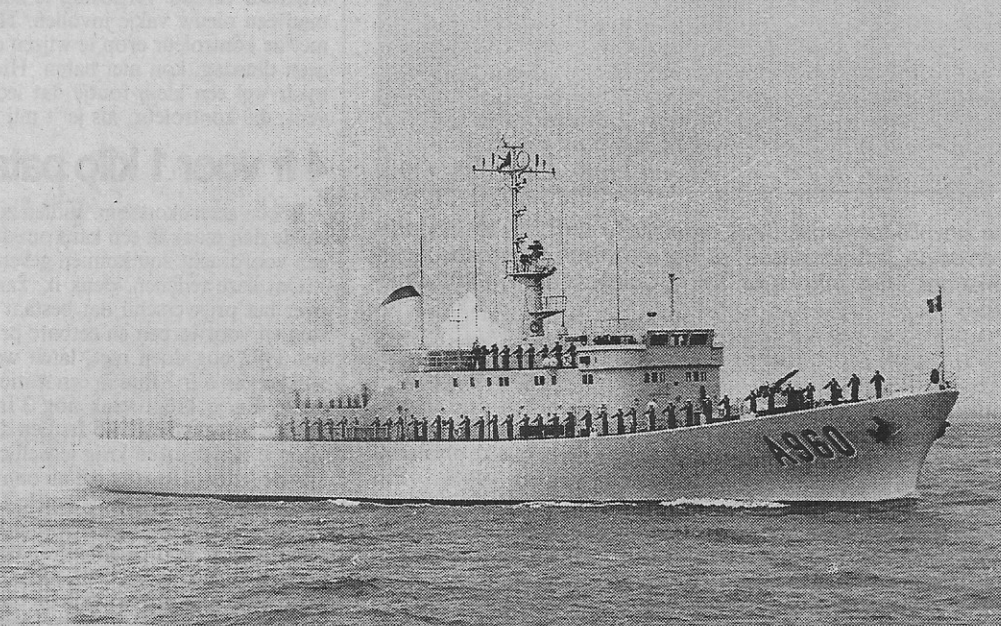
In 1947 werd wel een muziekkapel opgericht maar het zou nog tot 1949 duren eer ons land met een zestal mijnenvegers een rol in de zeemachtsgeschiedenis zou spelen.

Eén bepaald schip zou een beroemde geschiedenis krijgen: de „Kamina”, een gewezen bananenboot. Dit schip bracht eind december 1950 de Belgische vrijwilligers naar Korea. In 1960 werd bij de onafhankelijkheid van Kongo een deel van de bevolking door de zee strijdkrachten op de „Kaminia” geëvacueerd. In 1967 werd de „Kamina” uit de vaart genomen en de „Godetia” en een nieuwe „Zinnia” werden als bevoorradings- en kommandoschepen in gebruik genomen.

In 1987 en 1991 werden diverse opdrachten uitgevoerd, vooral in het kader van de ontminningsdiensten, in de twee Golfoorlogen.

Nu even terug naar de prentkaarten. Ik schat dat er ongeveer een hondertal kaarten over onze zeemachtschepen en hun activiteiten zijn uitgegeven. De bekendste uitgevers waren Photo Sélection (20), Alfo-Neptunus (20), Photo Luc (20 ?), Neptunus (10), Marteau (6). Nog enkele andere uitgeverijen brachten een minder groot aantal „scheepsplaatjes” van zeemachtboten op de markt. Althans zo vermoed ik toch, want niemand kan mij het juiste aantal geven. Daarbij, voor velen waren dergelijke prentkaarten slechts „santjes”!

Omer Vilain



De A960 „Godetia”, gebouwd in 1965 als bevoorradings- en kommandoschip.



De AP957 „Kamina” gebouwd in 1938 als bananenboot en in 1950 omgebouwd tot transportschip van de Belgische Zeemacht.