

N.738

JOHAN



N. 738

JOHAN

CLSC

22
20
18
16

Tweede stalen Trawler voor Nieuwpoortse Vloot

N738 «Johan» te Oostende te water gelaten



Niets dan glunderende gezichten bij de tewaterlating van de N 738. Men herkent o.m. de meter mev. Bruynooghe, de peter, volksvertegenwoordiger Dries Claeys, visserijalmoezenier Corneille, de eigenaars alsook burgemeester R. Verstele van De Panne.



Zaterdagmiddag werd de Nieuwpoortse vissersvloot een gloednieuwe eenheid rijker. Nadat vorig jaar reeds een eerste stalen trawler, eigendom van Marcel Vercouter, te Nieuwpoort in de vaart kwam, wordt die modernisering van de vissersvloot nu voortgezet door de tewaterlating van de N.738 «Johan». Het nieuwe vaartuig is eigendom van reders Mevr. Wed. Calcoen-Decreton en dhr en Mevr. Calcoen-Declercq, uit De Panne.

De tewaterlating greep plaats aan de Scheepswerven Seghers te Oostende tijdens een plechtigheid waarbij onder de talrijke genodigden o.m. werden opgemerkt: volksvertegenwoordiger Dries Claeys; burgemeester R. Versteede van De Panne; dhr Becu, havenkapitein; dhr Verbanck, Vismijn-direkteur te Nieuwpoort. Na de wijding van het vaartuig door E.H. Corneillie, aalmoezenier van de Belgische Visserij, waarbij Mevrouw Bruynooghe als meter en volksvertegenwoordiger Claeys als peter optraden, knipte de eigenaarster Mevr. Calcoen-Decreton het symbolisch lint door dat meteen de gebruikelijke fles schuimwijn tegen de voorstevende deed te pletter slaan. Tijdens de hierop volgende ontvangst in de burelen van de Fa Seghers werd achtereenvolgens het woord gevoerd door dhr Ch. Seghers; volksvertegenwoordiger Claeys; Vismijnbestuurder Verbanck namens het stadsbestuur van Nieuwpoort en burgemeester R. Versteede van De Panne. Ieder van hen wenste de reders geluk met hun aanwinst en drukte de hoop uit op een behouden vaart en goede besommingen van het nieuwe vaartuig. In zijn toespraak sneed volksvertegenwoordiger Claeys tevens een aantal problemen aan die zich in de visserij stellen o.m. inzake de visserijgrenzen, de rendabiliteit der visserij, het bemanningstekort, overheidssteun aan de visserij, de vervroegde pensioenregeling voor de vissers, enz. Voor vele van die problemen zag hij een oplossing in een doorgevoerde modernisering van de vissersvloot.

KENMERKEN

Naar wij vanwege dhr Thienpont, ingenieur en technisch leider van de scheepswerven Seghers konden vernemen heeft het nieuwe vaartuig een totale lengte van 22 m., een kiellengte van 18 m. een breedte van 5,80 m. en een gemiddelde diepgang van 2,40 m. Het meet 63,96 Ton bruto en 19,33 Ton netto.

De N.738 kan een snelheid van ongeveer 9 knopen ontwikkelen, dank zij een motor Bolnes van 250 PK met keerkoppeling Brevo. Ze heeft een bronzen vierbladige schroef van 1,80 m. diameter, verder beschikt ze over een hulpgroep van 8 PK met dynamo van 6 kilowatt, een waterpomp en kompressor. Een tweede dynamo wordt aangedreven door de topas. De verwarming geschiedt door warme lucht. Tot de uitrusting behoren verder: een hydraulisch stuurwerk; een riemaangedreven winch; een speciale uitrusting om het net achteraan te slepen; twee echosounders, een richtingzoeker, twee uitzend- en ontvangstopsten. Elektrische installatie op 110 Volt.

