

De Kapellebrug is weer open

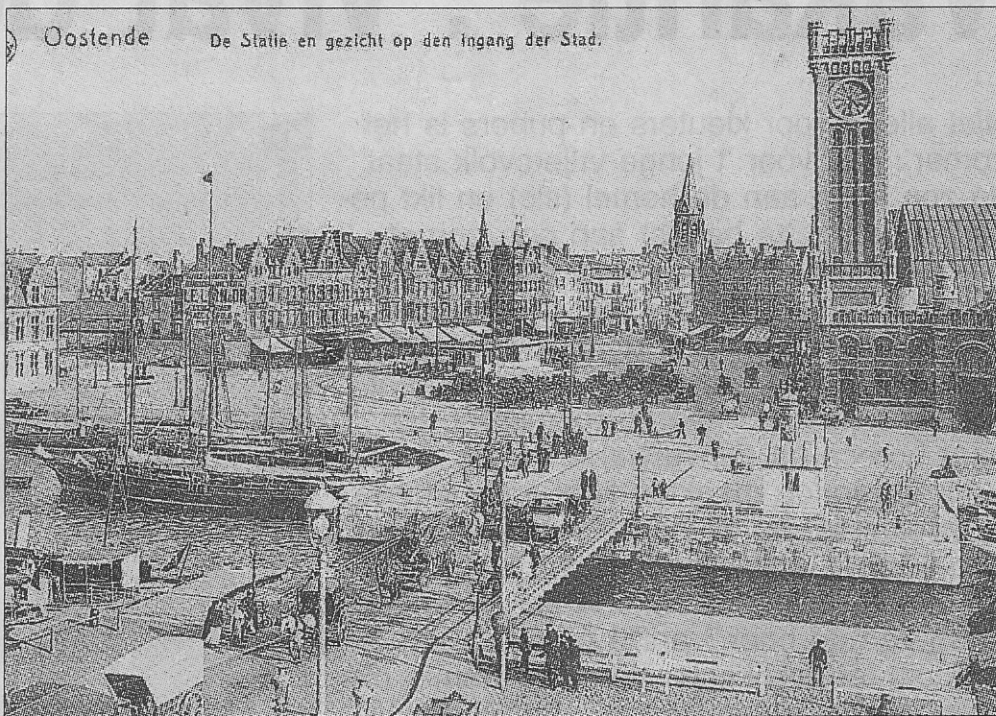
Na de maandenlange werkzaamheden aan de Vindictive- laan is tegelijkertijd ook de Kapellebrug weer opengesteld voor alle verkeer.

De Kapellebrug, aangelegd tussen het eerste en tweede handelsdok, is jarenlang een belangrijke ader geweest voor het verkeer van en naar de binnenstad. De handelsdoken werden tussen 1781 en 1783 gegraven. Volgens de geschiedschrijver Jacobus Bownens, die het allemaal mee- maakte, werd op 30 juli 1782 de eerste steen gelegd van het tweede dok.

Trein- en tramverkeer

Intussen was in Oostende al heel wat gebeurd. Keizer Jozef II had Oostende bevorderd tot vrijhaven, wat een overbevolking met zich meebracht. Bij decreet werd toen besloten de stad uit te breiden en de zuidelijke wallen te beslechten om aldaar te kunnen bouwen. Oude huizen werden met de grond gelijkgemaakt en minder begoeden moesten elders een woning zoeken, waardoor veel Oostendenaars in Brugge en Gent terecht.

Omdat de wijk Hazegras maar langzaam bebouwd raakt, moesten de eigenaars van braakliggende gronden hogere taksen betalen.



Een zicht van de Kapellebrug met op de achtergrond het oud station en het Vanderzweep-plein.

Met de aanleg van spoorwegbeddingen in Oostende, en vooral door de bouw van het grote station in 1888, waar zoveel passagierstreinen toekwamen, kreeg de Kapellebrug, toen Kroonbrug genaamd, een bijzondere waarde. Het was de plaats waar de meeste beweging en verkeer was.

