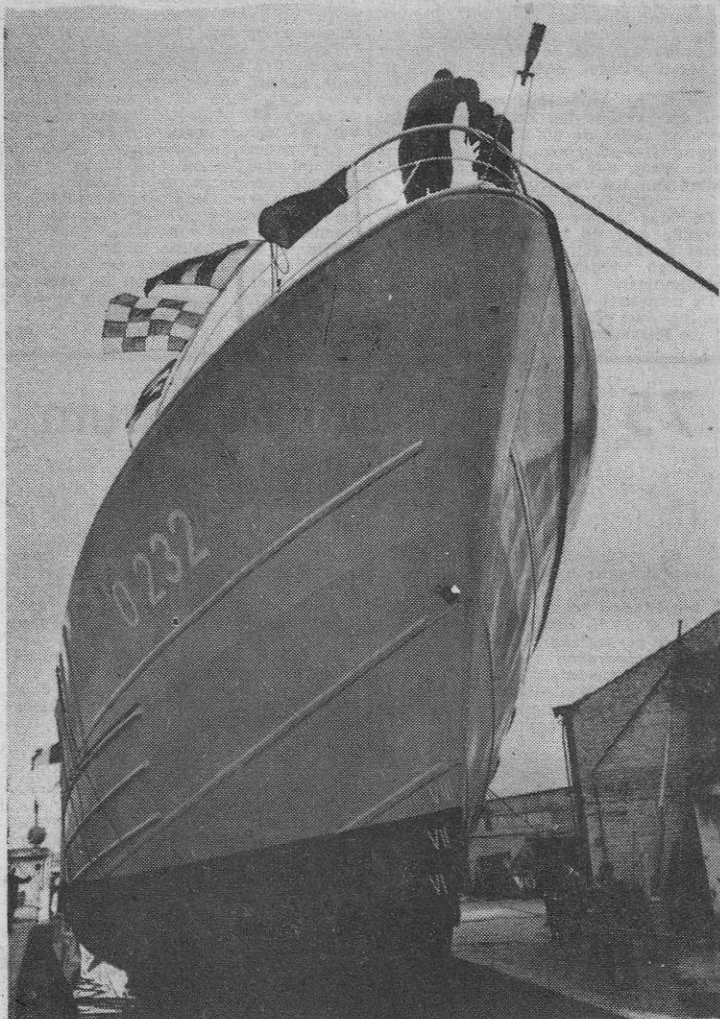


# O.232 te water gelaten op scheepswerf Seghers



KIELLEGGING

31 JANUARI 1966

TEWATERLATING

21 MEI 1966

PROEFVAART

5 NOVEMBER 1966

Zaterdag 11. had de tewaterlating plaats van een n'euwe midenslagtreiler, de O.232 «Luc Peter», gebouwd voor rekening van de Oostendse rederij Vigo. Op die vertrouwde scheepswerven van die scheepsbouwersdynastie Seghers zagen we weerom tal van vertrouwde gezichten uit de wereld van de zeevisserij, met de h. Charles Seghers, aan het hoofd, omringd door volksvertegenwoordiger laeys; de h. Maesschalck, bestuurder van de Ibischool en natuurlijk de familieleden van reders.

Ook raadslid Quaghebeur kwam zijn belangstelling betuigen, vooraleer enkele weekjes te gaan doorbrengen in het zonnige Tunis.

Vissersaalmoezenier Cornellie wijdde het schip met breed gebaar waarna Mevr. Gilbert Vieren, als sympathieke meter, het lint doorknipte: de fles schuimwijn spatte open tegen de glimmende gele boeg, waarop de nieuwe eenheid, fier en statig, het opschuimend water ingleed... De werf-sirène loeide feestelijk en van menig hart maakte zich een innige ontroering meester.

Er werden handen gedrukt, de meter werd door haar familie gekust en een gemoedelijke ontvangst volgde.

Enkele bijzonderheden over de O.232: het schip is 28 meter lang en 6 m. 25 breed; het omvat tanks voor 25 kubieke meter gas-oil, 600 liter olie en 4.000 liter drinkwater. Er zijn vijf waterdichte schotten voorzien en een motor van 375 P.K. De technische afwerking zal geschieden volgens de nieuwste snuffjes v.d. moderne scheepsbouw, terwijl ook alle toestellen zullen aangebracht worden om een veilige vaart te verzekeren. De O.232 is identiek aan de reeds in de vaart zijnde schepen O.114, Z.431 en O.369.

Tijdens de ontvangst noteerden we toch enkele pittige bijzonderheden, zoals de aanwezigheid van die knappe vissersfiguur Mong Verhaeghe, grootvader van de meter, één van de laatste IJslandvaarders van weleer. Reder Vieren zei het zo treffend: dat was de tijd, dat de schepen nog van hout, maar de mannen van staal waren!

Er werd ook hulde gebracht aan de scheepsbouwers Seghers, wier werking ten bate van de zeevisserij gewis alle lof verdient.

En ten slotte wordt nog even aangestipt dat de ontvangst werd bijgewoond door... vier generaties: Eleodore Vieren, 84 jaar, oud ofte «Nonkel», dan vader, zoon en kleinzoon.



**Mevr. G. Vieren trad op als de sympatiese meter van het vaartuig.  
(Foto Roland)**