

Hoe zag de Vindictivelaan

er vroeger uit ?



Een beeld van de Vindictivelaan van omstreeks 1925. De brede laan werd toen gekenmerkt door de rij lantaarnpalen en de tram.

En in dat opzicht is het totaalbeeld van de straat fel verbeterd !

Verdwenen gebouwenpracht

Maar als we de huizen in de straat bekijken dan moeten we vaststellen dat er heel wat architecturale parels zijn verdwenen. Oude prentkaarten

wijzen uit dat nog maar enkele huizen van vroeger bewaard zijn gebleven : ondermeer het Onze-Lieve-Vrouwecollege dat vòòr 1914 nog *Collège épiscopale de Notre-Dame de Bon-Secours* noemde. Van het collegegebouw, waarvan een gedeelte uit het einde van de 18de eeuw dateert, zijn nu de gevel en het dak beschermd.

Toen de Vindictivelaan nog Keizerskaai heette, waren er ook heel wat hotels te vinden langs het tweede Handelsdok. Om enkele in herinnering te brengen vernoemen we : Hôtel Ibis, Hôtel de Barcelone, Hôtel du Lion, Hôtel de la Couronne, Hôtel du Bassin, Hôtel Cosmopolite (het latere Stella Maris) en verderop naar het Paulusplein toe nog een hele reeks kleinere gastenverblijven. Een ander opvallend gebouw langsheen de Keizerskaai was het prachtige complex van het Waterschoutsambt, waar ook ooit de eerste Zeevaartschool gevestigd was. Het gebouw kreeg het in de Tweede Wereldoorlog hard te verduren. De sierlijke uitkijktoren was al in mei 1940 door bommen vernietigd. Enkele jaren geleden werd het complex, dat er sinds 1905 stond, uiteindelijk afgebroken om plaats te

ruimen voor een moderne appartementsstoren.

Eén onpaar nummer

De Keizerskaai heeft onte-

gensprekelijk een levendige geschiedenis gekend. Aan deze kaai, midden het centrum kwamen de vissersschepen hun ijs halen. Soms werd daar ook de vis gelost want de toenmalige vismijn lag niet zover van de kaai verwijderd.

Langs de Handelsdokken viel er ook heel wat te beleven. De eerste trams kwamen er voorbij en de eerste vistreinen zorgden voor de verbinding met het Oostendse goederenstation.

Maar ook het 3de Handelsdok, waar er houten schepen gebouwd werden, situeerde zich aan de Keizerskaai. Na de demping van dit dok werd op die plek het huidige stadhuis opgetrokken. Vandaar ook dat het Stadhuis het enige gebouw is met een onpaar huisnummer langs de huidige Vindictivelaan : het nummer 1 met name.

(Omer Vilain)

Nu de Vindictivelaan een ware face-lift heeft ondergaan zullen veel mensen het al bijzonder lastig hebben om zich te herinneren hoe de straat er enkele maanden geleden nog uitzag. Laat staan dat men nog zou weten hoe de mooie laan, die kan bogen op een rijke geschiedenis, er meer dan 50 jaar geleden bijlag. Meer dan voldoende redenen dus om eens in de archieven te duiken.

In de eerste plaats willen we erop wijzen dat de Vindictivelaan vroeger Keizerskaai heette, naar Keizer Jozef II die twee handelsdokken liet graven. De Keizerskaai liep dan ook langs deze dokken.

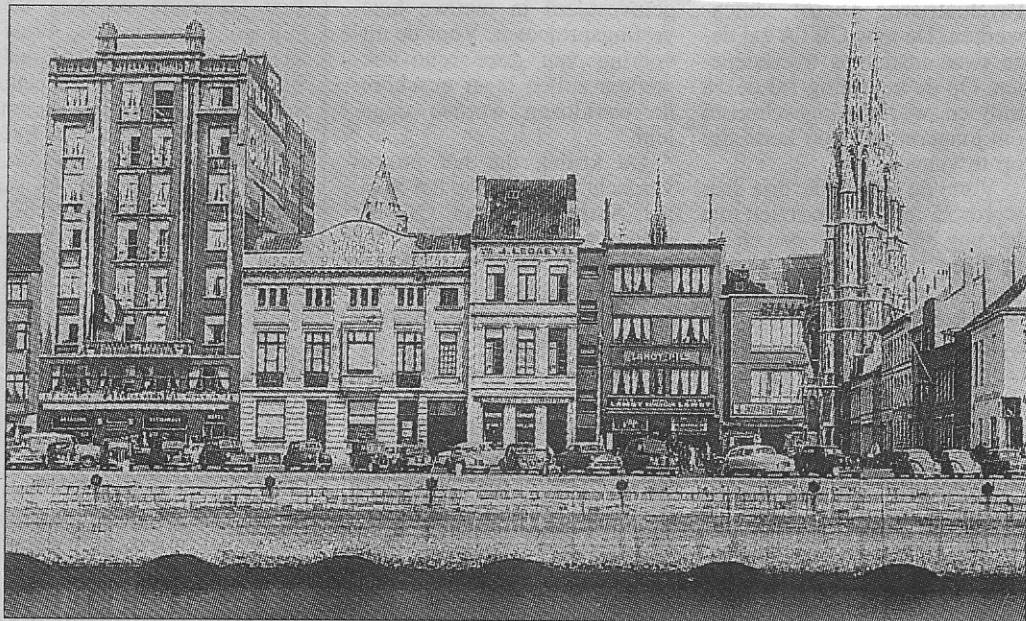
Na de Eerste Wereldoorlog vond men de benaming Keizer niet langer opportuun —de Duitsers hadden immers, geregeerd door een keizer, België vier jaar in een bloedbad gedompeld— en er werd uitgekeken naar een alternatieve naam. Uiteindelijk werd geopteerd voor *Vindictivelaan*, geïnspireerd door het Britse oorlogsschip dat in 1918 in de Oostendse haven tot zinken was gebracht en waaraan we

hier in mei nog een stukje wijdden.

Pas nu een echte laan

Ook de benaming 'kaai' werd veranderd in 'laan'. Eigenlijk een beetje ten onrechte want in de Vindictivelaan was er (tot voor enkele maanden) geen enkele boom te bespeuren, iets wat de benaming laan toch wel veronderstelt! Anderzijds moeten we vaststellen dat er in Oostende wel meer lanen zijn zonder ook maar één boom.

Met de huidige heraanleg van de Vindictivelaan zijn er voor het eerst bomen aangeplant, een ingreep die we alleen maar kunnen toejuichen.



Een recenter plaatje van de Vindictivelaan tussen Kapellestraat en Denkenijstraat (ca 1955).