

0.274 «Lucali» te water gelaten

Prachtige eenheid door scheepswerven Seghers gebouwd



De trotse voorplecht van de 0.274 «Lucali».
(Foto Gilbert B.)



De liefvallige meter, geholpen door de h. S. Seghers, directeur van de scheepswerf, knipt het lint door. Tevoren had visserijaalmoezener Corneillie het schip ingezegend.
(Foto Gilbert B.)

De scheepswerven Seghers mochten zaterdagmiddag weer vlaggen want onder het feestelijk lentezonnetje stond een splinternieuwe visserseenheid op stapel te glimmen, in afwachting dat het vaartuig zou worden ingezegend en het ruime sop zou kiezen. De belangstelling voor deze tewaterlating was bijzonder groot, al werd het algemeen betreurd dat van stadswege geen personaliteiten werden opgemerkt. Schepen Van de Kieboom had zich belet door andere ambtsbezigheden, laten verontschuldigen en had zich laten vervangen door Kapitein Ghys, vismijndirecteur.

Ook waren er gemeenteraadslid Hermans, hogere ambtenaren van het Zeewezen en andere personaliteiten uit de maritieme wereld. Het was visserijaalmoezener Corneillie die de inzegening deed, waarna Mevrouw H. Declercq als meter met krachtige stem de tewaterlating aankondigde en de champagneflës tegen de ranke boeg deed openspaten. Hierbij klonk dan de opgewekte marsmuziek van de kiek van de Ibis die voor de feestelijke gelegenheid was opgekomen. Achteraf had dan in de feestelijk opgesmukte werkhalle nog een gemoedelijke bijeenkomst plaats tijdens dewelke de h. Jacky Seghers de vele verwezenlijkingen van zijn werf even in de schijnwerper stelde, iets waarop hij terecht fier mag zijn!

TECHNISCHE BIEZONDERHEDEN

Dit is dan de technische nota van dit vaartuig dat gebouwd werd voor rekening van de h.h. en Mevrouw G. Leblyu en Vanneuville:

Lengte over alles, 28 m.; lengte tussen loodlijnen: 24 m.; breedte op spanten: 6 m.; holte boven kiel midden: 3 m.; diepgang achter: 3 m.; motor 375 P.K. bij 600 toeren; reductie, 3 op 1; schroef: bronzen vierbladschroef; vijf waterdichte schotten; Hydraulische stuurinrichting; koelinstallatie: 6 eutectische platen; 4.800 frigoriën per uur; logist: achter - 6 personen; centrale verwarming: warmwater radiatoren plus elektrische radiatoren in logist, keuken, brug en kaartenkamer; hulpgroep: 22 pk bij 1800 toeren; navigatietoestellen: radar, echosounder, Decca, Plotter; radio-ontvanger-zender; 4 pomp-groepen: elektrisch; 1 hydrophoor: elektrisch; elektrische installatie: gelijkstroom 110 V.; elektrische loskop: Sasi groep; visliet met automatische reminrichting; isolatie visruim: tussen dubbele wegering.

TEWATERLATING

22 APRIL 1967

VITSLAAN BEGONNEN

21 NOVEMBER 1966

KIELLEGGING

3 JANUARI 1967

OVERDRACHT

15 SEPTEMBER 1967

PROEFVAART

6 SEPTEMBER 1967

