

Het rampzalig vergaan van een schoolschip

Het jaar 1906 staat als een rampjaar voor de Oostendse zeevaartgeschiedenis in het geheugen gegrift. Niet alleen verging in dat jaar een visserssloep voor de ogen van de Oostendse bevolking, in datzelfde jaar deed zich ook de vreselijke scheepsramp met het schoolschip de «Comte de Smet de Naeyer» voor.

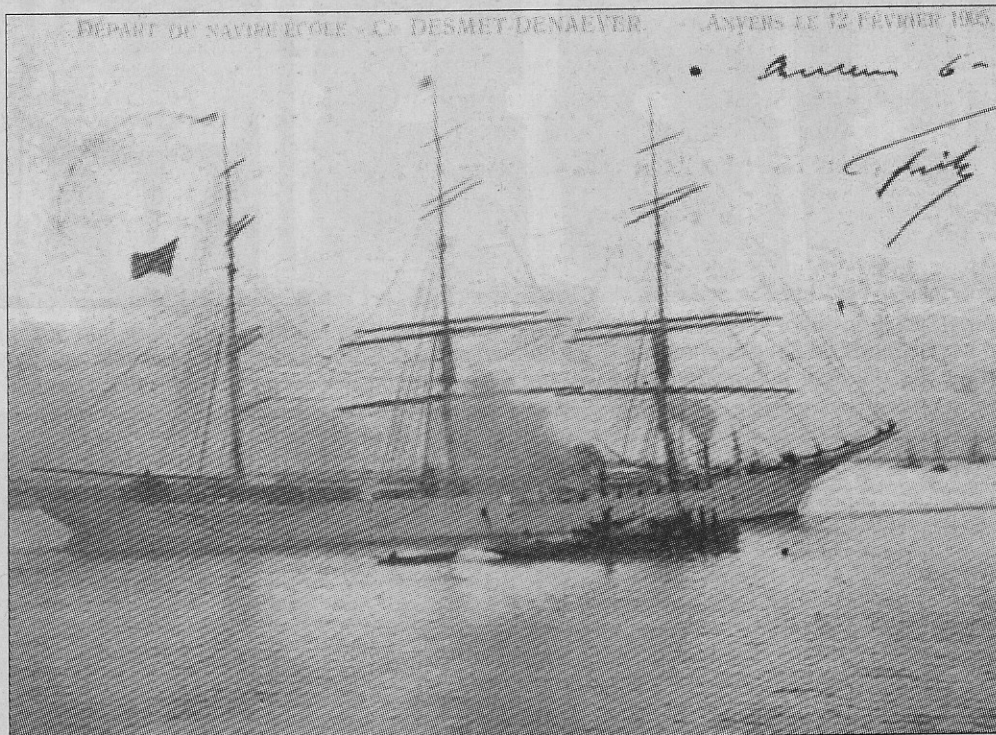
Deze sierlijke driemaster was amper voor z'n derde opleidingsreis van Antwerpen uitgevaren toen het in een hevige storm in de gevreesde Golf van Gascogne terecht kwam.

Doordat de kadetten nog maar weinig opleiding hadden gehad, konden de jongens nog niet op een afdoende wijze reageren om het schip deftig door de storm te loodsen. De jonge bemanning kon de noodzakelijke zeilmanoeuvres niet uitvoeren en op de duur werd het schip zelfs stuurloos. Door tegenstrijdige bevelen kwam zelfs de gezagvoerder in paniek.

Toen er werd besloten om het schip te verlaten, werden de reddingslopen uitgezet. Maar dit gebeurde op een zodanige onorthodoxe manier dat slechts één sloepje goed in het woeste water terechtkwam. De andere bootjes sloegen allemaal om en de opvarenden verdronken. Slechts een handvol bemanningsleden konden via hun reddingsboot worden gered. De anderen kwamen in de woeste golven om. Van de 59 bemanningsleden bleven er uiteindelijk 33 in zee.

Verdachtmakingen

Onder de verdronken opvarenden waren er ook ettelijke Oostendenaars die op dat ogenblik een opleiding kregen op de «Comte de Smet de Naeyer». Het vergaan van dit



Het schoolschip «Comte de Smet de Naeyer» bij zijn eerste afvaart op 12 februari 1905.

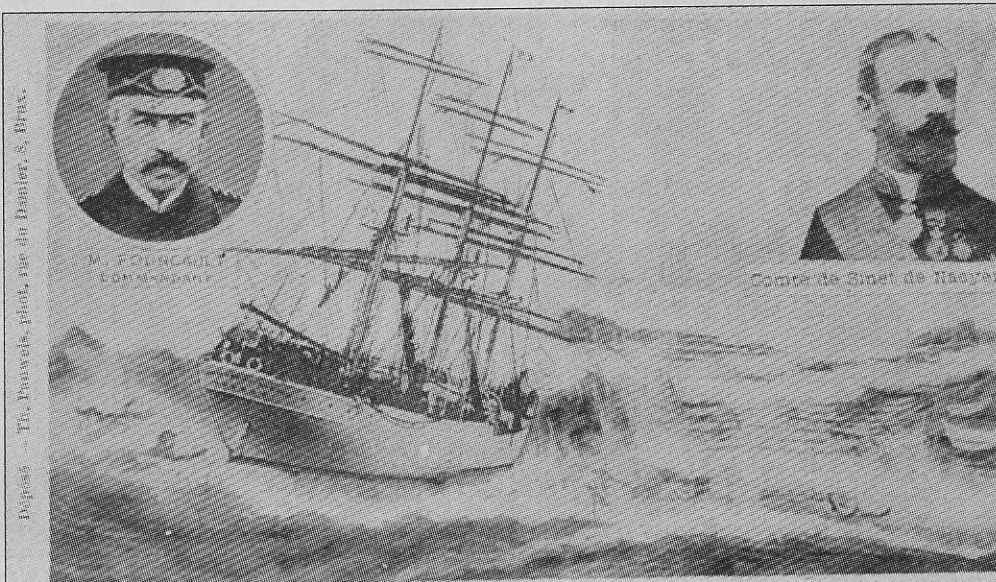
schoolschip beroerde heel het land want in alle kranten werd uitvoerig verslag gemaakt over de ramp. Er werden op de duur ook allerlei verdachtmakingen gemaakt tegenover de kapitein die, zo werd gesuggereerd, alleen maar aan zijn eigen red-

ding zou hebben gedacht. Uiteindelijk werden die verdachtmakingen allemaal afgeschoven op een ondergeschikte officier. Toen men een onderzoek instelde, spraken alle geredden mekaar tegen. Uiteindelijk bleek dat niemand

precies wist wat er op het stuurloos geworden schoolschip was gebeurd.

April was 90 jaar geleden voor de Oostendse zeevaartfamilies dus weer een rampzalige maand geworden.

(Omer Vilain)



Het vergaan van het schoolschip in de Golf van Gascogne in april 1906, zoals weergegeven op een getekende prentkaart die in al in mei 1906 verscheen.