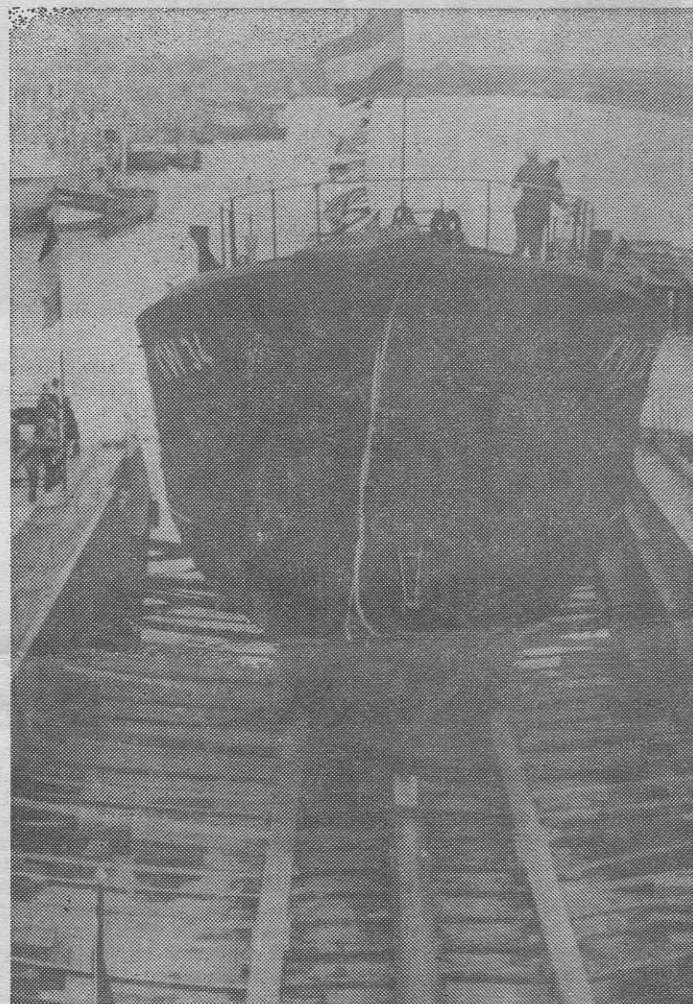




De personaliteiten tijdens de plechtigheid waaronder de h.h. Seghers en schepen Dumarey.
(foto Gilbert B.)

OPNIEUW FEEST OP DE SCHEEPSWERF SEGHERS

TEWATERLATING VAN K.W.34 «ROSE-MARIE»



TEWATERLATING
10 JUNI 1972

UITSLAAN BEGONNEN
28 OKTOBER 1971

KIELLEGGING

25 JANUARI 1972

TEWATERLATING
10 JUNI 1972
OVERDRACHT CASCO

20 JULI 1972

OVERDRACHT AAN
REDER

28 OKTOBER 1972

Op zaterdag 10 juni 1972 heeft op de Scheepswerven Seghers de te-waterlating plaats van de stalen viskotter KW. 34 «Rose-Marie» in aanbouw voor de Rederij Klaas Van Duyn uit Katwijk a/Zee. Naar best weten is de KW. 34 «Rose-Marie» de eerste kotter welke ooit in België gebouwd werd voor een Nederlandse Rederij. Deze verwezenlijking is het resultaat van georganizeerde onderhandelingen met Reders uit Nederland en van een grondige studie van hun eisen op gebied van vissertechnieken en van de uitrusting van hun vaartuigen. Het volledig ontwerp waaronder voornamelijk het bepalen der scheepsvormen, de algemene indeling en de bouw der uitrusting is een ontwerp van de Werf Seghers doch aangepast aan de Nederlandse normen, voor wat betreft de hoge stabliteitseisen en de visserij methoden. Deze aanpassingen bleken oorspronkelijk niet zo eenvoudig, doch dank zij grondige studie van de technische staf van de Werf met medewerking van de Algemene Directie en van de Rederij, is de bouw heel vlot verlopen tot volledige voldoening van de Reder en van de Nederlandse Scheepvaart Inspektie.

De KW. 34 «Rose-Marie» is bestemd voor de boomkorrevisserij.

De voornaamste hoofdafmetingen zijn : lengte over alles: 33 meter; breedte op spanten: 7,5 meter; holte in zijde: 4,1 meter, diepgang midden boven kiel: 3,15 meter.

De kotter heeft één dek, een verlengde bak en een lichtmetalen brug. De steven is een geslagen plaatsteven, versterkt met de oplopende kiel. Het schip is gebouwd volgens de reglementen en onder toezicht van de Nederlandse Scheepvaart Inspektie, vaartgebieden IV en V.

De tanks zijn voorzien voor respectievelijke inhoud van : gasolie : 65.000 liter ; olie : 2.000 liter ; friswater: 20.000 liter.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een Dieselmotor met een vermogen van 1.015 PK bij 750 om./min. een reductie-keerkoppeling met vertraging 4 1/2: 1 en een bronzen 4-blad schroef die draait in een straalbuis. De vislier is

elektrisch aangedreven en wordt pneumatisch bediend van uit de brug. Zij is overdekt opgesteld. De grote inhoud van de friswatertanks is vereist door het feit dat de kotter uitgerust is met een schilferijsmachine. Het ijs voor de bewaring van de vis wordt aldus aan boord zelf vervaardigd.

Hulpmotoren, elektrische pompen, compressoren en alle agregaten nodig voor een moderne uitbating zijn opgesteld in de machinekamer.