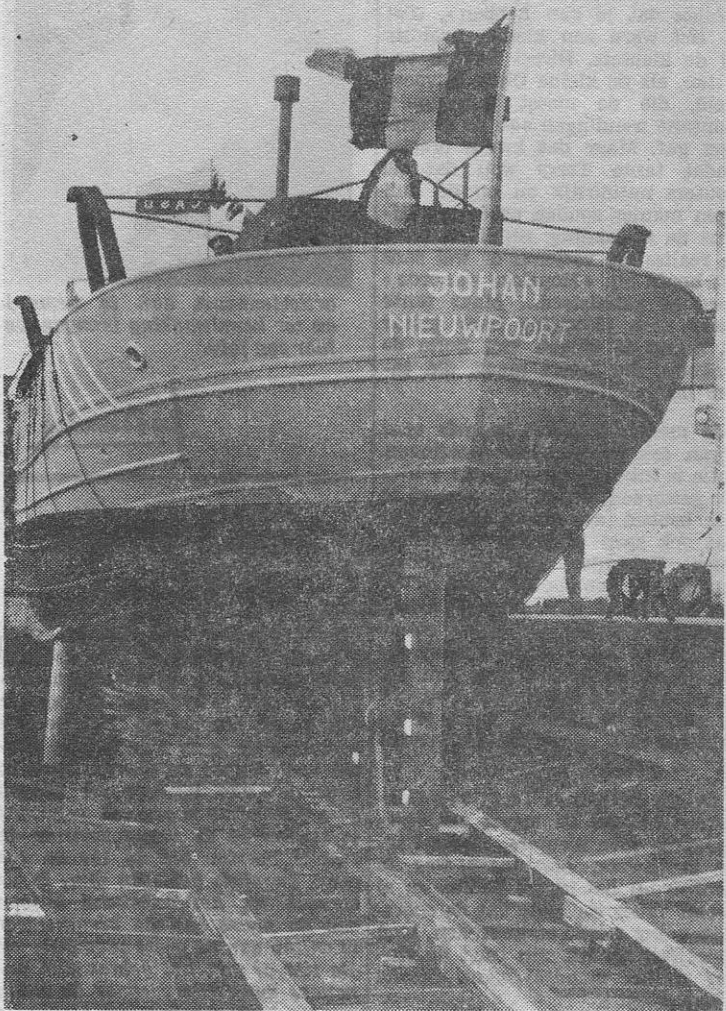
Zoals reeds gezegd betreft het een stalen trawler met één dek, de bak doorgetrokken tot aan de voormast en met de bovenbouw

achteraan. De bijzonderste onderdelen zijn: de voorpiek, een nettenmagazijn, een visruim, de machinekamer, de logisten. Brug en kaartenkamer zijn ineengebouwd. Er is toegang zowel tot de brug als tot de machinekamer vanuit de keuken. De achterpiek is uitgerust als drinkwatertank van 3.500 l. Ook een voorraadtank van 12 Ton gasoil is voorhanden.

