

0.182 CAESAR TE WATER BIJ SEGHERS

In aanwezigheid van de hh. Stradiot, vertegenwoordiger van de minister van Landbouw, Bertrand, directeur-generaal bij het ministerie van Verkeerswezen, Claeys, volksvertegenwoordiger, en Van Den Kieboom, schepen van Oostende, de h. Muldermans, hoofd van de zeevaartdienst te Oostende, burge-meester Claeys van Bredene, rechter Opstaele e.d. greep de tewaterlating plaats van de vistreiler O.182 « Caesar ».

Nadat visserij-aalmoezenier Corneillie het nieuwe vaartuig had gewijd, sloeg mevr. André Van Lul, die als meter optrad en omringd was door peter J. Vanderhaeghen en familieleden, het lint door : de fles schuimwijn spatte open en... onder het geloei van de werfsirène, gleed de O.182 sierlijk het dokwater in.

Een nieuwigheid, die trouwens door alle aanwezigen ten zeerste op prijs werd gesteld, was de aanwezigheid van een kleine gelegenheidsfanfare, die feestelijke deuntjes liet weerklinken, wat aan de plechtigheid een kleurrijke stemming gaf.

MODERNE

MIDDENSLAGTREILER

De O.182 « Caesar » is een moderne middenslagtreiler van 30 m. lengte. Haar motoren zullen een voortstuwingsvermogen van 600 p. k. kunnen ontwikkelen. Het vaartuig zal verder uitgerust worden met de meest moderne zeevaarttoestellen, terwijl centrale verwarming door warmwaterradiatoren zal voorzien zijn in logist, keuken, mess, storbadkamer, kaartenkamer

en brug. De vijf brandstoftanks zullen een inhoud van 42.000 liter hebben terwijl ook 5.000 liter drinkwater zal kunnen ingeslagen worden.

DE MOEILIJKE TIJD

Na de doopplechtigheid hield scheepsbouwer Charles Seghers een zeer aandachtig gevolgde toespraak die hij op spirituele wijze opende met « Ave Caesar ! » Hij vergeleek trouwens de roeping van dit schip met het leven van de Romeinse keizer : ook dit schip zal als zijn illustere naamenoot onverpoosd dienen slag te leven voor zijn behoud. Het zal moeten strijden om zijn veroveringen op zee en het zal steeds opnieuw en onvermoeibaar verre gebieden moeten bestrijken, belust op nieuwe overwinningen, de ene al brillanter dan de andere ? Spreker dankte ook de overheid omdat zij de bouw van dergelijke vissersvaartuigen aanmoedigt.

Na hulde gebracht te hebben aan de reders Van Lul en Vanderhaeghen, hield volksvertegenwoordiger Dries Claeys nog een toespraak, waarbij hij het wel en het wee in de zeevisserij belichtte en ondermeer zijn spijt uitdrukte over de afbrokkeling van de rederscentrale. Hij vergeleek de scheuring in de opvangstregeling met het tot zinken brengen van een vaartuig door de reder zelf...

Tenslotte bracht ook de h. J. Vanderhaeghen, reder van het vaartuig en mede-eigenaar, hulde aan de ondernemingsgeest van de Belgische zeevisserij.

TEWATERLATINC

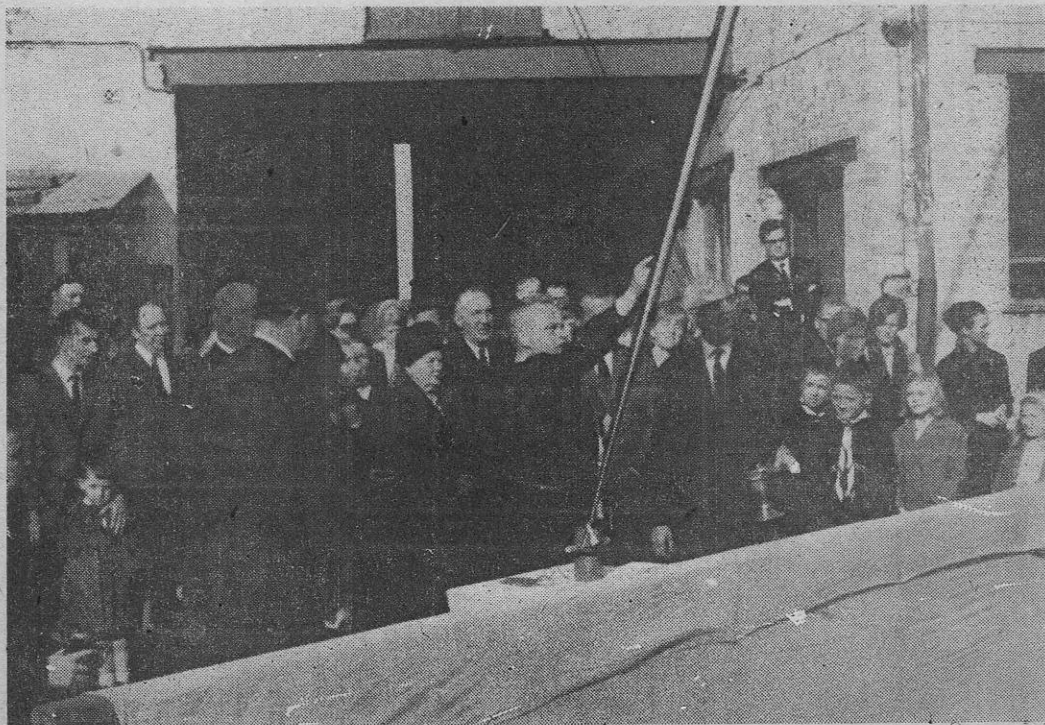
15 OKTOBER 1966

AFGELEVERD

15 JANUARI 1967

PROEFVAART

21 JANUARI 1967



Visserij-Aalmoezenier Corneillie zegent het nieuwe schip in.



