

Het derde dok



OSTENDE. - Bassin du Commerce

Série 7 N. 96

Editeur Albert Sugg, A Gand.

Het derde dok met enkele scheepswerven langsheen de Werfkaai. Dit is waar nu ongeveer het Vuurkruisenplein gelegen is. (1900)



Ostende — Le Chantier

N. 563 J.-B. P. Ostende

Een zichtje meer in de richting van de Spoorwegstraat. De nieuwe watertoren van 1901 was inmiddels al gebouwd.



Een paar houten vissersschepen in konstruktie. Let op de partij boomstammen op de voorgrond. (1900)

Oostende had ooit 3 handelsdokken in het centrum van de stad gelegen. Nu bestaan er nog twee van, die we kennen als de Mercator-jachthaven. Het derde dok werd in 1947 toegelegd. De dumping ervan gebeurde meestal met oorlogspuin.

Aannemer Soetaert die de aanbesteding toegewezen kreeg beschikte over één maand om alles te nivelleren. Groot was ieders verbazing toen hij dat werk in minder dan 3 dagen klaarspeelde. Als aannemer was hij één van de

eerste privé-ondernemingen die over een bulldozer beschikte. Iedereen had de geallieerde troepen met bulldozers zien werken, doch bij privé-werken was dit niet het geval.

Op de plaats van het derde dok zou men het huidige stadhuis bouwen. Daarmee was weer een hoofdstuk uit de Oostendse haven-geschiedenis afgesloten. In dat derde dok werden immers gedurende anderhalve eeuw tientallen vissersvaartuigen gebouwd. Het waren allemaal houten vaar-

tuigen. Veel namen van die kleine scheepswerven zijn bekend gebleven zoals : Denye, Dezutter, Panesi, Vernieuwe, Royon, Laneres, Cattoor, Orlandini, Loy, Borrey, Hillebrandt en Deweert.

Sommige van deze werven gingen over van de ene scheepsbouwer naar de andere. Doch meestal waren er 6 à 7 werven bedrijfsvaardig.

Het derde dok had een bijzondere aantrekkingskracht bij de jeugd. Men kon er over balken lopen, zich daar verstoppen en op

ratten jagen. In de omgeving waren er enkele typische cafeetjes, waar de mannen van de werven hun borrel kwamen drinken. Zowel de Werfkaai, als de Stockholmstraat en de Spoorwegstraat waren hun kwartier. Nu bestaan er hier geen bouwers meer van houten schepen.

Tussen het 2de en het 3de dok lag een brugje, waarover de trams liepen en dat de naam van Sint-Jansbrug droeg. Tegenover die plaats ligt nu de Mercator.

Omer Vilain