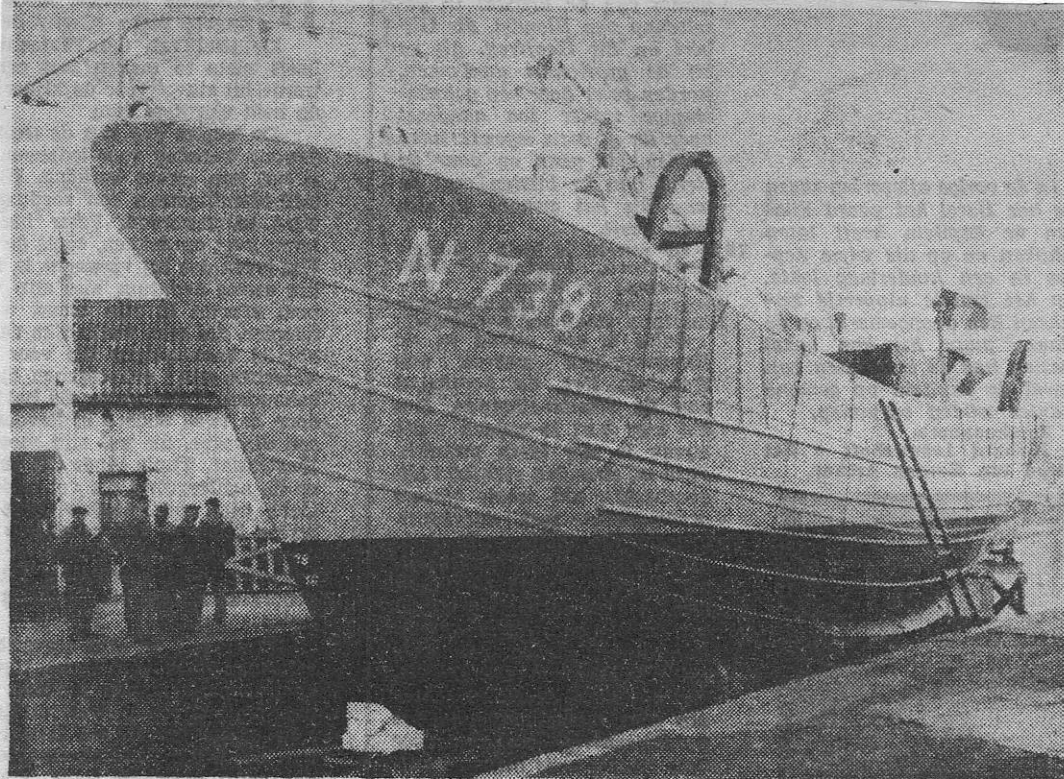
De N.738 «Johan» zal meteen één der grootste te Nieuwpoort ingeschreven vissersvaartuigen zijn. Zij is bestemd als West- en Kanaalvisser.

Terecht wees burgemeester R. Versteede er tijdens de ontvangst op dat dit nieuwe vaartuig de bekroning is van de noeste arbeid en de eenvoudige toewijding van Mevr. Calcoen-Decreton, die trouwens ook als gemeenteraadslid te De Panne algemeen door de bevolking van De Panne wordt gewaardeerd en geacht. Nu nog, aldus burgemeester Versteede, offert zij een groot deel van haar dag op om de diepe verscholen noden in haar gemeente te helpen lenigen. Ook ons blad sluit zich aan bij de wens dat de N.738 een lange, behouden vaart moge kennen en mooie besommingen boeken.

J.M.P.



Langzaam glijdt de N 738, een stevige middenslagtreiler, te water.



De nieuwe treiler N.738 « Johan » : klaar om kennis te maken met het zilte nat !

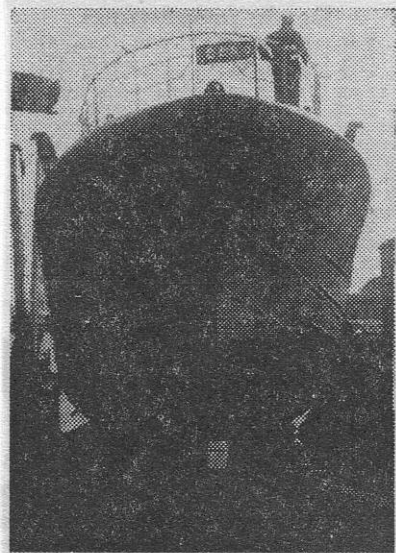
● Tijdens het afgelopen week-einde loeide de scheepsfluit over de scheepswerven Seghers, van wie kan getuigd worden, dat aldaar in de laatste jaren een indrukwekkende bedrijvigheid heeft gheerst.

De faam van de scheepsbouwers Seghers is trouwens in binnen- en buitenland gevestigd, zodat de tewaterlating van een treiler op deze vertrouwde werven, steeds de bekroning is van heel wat technische vaardigheid, verregaande ervaring en maandenlange toewijding van technisch en werkend personeel.

De scheepsfluit loeide dus deze maal ter ere van een nieuwe midenslagtreiler, de N.738 « Johan », die gebouwd werd voor de reders-families mevr. wed. Calcoen-De-creton en de h. en mevr. Calcoen-Declercq.

