

Omer Vilain over de tijd van toen

Remember Ostend-Dover...

Naar aanleiding van de kleine maar interessante expo over de verdwenen lijn 'Oostende-Dover' die momenteel nog loopt in het Vossenhol te Stene, komen we even terug op deze uitzonderlijke trafiek die van onze stad een Europees steunpunt maakte.

De organisatoren kozen in deze kille Allerheiligenperiode twee weekends uit om het aanbod aan herinneringen aan deze 150-jarige op en top Oostendse lijn te exposeren. Gaande van de geschiedenis van alle mailboten, alover manschappen, uniformen, publiciteitsaffiches, prentkaarten, foto's, brochures en boeken. Ook het geluk van de toeristische hoogdagen, de schitterende boten gezien van op het strand en tussen de staketsels, de deelname aan de zeewijding midden de vissersschepen, enz.

Nostalgie alom

Maar daarnaast ook de vlucht naar Engeland bij het uitbreken van de twee wereldoorlogen. Het inzetten van de mailboten als transportschepen bij de geallieerde legers met geluk voor het ene en drama voor het andere schip inhiel. Het aanblik van de ten-

toonstelling steekt vol nostalgie en het verlies van de Ostend-Doverlijn blijft voor de echte Oostendenaar een moeilijk verteerbare brok.

Gebrek aan chauvinisme

Klagen en treuren hebben geen baat. Te bedenken dat velen onder ons niet vrijuit gingen bij de teloorgang van

de lijn. Passagiers en vracht kozen maar al te vaak voor een passage via Calais of Duinkerken en lieten Oostende liever links liggen. Op een vorm van chauvinisme kon de Belgische staatsrederij van eigen volk niet steunen. Ook toen de Kanaaltunnel voor het verkeer werd opensteld, koos ons publiek massaal voor die weg naar Engeland. Het was kiezen voor tijdswinst en het

profijt van de eigen geldbeugel. Als rouw publiceren we hierbij geen foto's maar een publiciteitsbericht daterende van 4 oktober 1891.

De tentoonstelling in het 'Vossenhol' op Stene-Dorp kan morgen zaterdag 8 en zondag 9 november alsnog bekeken in de bovenzaal daar.

POSTPAKETBOOTEN VAN DEN BELGISCHEN STAAT

LIJN OOSTENDE-DOVER

Kortste en goedkoopste snelvaart tussen
HET VASTELAND EN ENGELAND

DRIE DIENSTEN DAAGS

Vertrek uit OOSTENDE naar DOVER, 's morgens ten 5 uren 15, 's voormiddags 11 uren 10,
en 's avonds 8 uren 20.
Vertrek uit DOVER naar OOSTENDE, 's middags ten 12 uren, 's namiddags 7 uren 30,
en 's avonds 10 uren 15.

OVERVAART IN DRIE UREN

MET DE NIEUWE EN PRACHTIGE PAKETBOOTEN

Princesse Henriette, Princesse Joséphine, la Flandre, Ville de Douvres en Princee Albert.

Prachtige salons. — Salon voor damen. — Rookzaal. — Bijzondere kajuiten. — Spijs- en drankzaal. — Verbeterd stelsel van luchtverversching. — Electriche verlichting.

RECHTSTREEKSCHIE PLAATSBEWIJZEN (enkele of heen en terug tegen verminderden prijs) tusschen

LONDEN OF DOVER en al de voornaamste steden van Europa
en tusschen Birmingham, Dublin, Edinburg, Glasgow, Liverpool, Manchester en al de groote steden van België.

BIJZONDERE KAJUITEN (opleg van 2^e in 1^e klasse op de boot: fr. 2-35). — Spijs- en drankzaal aan boord. — Damen door vrouwen bediend. — De booten landen aan rechtover de spoorwegstatiën. — Onmiddellijke aansluiting met de Groote internationale Exprestreinen (doorgaande rijtuigen en slaapwagens). — Vervoer van maatschappijen tegen verminderden prijs. — Bijzondere booten te huur. — Geregeld vervoer van goederen, postcolli, waarden, geld en geldswaarden, enz., enz. — Verzekering.

REIZEN TEGEN VERMINDERDEN PRIJS

tusschen OOSTENDE en DOVER, alle dagen, van 1 Juni tot 30 September; tusschen de VOORNAAMSTE BELGISCHE STATIEN en DOVER, op Paaschen, Pinksteren en O.-L.-V. Hemelvaart.

Voor alle inlichtingen wende men zich tot het Bestuur der Exploitatie van Staatsspoorwegen, Brussel, Hertogstraat, 6; tot het Algemeen Agentschap der Postpaketbooten van den Belgischen Staat, Borg van 900, te Brussel, of Graacehurh Street, 53, te Londen; tot het Agentschap van Staatsspoorwegen te Dover, en tot de heer Arthur VRANCKEN, Domkloster, 1, te Keulen.