

WEER EEN NEDERLANDSE KOTTER KLAAR OP OOSTENDSE SCHEEPSWERF

Heden donderdag liep op de scheepswerven Seghers alweer een stalen viskotter van stapel, voor rekening van een Nederlandse rederij. Het betreft de KW189 Hans, van de rederij Van Den Plas, uit Katwijk-aan-zee.

AANPASSING AAN NEDERLANDSE NORMEN

Deze verwezenlijking is het resultaat van georganiseerde onderhandelingen met reders uit Nederland en van een grondige studie van hun eisen op gebied van visserijtechnieken en van de uitrusting van hun vaartuigen. Het volledig ontwerp, waaronder het bepalen der scheepsvormen, de algemene indeling, de bouw en de uitrusting is een ontwerp van de « Werf Seghers », doch aangepast aan de Nederlandse normen voor wat betreft de hoge stabiliteitseisen en de visserijmethoden. Deze aanpassingen bleken oorspronkelijk niet zo eenvoudig, doch dank zij de grondige studie van de technische staf van de werf, met medewerking van de Algemene Directie en van de Rederij, is de bouw heel vlot verlopen, tot volledige voldoening van de reder en van de Nederlandse Scheepvaart Inspectie.

De K. W. « Hans » is bestemd voor de boomkorrevisserij.

De voornaamste hoofdafmetingen zijn : lengte over alles : 33 m.; Breedte op de spanten 7,50 m. Holte in zijde : 4,10 m. Diepgang midden boven kiel : 3,20 m.

De kotter heeft één dek, een verlengde bak en een lichtmetalen brug. De steven is een geslagen plaatsteven, versterkt met de oplopende kiel. Het schip is gebouwd volgens de reglementen en onder toezicht van de Nederl. Scheepvaart Inspectie - Vaartgebieden IV en V. De tanks zijn voorzien voor respectievelijke inhoud van : gasolie : 60.000 l.; Olie : 2.000 l.; Friswater : 20.000 l.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een Stork-Werkspoor Diesel met een vermogen van 1.215 p.k. om./min. - een Brevo deductie-keerkoppeling en een bronzen 4 bladschroef, die draait in een hodi straalbuis. De vislier is elektrisch aangedreven en wordt pneumatisch bediend van uit de brug. Zij is overdekt opgesteld.

De grote inhoud van de friswartertank is vereist door het feit dat de kotter uitgerust is met een schilferijsmachine. Het ijs voor de bewaring van de vis wordt aldus aan boord zelf vervaardigd. Hulpmotoren, elektrische pompen, compressoren en alle agregaten, nodig voor een moderne uitrusting, zijn opgesteld in de machinekamer.

KIELLEGGING

6 APRIL 1973

TEWATERLATING

30 AUGUSTUS 1973

OVERDRACHT CASCO

9 NOVEMBER 1973

KW 189