Als meter trad mevr. Bruynooghe op. Visserijaalmoeszenier Cornillie wijdde het vaartuig met plechtig gebaar, waarna de fles schuimwijn met een knal tegen de boeg opensprong...

Dan maakte de N.738 voor het eerst kennis met het zilte nat. Het vaartuig is 22 meter lang, 5 m. 80 breed en heeft motoren, die 200 P.K. ontwikkelen. Alle moderne zeevaarttoestellen zijn er voorzien. Goede vaart, « Johan » en flinke vangsten voor reders en bemanning !



Op de scheepswerven Seghers te Oostende werd zaterdagmiddag een nieuwe trailer, de N. 738 «Johan» voor de Nieuwpoortse rederij van weduwe Calcoen en de h. en mevr. Calcoen-Declercq te water gelaten. — Hier een gezicht tijdens de operatie, met rechts de wijding door vissersalmoezenier Corneillie, omringd door de bouwers, reders en volksvertegenwoordiger Dries Claeyns. (B.O.)

DE N.738 «JOHAN» TE WATER GELATEN TE OOSTENDE

Prachtige aanwinst voor de Nieuwpoortse vissersvloot

TEWATERLATING

20 FEBRUARI 1965

Het was zaterdag jl. dat onder een drukke belangstelling de tewaterlating plaatsgreep van een nieuwe talen treiler voor de Nieuwpoortse vissersvloot, nl. de N.738 «Johan» welke gebouwd werd voor rekening van mevrouw Calcoen Madeleine en haar zoon Raymond.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij naast een groot aantal reders en belangstellenden uit het visserijbedrijf onder meer volksvertegenwoordiger Dries Claeys; de heer Versteede, burgemeester van De Panne; de heer Cortvriendt, directeur bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid

die door zijn knappe werking zo stilaan een bekende is geworden in onze redersmiddens; de heer J. Verbanck, directeur van de stedelijke vismijn te Nieuwpoort en onze visserijaalmoezenier E.H. Corneillie, die de doopplechtigheid volbracht.

DE PLECHTIGHEID

Het was kort na drie uur dat, na de doopplechtigheid de prachtige treiler onder luid applaus in de wateren van het vissersdok gleeed en thans verder zal voltooid worden om tijdens de aanstaande zomer de maidentrip te ondernemen.

