

Omer Vilain over de tijd van toen

Zeilen voor het eerst

Een van de belangrijkste geleerden die Vlaanderen ooit voortbracht was ongetwijfeld Simon Stevin. Hij werd in 1548 geboren in Brugge en overleed (waarschijnlijk) in 1620 in De Haag.

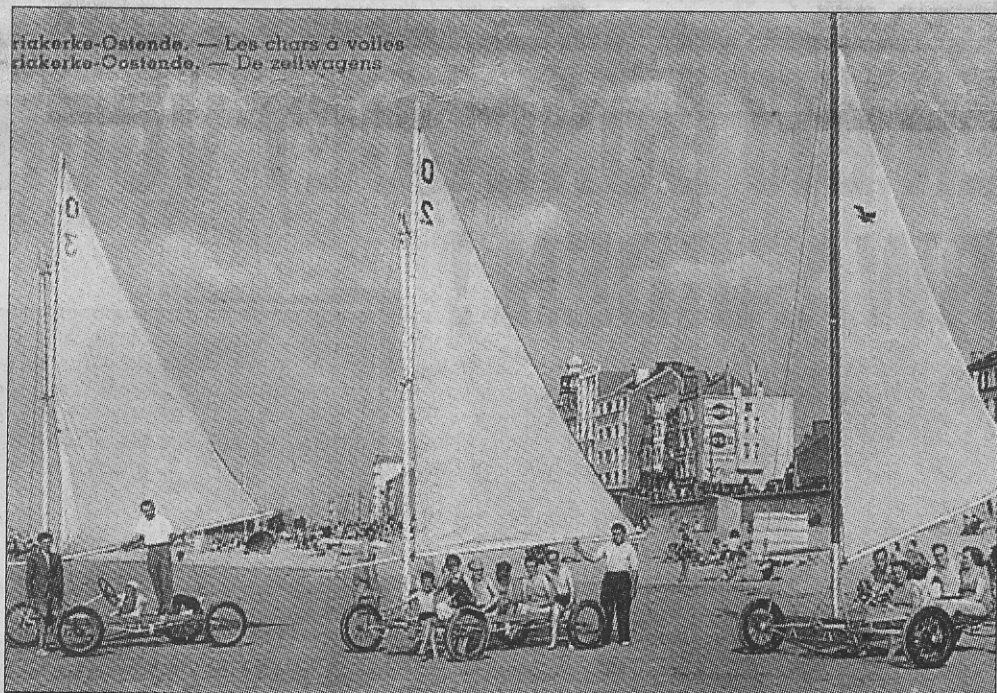
Antoon De Saedeleer, die in 1935 een klein maar interessant werkje over de Vlaamse geleerde schreef, meende in een zestal hoofdstukjes zijn grote kennis te moeten omschrijven als : de staatsman, de veldheer, de bouwmeester, de wiskundige, de natuurkundige en de taalkundige.

Architect

Over al die onderwerpen schreef Simon Stevin één of meerdere boeken. Vlug stond



Simon Stevin.



Zeilwagenverhuur op het strand van Mariakerke (1950).

hij in groot aanzien bij prins Mauritius van Oranje. Aldus ging hij na 1571 in De Haag wonen, alwaar hij zich met zijn geleerde geschriften een grote vermaardheid verwierf.

Als veldheer stelde hij bij de vestingbouw grote wijzigingen voor. Het zou ons dan ook niet verwonderen dat heel wat vernieuwingen bij de bouw in 1600 van de Oostendse vestingen ideeën van Simon Stevin bevatten. Zoals het weren van trappen en die te vervangen door hellende vlakken, zodat men zwaar geschuut gemakkelijker kon aan- en afvoeren. Ook het onder water zetten van omliggende velden was een idee van Stevin, wat ook in Oostende gedurende het Driejarig Beleg

gebeurde.

Zeilwagen

Als wiskundige pleitte Stevin voor een decimaal stelsel en verdedigde zijn stelling om decimale getallen aan te duiden. Zijn systeem werd vervangen door de komma. Bij zijn studies over natuurkunde treft men de uitvinding van de zeilwagen aan. Voor de 17de eeuw was dat een grote gebeurtenis : een wagen zonder paarden, voortbewogen door de wind !

Geleerden uit heel Europa reisden daarvoor naar Scheveningen om dat wonder te zien. In de dertiger jaren maakte een Amerikaans autobedrijf publiciteit met het borstbeeld van Stevin en de ondertekst

Eén van de geleerden die het uitvinden van de auto mogelijk maakte. De overblijvende stukken van Stevins zeilwagen werden later aan koning Willem van Nederland geschonken. Oostende en Mariakerke kenden op hun beurt ooit zeilwagensverhuurders, maar de te smalle zandstroken, golfbrekers en toenemende drukte stonden de doorbraak in de weg. Dus werd het een aangelegenheid voor de Westkust waar Oostduinkerke, Koksijde en De Panne de kroon spannen.

Enkele jaren geleden werd het omvangrijk oeuvre van Stevin heruitgegeven. De tien boekdelen in beperkte oplage kostten toendertijd 30.000 fr.