

Schrikkelijk ongeluk op zee **EEN OOSTENDSCHE TREILER NAAR DEN KELDER.**

Ons kwam Dinsdag namiddag het verschrikkelijk nieuws toe, dat de Oostendsche stoomtreiler O. 99 « Jeanne » van de «Pêcheries à Vapeur» aan de Engelsche kust op de klippen geloopt was en vergaan...

Het eerste bericht was heel laconisch en ging uit van kapitein Louis Dedrie. Daarop echter kwam een tweede telegram met meer bijzonderheden. Tijdens een geweldigen storm, nabij «Kettleness Point», een der gevaarlijkste plaatsen der Engelsche kust, tusschen Huil en Newcastle, door den dikken mist omringd, stoomde de boot op een rots en zonk. Reeds toen was het schip ernstig beschadigd geworden en liep groote averij op : een der groote wentelschroeven was losgeraakt en afgerukt geworden, zoodat de boot de speelbal der woeste golven werd. Heer Lodewijk Dedrie, bevelhebber op het in nood zijnde schip en heel gunstig gekend in de visscherskringen om zijn moed, waarvan hij reeds menigmaal tijdens bewogen reddingen blijk gaf, had aanstonds het gevaar bemerkt. Dadelijk gaf hij bevel de reddingsboot te water te laten, daar de treiler, zonder verweer tegen de ontketende elementen, elk oogenblik dreigde te worden medegesleurd. De bemanning, veertien koppen, klom in het bootje. Geslingerd door de wilde baren sloeg het om en allen buitelden in zee. Toen begon een tragische strijd met den dood. Elf man bereikten uitgeput en verkleumd de kust. Drie ontbraken, drie Oostendenaren : machinist Karel Verburgh, matroos Maurits Vande Walle en den scheepsjongen Julien Derette. Intusschen had men op de kust de noodsignalen van de O. 99 bemerkt en de reddingsbrigade van Punswick stak zonder dralen in zee, en speelde zelfs een heldhaftige rol gedurende dit bewogen zeedrama.

Ondanks het weder, waardoor men «geen hond zou gejaagd» hebben, rukten de kranige redders vooruit en bereikten den zinkenden boot. De kapitein van de Engelsche reddingsboot, een zeerob met ondervinding, begreep alras wat er gebeurd was, toen hij geen teeken van leven meer op 't Oostendsch vaarttuig zag en haastte zich met verdubbelden ijver terug. Onderweg kon bij hier en daar een zwalpende visscher oppikken. Ja zelfs ontdekte hij de lijken van Verburg en Derette, doch niets van matroos Van de Walle... Beide arme jongens bleken niet zoozeer door verdrinking als door koude en uitputting omgekomen te zijn. De geredden bevinden zich te Kettleness. Voor deze reis bestond, zooals bekend, de bemanning uit veertien koppen, waaronder een passagier, die voor de eerste maal meevoer om de zee en haar bedrijf te leeren kennen ten einde het vak aan te leeren.

Maakten deel uit ervan : Kapitein Louis Dedrie ; Stuurman Frans Falise ; Matrozen : Frans Deswolgh, Maurice Vande Walle, Prosper Vigne ; plaatsvervangend markonist : A. Germonpré ; kok Pieter Van Loo ; Albert Easten ; jongen : John Derette ; machinist Karel Verburgh ; eerste stoker : Julien Dildick ; tweede stoker : Henri Coenye ; trimmer : M. Zeebrouck.

Matroos M. Vande Walle verloor enkele jaren geleden zijn vader bij het aanvaren eener zeemijn. De jongen John Derette, 17 jaar oud, kwam juist van het schoolship «Ibis» naar de zeevisscherij. Karel Verburgh, de derde die er 't leven bij inschoot was 52 jaar oud.