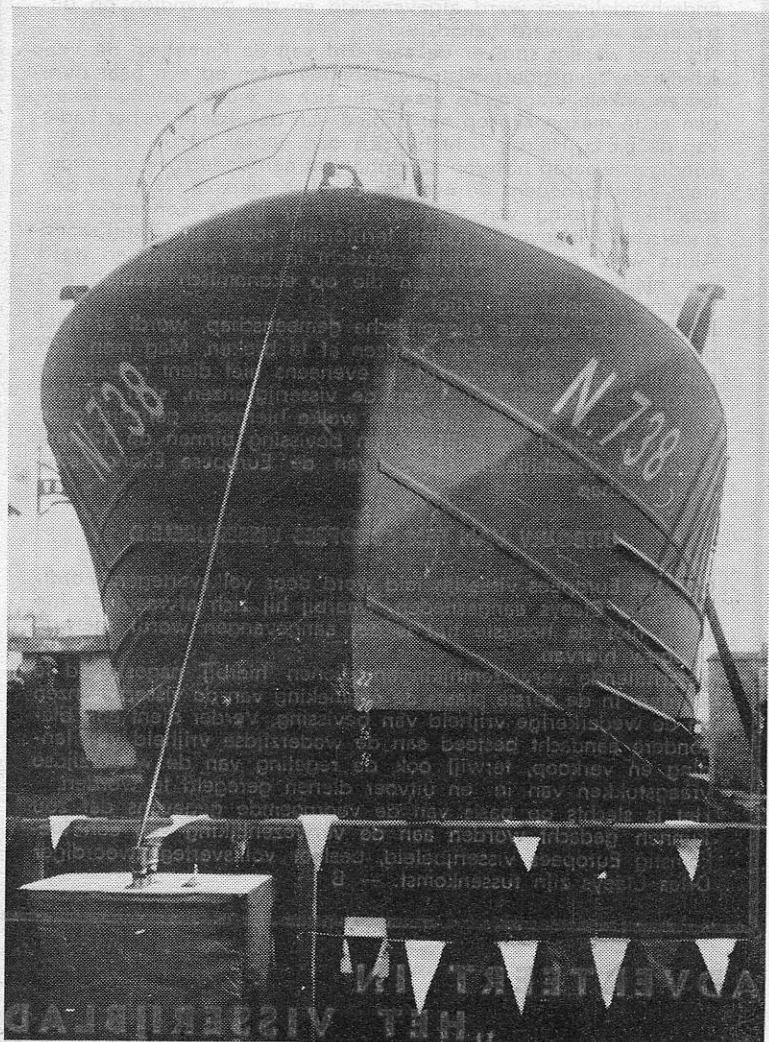
X * X

Nadien greep in een der loodsden van de scheepswerf een kleine receptie plaats waarbij natuurlijk enkele toespraken gehouden werden.

Nadat door een afgevaardigde van de betrokken scheepswerf alle heil werd toegewenst aan het nieuwe vaartuig, kwam volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan het woord.

Ook hij bracht een gemeente hulde aan mevrouw Calcoen en naar nog jonge zoon Raymond, die het initiatief tot nieuwbouw hadden genomen. Vervolgens had hij het over de aan gang zijnde onderhandelingen in verband met het verlenen van een visserspensioen. Spreker wijst er hierbij op dat deze besprekingen zeer gunstig verlopen en er veel kans op sukses mag in het vooruitzicht gesteld worden.

Hierop richt hij ook een bijzonder dankwoord tot directeur Cortvriendt van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid te Brussel, voor zijn knappe werking welke hij in de jongste jaren heeft gepresteerd ten voordele van de reders die een kredietaanvraag deden met het oog op nieuwbouw.



De N.738 even vóór de tewaterlating

Te dezer gelegenheid wijst volks-

vertegenwoordiger Dries Claeys erop dat de reders, die nog langer talmen om tot nieuwbouw over te gaan, het absoluut verkeerd voor hebben. Hij legt er hier de bijzondere nadruk op er ook een ogenblik zal komen dat de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid in de onmogelijkheid zal komen te staan nog verder kredieten te verlenen aan een dergelijk lage premievoet.

Het bemanningsprobleem mag hierbij niet in het minst een rol spelen. Nieuwe vaartuigen moeten geen schrik hebben hierdoor getroffen te worden. Het is inderdaad zo dat deze vaartuigen enerzijds over alle gewenste comfort beschikken, terwijl de besommingen van de aard zijn dat de visser de voorkeur geeft aan het varen op nieuwe visserseenheden.

Met een herhaalde hulde aan de rederij besluit spreker Claeys zijn toespraak.

X X X

Ook vismijndirekteur J. Verbanck kwam aan het woord. Namens het Nieuwpoortse stadsbestuur in het algemeen en burgemeester Geeraert in het bijzonder wenste hij mevrouw Calcoen en zoon Raymond van harte geluk met hun nieuwe prachtige treiler.

Tot slot van zijn speech gaf hij de vrouw van de jonge medeëigenaar Calcoen Raymond, die tevens schipper zal zijn op de « Johan », de raad aanwezig te zijn in de Nieuwpoortse vismijn wanneer de nieuwe treiler voor de eerste maal de vangst zal verkopen. Het is inderdaad te Nieuwpoort een niet onangename gewoonte dat de schipper — in dit geval nog jong en knap — met veel liefdevolle attenties bedacht wordt vanwege de lokale viskoopsters, bij deze gelegenheid.

