

HAVENTANKER « CLAIRY » TEWATER GELATEN

Woensdagnamiddag, 20 juni, had op de Chantiers et Armement Seghers, Slipwaykaai, aan de Vissershaven te Oostende, de plechtige tewaterlating plaats van de kleine stalen haventanker *Clairy*. Deze eenheid werd gebouwd voor rekening van de rederij Aspeslagh, Jozef II-straat, te Oostende, en zal ingezet worden voor de bevoorrading van schepen met vloeibare motorbrandstoffen.

Het was de echtgenote van de reder, Mevr. Aspeslagh, die als meter het traditionele lint doorknipte, nadat de visserijaalmoezener E.H. Corneillie, de nieuwe eenheid gezegend had.

De *Clairy* werd gebouwd volgens klassificatie Bureau Veritas A1, A2 en A3 voor vloeibare brandstoffen, en is volledig electrisch gelast. De bouw op de helling begon na de tewaterlating van de O.334 *Anita*, op 20 april. Daar de *Clairy*, op enkele minieme details na, volledig bedrijfsklaar was bij de tewaterlating, duurde de gehele bouw maar een kleine drie maanden.

De *Clairy* werd ingedeeld met een kleine voorpiek, vier laadruimen, en achteraan de machinekamer. Boven de machinekamer is een kleine machineschacht en het stuurhuis voorzien. In dit laatste zijn de stuurmachine, de bediening van het propulsiesysteem en de bediening van de electrische installatie, ondergebracht. De schroef wordt bewogen door een electrisch gestarte, 4-cilinder Bedford Marine-dieselmotor van 50 pk, via een 3:1 reductor. Op een platform boven de

schroefas is een pompgroep opgesteld. Ze bestaat uit een 1-cilinder Hatz-dieselmotor die via V-snaren een Storkpomp, type RTM 80, met een capaciteit van 30 ton uur, aandrijft. In de persleiding van de pomp, op de machineschacht, is een Brodiemeter van het Bitortotype, met een doorgangscapaciteit van 575 liter min gekoppeld. Het 24-Volt-boordnet kan zowel door de hoofdmotor als door de pompmotor gevoed worden, daar beiden een 24-V-dynamo aandrijven.

De hoofdafmetingen van de *Clairy* zijn :

Lengte over alles	19,00 m
Breedte	4,20 m
Holte	1,75 m
Diepgang geladen	1,50 m
Capaciteit gasolie	80 m ³

Bevoorradingsschip «Clairy» op scheepswerven Seghers van stapel gelopen



Het nieuwe bevoorradingsschip «Clairy» werd op de scheepswerven Seghers te water gelaten. Mevrouw Aspeslagh, beter bekend als de letterkundige Lia Timmermans, was de meter (Foto Roger)

KIELLEGGING 5. MAART 1962
TEWATERLATING 20 JUNI 1962
IN DIENST