De reederij heeft aanstonds een vertegenwoordiger ter plaatse gezonden en nam de taak waar, de familieleden van de ongelukkige slachtoffers omtrent de ramp in te lichten. Onwaarschijnlijk blijkt echter dat allen zich zouden al zwemmen gered hebben, daar verscheidene leden der bemanning dit niet konden, daar ze niets van zwemmen afweten.

De begrafenis der slachtoffers heeft in Engeland plaats.

De overlevenden worden vandaag te Oostende terug verwacht.

Berichten - Actualiteit

MAANDAG 15 FEBRUARI 1932
BELGISCHE VISSERSBOOT VERGAAT
VOOR DE ENGELSE KUST

Tijdens de zomer bezocht een Oostends koppel het kerkje van Lythe (North Yorkshire, Engeland), een dorp in het noordoosten van Engeland. Ze vroegen er uitleg over Belgische zeelui die op het kerkhof begraven liggen. Ze vonden de graven wel, maar de identiteit van de zeelui konden ze niet achterhalen.

De kerkraad van Lythe besloot de zaak grondig te onderzoeken. Uit dat onderzoek blijkt dat de zeelui in 1932 verongelukten met hun vissersboot. Drie bemanningsleden verloren het leven.

De resultaten van het onderzoek werden gepubliceerd in het parochietijdschrift. U vindt het artikel uit het tijdschrift als bijlage.

Oostendenaars die meer uitleg wensen over deze gebeurtenis of die zelf meer uitleg erover kunnen geven, kunnen contact opnemen met Mevrouw M. Granger

8 Birch Avenue
Sleights, Whitby
North Yorkshire YO22 5 BZ
England

Part 1.

BELGIAN SAILORS

Some time ago a Belgian couple visited Mr Arthur Wood, requesting his help to locate graves of Belgian sailors buried in Lythe churchyard. Using the churchyard plan, Mr Wood was able to take the couple to the graves, unmarked in any other way. Mr Wood recounted his story to members of the Parochial Church Council, regretting that he did not find out the names of the visitors or their exact interest in the graves. Following a brief discussion, the Council decided it would be good to find out more about the sailors and I volunteered to see what I could discover. Using the churchyard plan the graves were located and dated - approximately - from the headstones of the graves on either side. This was my first surprise. I had thought that the sailors had died during the war, but the position of their graves indicated burial in 1932. The next stop was Whitby Library where I requested the copies of the Gazette for 1932. Unfortunately the library has misplaced the actual newspapers but offered the microfilm of the same. Eager to continue my search I accepted the modern technology and after brief instruction the search was on. I scanned and focused, scanned and re-focused across the small print of the old Gazettes, reading interesting snippets but not finding any mention of a disaster resulting in deaths of Belgian seamen. I accepted defeat - temporarily.

Perhaps another line of attack would produce more favourable results? My father, Mr Fred Dobson, spoke to Mr David Lewis of Kettleness whose family has long been involved with the coastguard and rescues off Kettleness, relating details of the search. In a classic case of 'no sooner said than done' Mr Lewis produced photographs and letters relating to the disaster in which the sailors had died. The high quality photographs showed the survivors and possibly rescuers outside Cliff Farm, Kettleness. Others showed the funeral cortege approaching Lythe Church; with three coffins on farm rullies. The letters had been sent to Mr Lewis's grandfather from the owner of the ship 'Jeanne' thanking him for his kindnesses to the crew in their distress. Documentary evidence at its best! The letters of thanks were dated March 1932; the disaster must have occurred early in that year. The burial records for that year are held at the County Record Office in Northallerton. Another microfilm, more instructions... almost there. Very quickly I found the page for 1932 and scanned the entries and found unfamiliar looking names - Belgian names. Three sailors aged 53 years, 24 years and 16 years were buried on 18th February, 1932. The exact date would make it much simpler to look again at the Whitby Gazette microfilm - I hoped!