Voor de eerste maal in de historiek

OOSTENDS WERF BOUWT TREILER VOOR NEDERLAND

Vorige week zaterdag werd op de Oostendse scheepswerven Seghers de stalen treiler KW.34 „Rose-Marie” tewater gelaten. Naar men ons wist mede te delen is het voor de eerste maal in onze historiek dat een Belgische scheepswarf een treiler bouwt voor een Nederlandse rederei; in dit geval de Rederij Klaas van Duyn uit Katwijk a/zee.

Op de plechtigheid bemerkten wij o.m. naast schepen Dumarey en E.H. Corneillie de reders en de scheepsbouwers. Het werd traditiegetrouw een bijzonder vlotte stapelloop.

Deze treiler is het resultaat van georganiseerde onderhandelingen met reders uit Nederland en van een grondige studie van hun eisen op gebied van visserij-technieken en van de uitrusting van hun vaar-

tuigen. Het volledig ontwerp waaronder voornamelijk het bepalen der scheepsvormen, de algemene indeling en de bouw der uitrusting is een ontwerp van de werf doch aangepast aan de visserijmethoden. Deze aanpassingen bleken oorspronkelijk niet zo eenvoudig, doch dank zij grondige studie van de technische staf van de werf met medewerking van de Algemene Directie en van de Rederij, is de bouw heel vlot verlopen tot volledige voldoening van de rederei en van de Nederlandse Scheepvaart Inspektie.

De KW.34 «Rose-Marie» is bestemd voor de boomkorrevisserij.

De voornaamste afmetingen zijn:

Langte over alles : 33 meter.

Breedte op spanten : 7,5 meter.

Holte in zijde : 4,1 meter.

Diepgang midden boven kiel : 3,15 meter.

De kotter heeft één dek, een verlengde bak en een lichtmetalen brug. De steven is een geslagen plaatstevan, versterkt met de oplopende kiel. Het schip is gebouwd volgens de reglementen en onder toezicht van de Nederlandse Scheepvaart Inspektie, vaartgebieden IV en V.

De tanks zijn voorzien voor respectievelijke inhoud van :

Gasolie : 65.000 liter.

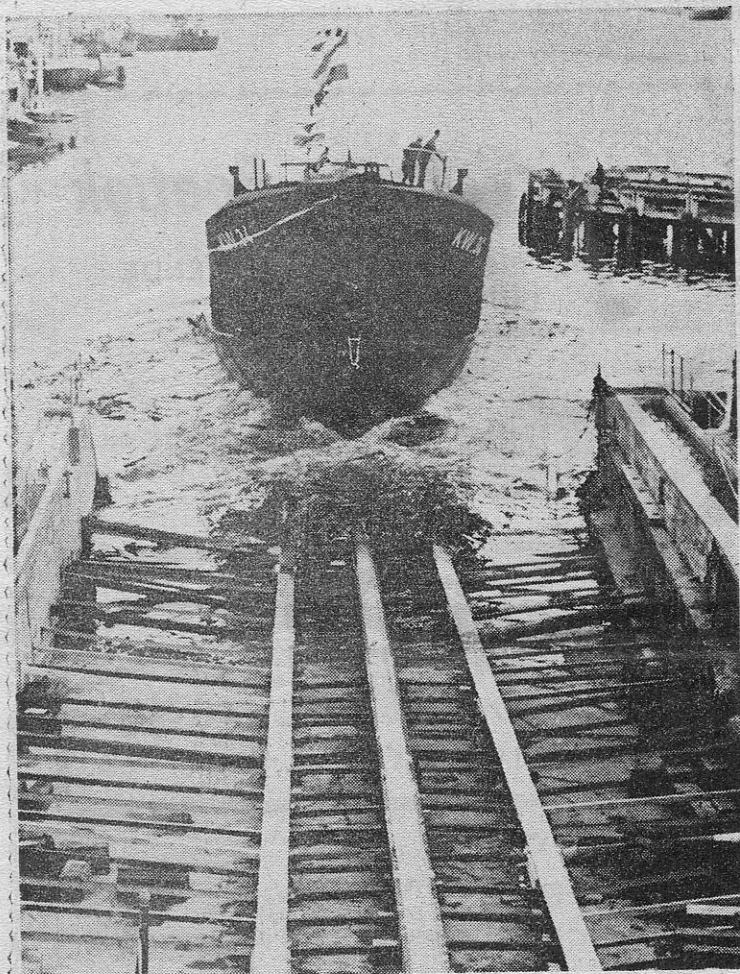
Olie : 2.000 liter

Friswater : 20.000 liter.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een Stork-Werkspoor Diesel met een vermogen van 1015 PK bij 750 omw./min., een Kuypers reductie-keerkoppeling met vertraging $4\frac{1}{2}$: 1 en een bronzen 4 blad schroef welke draait in een Hodi straalbuis. De vislier is elektrisch aangedreven en wordt pneumatisch bediend van uit de brug.

Zij is overdekt opgesteld. De grote inhoud van de drinkwatertanks is vereist door het feit dat de kotter uitgerust is met een schilferijsmachine. Het ijs voor de bewaring van de vis wordt aldus aan boord zelf vervaardigd.

Hulpmotoren, elektrische pompen, kompressoren en alle aggregaten nodig voor een moderne uitbating zijn opgesteld in de machinekamer.



Een ietwat „andere” opname van de stapelloop op de werf Seghers. Goed heil aan de „Rose Marie” en een proficiat aan de werf.