X X X

VISSERS UIT DE PANNE

Al laatste spreker kwam dan burgemeester Versteede van De Panne aan het woord. Hij drukte zijn spijt uit dat De Panne niet kan prat gaan op een vissershaven of vismijn. Hij acht het evenwel een halve troost te moeten vaststellen dat er op de Opexwijk een bijzonder groot aantal vissers uit De Panne wonen, die terecht als de beste onder de besten mogen aanzien worden.

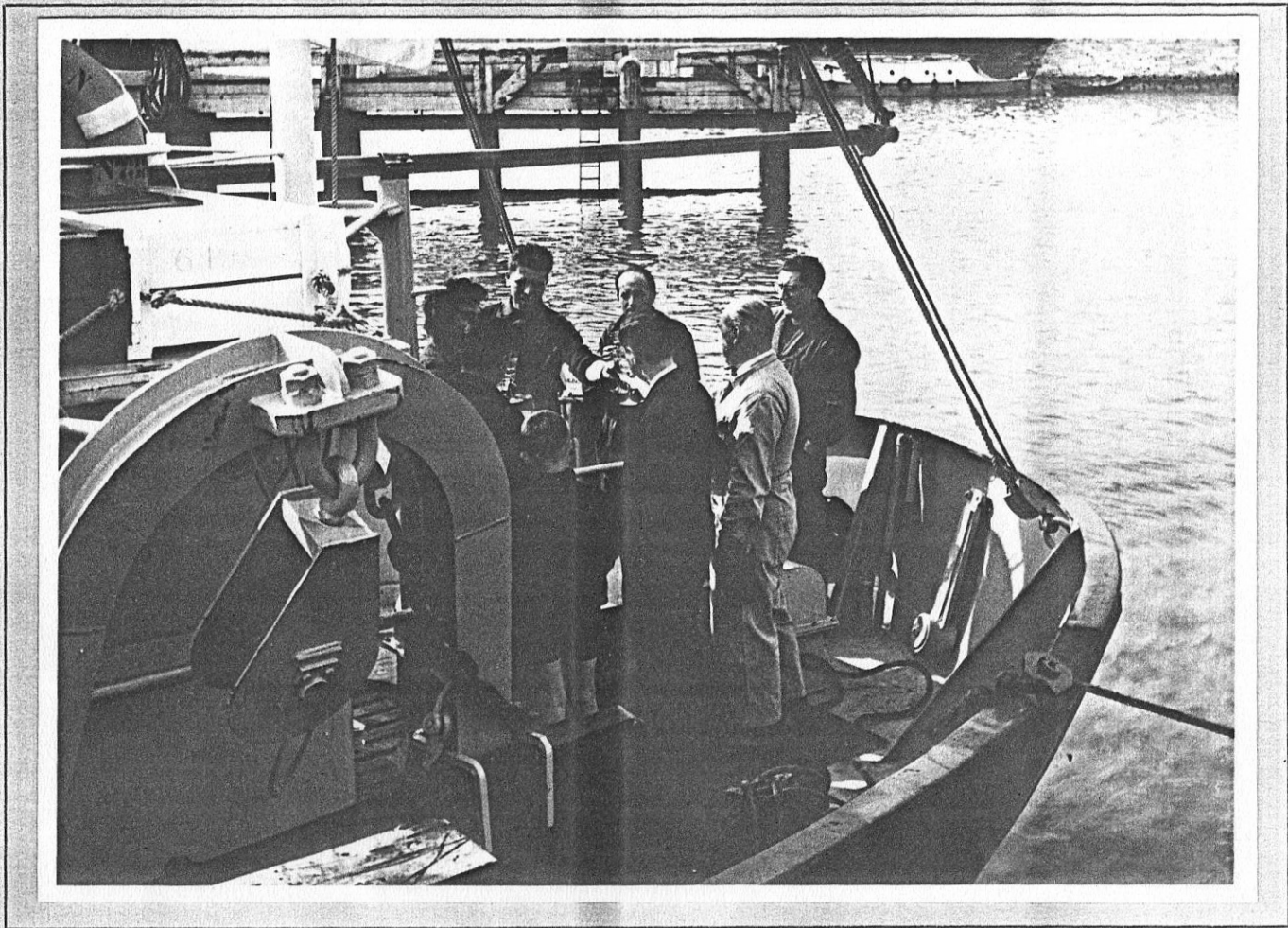
KIELLEGGING

AUGUSTUS 1964









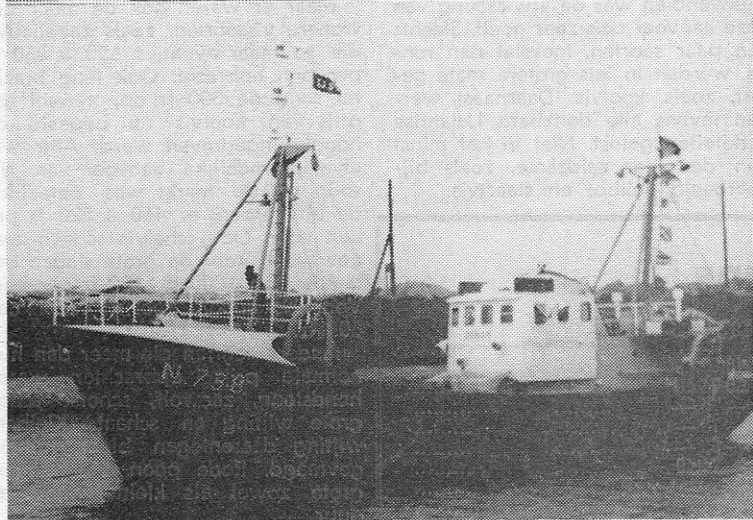






MAIDENTRIP VOOR N.738 „JOHAN“

APRIL 65



Donderdag jl. heerste er om en rond de Nieuwpoortse visserskaai heelwat drukte ter gelegenheid van de eerste afvaart van de N.738 «Johan» van de reder Mevr. Calcoen Madeleine en zoon Raymond. De N.738 is de tweede stalen middenslagtreiler der lokale vissersvloot. Het