Naast de passagiers of de eerste treintoeristen zag men talrijke commissarissen, smoefels, leveranciers van allerlei waren voor de herber-

gen en hotels die op het Hazegras gelegen waren. Ook met marktdagen heerste er ook een grote drukte. Slachters en tui- niers van de oostkust kwamen hun waren verkopen. Wanneer er schepen naar of uit het tweede dok wilden varen, moesten de bruggendraaiers er altijd aan denken de ge- haaste treinreizigers niet te lang op te houden.

Later werden ook spoorlij- nen voor de tram aangebracht op de brug. Men zag dan de stoere kusttram met heel wat

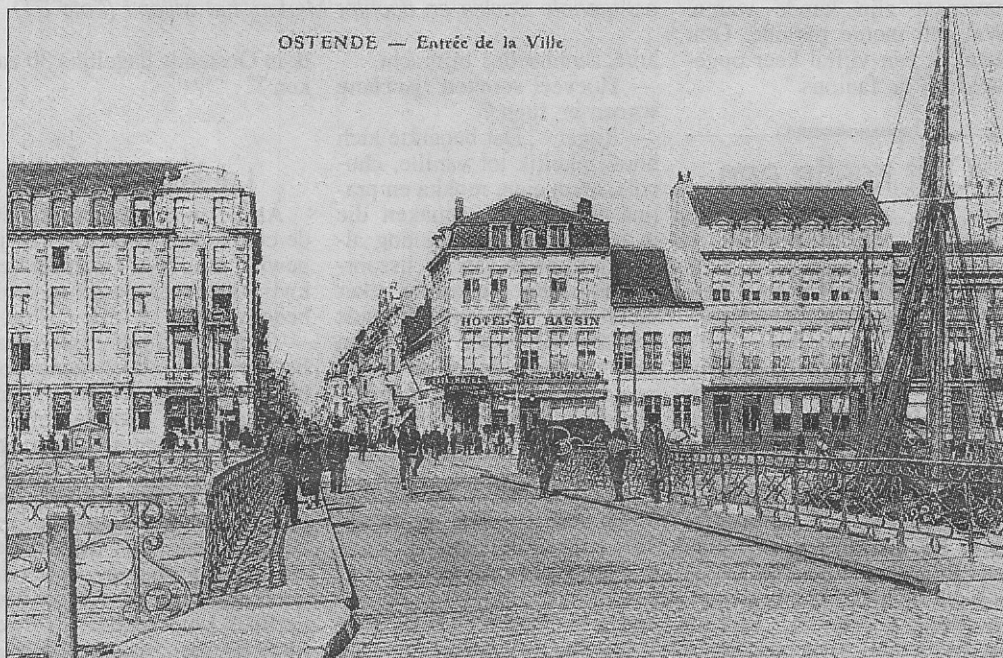
wagens de burg overrijden om langs de Vindictive- laan en de Jozef II-straat het Marie-José-plein te bereiken.

Op veel prentkaarten uit het begin van deze eeuw staat de Kapellebrug afgebeeld. Dat is normaal, vermits een zicht van het station, gezien van uit de Kapellestraat, ook altijd de brug in beeld brengt. Ook zichten van het Hazegras, vooral vanop het Ernest Feys-plein, toen nog Vanderzweep-plein, toonden de grote drukte in de omgeving van de Kapellebrug. Stoom- en elektrische trams, wagens met paarden, koetsiers, taxi's, stootkarren en heel veel voetgangers.

Wijk Hazegras

De Kapellebrug maakte ook dat het Hazegras profiteerde van de drukte. Er waren veel herbergen, met op zeker ogenblik zelfs vijf supporterslokalen van VGO. Verder floreerden er vele danszalen, was er het stedelijk slachthuis en zeker niet te vergeten de kazerne.

Dat de Kapellebrug ooit het kloppend hart van het stads- verkeer was, spreekt dus voor zich. Intussen is de rijrichting opnieuw gewijzigd: de Kapellebrug functioneert thans als poort om de stad te verlaten. Alleen voetgangers en fietsers mogen gebruik maken van beide richtingen.



De Kapellebrug was ooit de belangrijkste verkeersader van het stadscentrum.