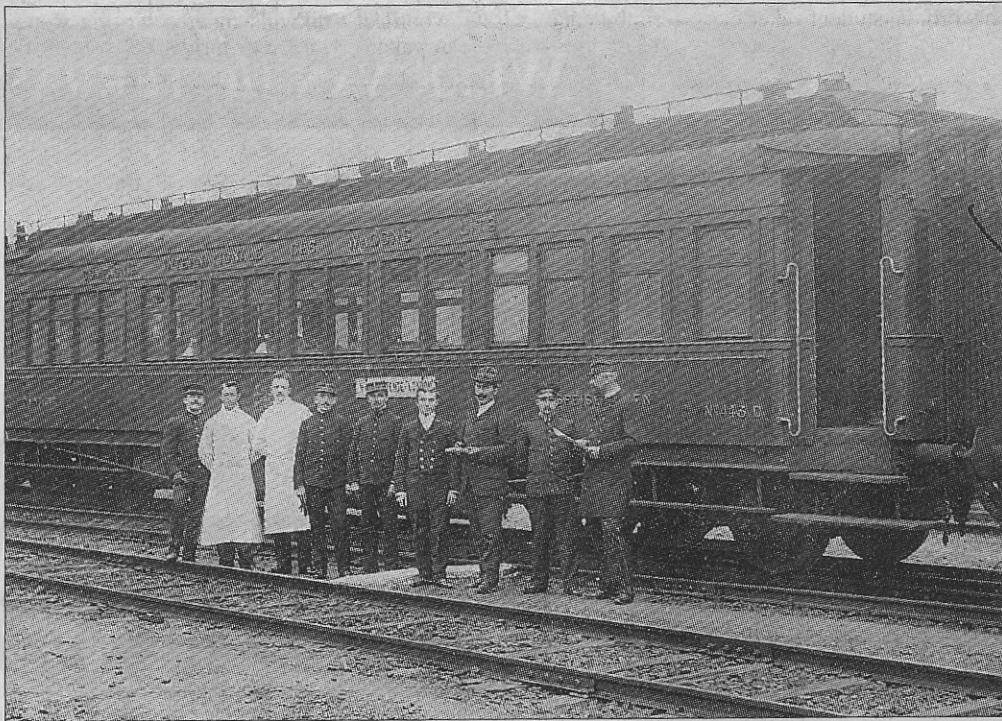


Wagons-Lits is Oostends !

De jongste decennia wordt Oostende geteisterd door het verdwijnen van "vaste waarden". Hierbij denken we niet alleen aan de vele mooie en waardevolle gebouwen die al onder de sloophamer zijn verdwenen maar evenzeer aan de dreigende ondergang van enkele instellingen die al sinds jaar en dag synoniem zijn voor Oostende.



Een slaapwagen van de Compagnie des Wagons-Lits gereed om uit Wenen terug naar Oostende te vertrekken (november 1903).

Want wat hebben we de jongste jaren al niet allemaal zien verdwijnen in onze badstad? Zo is er de spijtige ontbinding van de eigen industrie en handel. De scheepsbouw, de visserij-ondernemingen, de grote hotels, de attractieve theaters zoals het Witte Paard, de steenbakkerijen, de kleine metaalindustrie, de coöperatieve SEO, de badinstellingen, het thermalisme, de paardenwedrennen, het slachthuis: het is allemaal verleden tijd. Daarbij betreuren we ook nog een groot deel van de Belgische Zeemachtbasis, het militair hospitaal, de Zeevaartschool enzovoort.

103 jaar oud

En alsof dit allemaal nog niet genoeg is, worden nu op de koop toe ook nog de RMT en de Compagnie des Wagons-Lits bedreigd! Wie heeft ooit gedacht dat een prachtige organisatie zoals de Compagnie des Wagons-Lits nu zou bedreigd worden? Een organisatie die 103 jaar geleden opgericht werd door Georges Nagelmackers, met voor ons land als eerste doel Londen met Berlijn te verbinden.

Nadien kwamen er ook ge-

regeld lijnverbindingen tot stand, ondermeer met Milaan, Venetië, Wenen of met Warschau en Moskou. Daardoor kan het ons alleen maar droevig stemmen dat deze grote compagnie in zijn bestaan bedreigd wordt.

Van de Oostendenaars

We weten wel dat de vliegtuigen de reisduur korter gemaakt hebben, maar het reizen met internationale treinen blijft

toch altijd iets speciaals. Ik zou bijna zeggen sprookjesachtig.

Zo ook is het steeds geweest met de Wagons Lits, zoals men die kortweg noemt, die de restauratie- en de slaaphutten-dienst uitbaten voor de lijn Oostende-Dover. Zoals de "Male" steeds iets van de Oostendenaars is geweest, zo is het ook altijd geweest met de Wagons-Lits die Oostende als eindpunt of als tussenhaven had. Veel Oostendenaars hadden bij deze compagnie een betrekking voor het leven.

Aangespoelden

Oude foto's tonen de mannen in dienst op de internationale treinen of op de ferryboten. Zij poseerden doorgaans graag voor reiziger die een souvenier van die goede diensten wilden bewaren.

Als rasechte Oostenaar hoop ik meer dan ooit dat de RMT en de Wagons Lits in Oostende zullen blijven en van hieruit zullen blijven opereren.

Wellicht is het omdat te veel Oostendse belangen door niet-Oostendenaars onvoldoende worden begrepen en aldus niet worden verdedigd zoals het hoort. Dat men het me niet kwalijk neemt, maar ik erger me constant aan het feit dat steeds meer aangespoelden zich met de Oostendse politiek inlaten.

(Omer Vilain)



Enkele Wagons-Litspersoneelsleden op de maalboot «Jan Breydel» die voer tussen 1909 en 1931.