It did. Front page news in the Gazette of Friday 19th February, the Belgian fishing boat 'Jeanne' crashed onto the rocky scar at Keldhowe Steel, 3 1/2 miles NW of Whitby pier, "in hazy weather, visibility none too good but it could not be compared to a thick fog, and more than usually heavy seas." During the midnight hours of Monday 15th February the decision was taken to abandon ship and attempts were made to reach the shore in the Jeanne's lifeboat. The lifeboat capsized at least twice and the crew eventually scrambled ashore, exhausted. One sailor died as he was struck by the boat as it crashed onto the rocks and two others died of exposure on the shore. The Runswick Bay lifeboat and the Kettleness Life Saving Brigade succoured the distressed crew. On reaching Kettleness, the party was given hospitality at the farm of Mr W Lewis and clothing was provided by the Shipwrecked Mariners Society.

Please turn over.

Part 2.

The detailed article in the Gazette concluded that the sailors were buried in one grave according to the rites of the Roman Catholic Church and the service was conducted by Fr Nealon of Ugthorpe. Rev WG Harland was the priest at St Oswalds at the time.

'JEANNE'

Extracts from an Article in the Whitby Gazette, 19th February, 1932.

The incident occurred during the midnight hours of Monday and Tuesday, at a point known as Keldhowe Steel, 3 1/2 miles NW of Whitby Pier. The 'Jeanne' was a 93 ton registered fishing boat owned by Mr John Bauwens of Ostend. She sailed from Ostend on Feb 3rd for fishing in the Moray Firth and was returning home when disaster struck. There was a good catch of fish on board - 1000 codfish and 375 boxes of haddocks. On the evening of Monday 15th February there was 'hazy weather, visibility was none too good but could not be compared to thick fog.'

Captain Mr Louis Dedrie turned in for 'watch below' at 9 o'clock. The crew on deck saw what they thought was a cloud of wind and rain - it was in fact the cliffs. The 'Jeanne' crashed onto the rocky scar with a grinding thud. The vessel struck at 11.30 pm in 'more than usually heavy seas.' She began to list heavily to port. The crew, frightened that they would be trapped 'like rats' should the 'Jeanne' roll over, decided to attempt to reach the shore in their own boat. The ship's lifeboat was successfully launched but was swamped, baled out and the crew got in. After only half a dozen strokes the lifeboat capsized and then righted herself again. Some of the crew scrambled in and the rest tried to swim to the rocks, exhausted. All who reached the rocks managed to hang on with 'their benumbed and bleeding hands.'

Maurice Vandewalle, a deck hand, was missing. He had been struck by the boat as she crashed onto the half submerged rocks. Some of the crew tried to scale the cliffs but met with little success. Charles Verburgh, the chief engineer, died of exposure and an hour after reaching shore John Deretter, the cabin boy, died of exposure. Help arrived from Runswick about 3 am. Members of the Kettleless Life Saving Brigade co-operated with the party from Runswick succouring the distressed crew. On reaching Kettleless the party found everything waiting which could alleviate their distress and were given hospitality at the farm of Mr W Lewis.

All the survivors soon recovered except Frans Deswelgh, deckhand, who went to the War Memorial Cottage Hospital for treatment to a foot injury. Dr Brown of Hinderwell gave medical attention to those needing it and clothing was provided by the Shipwrecked Mariners Society. The inquest was held at Overdale Farm, the residence of Mr James Ackroyd, where the bodies had been taken. The scene was visited by Mr Raymond Bauwens, son of the owner of the 'Jeanne'.

The survivors, all from Ostend

Louis Dedrie, captain	Frans Falise, mate	Frans Deswelgh, deckhand
Frans Germonpre, deckhand	Posper Vigne, deckhand	Albert Easton, deckhand
Pierre Vanloo, cook	Michael Zeebroek, trimmer	Arthur Roosens, passenger
Henric Coenye, fireman	Jules Oildrick, fireman	

The search is complete, but it may not be the end of the story.