prachtig schip liep op 20 februari van stapel. Op 1 mei koos de nieuwe eenheid voor de eerste maal zee. De N.738 werd gebouwd volgens de allerlaatste voorschriften op gebied van comfort voor de bemanning; terwijl ook de eigenlijke visvuigen aan de meest moderne eisen beantwoorden.

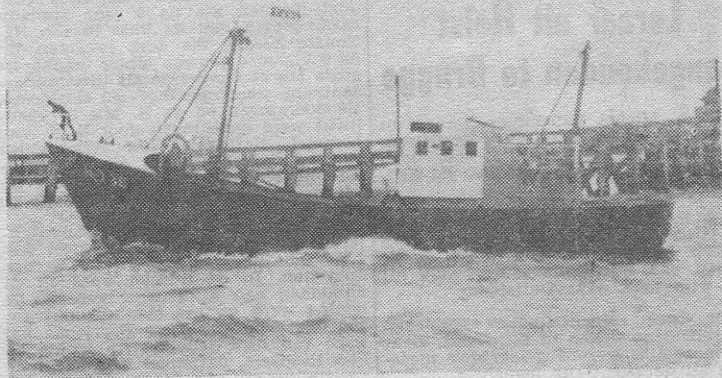
De bemanning bestaat uit schipper-reder Raymond Calcoen, 27 jaar en denklijk voor het ogenblik de jongste reder-schipper van de Belgische kust, motorist Declercq Albert uit Oostduinkerke, en de matrozen Bos Roland en Ryssen Pierre, beiden uit Oostduinkerke. — N

TE WATERLATING

20 FEBRUARI 1965

PROEFVAART

1 MEI 1965



Onze fotograaf was erbij toen de nieuwe N. 738 «Johan» de Oostendse havengeul uitvoer voor haar proefvaart.
(Foto Dewulf-Poittier)

PROEFVAART

~~20 FEBRUAR~~

1965

1 APRIL
MEI