

De billekarren

Eén van de meest typische kustontspanningen is ongetwijfeld een ritje maken met een kustrijwiel, ook „billekar”, „billewagen” of „cuisse-taxe” genoemd. Deze bijzondere rijwielen, die men nergens aantreft, kwamen in het begin van de jaren dertig in zwang. Vooral fietsenhandelaars die fietsen en tandems verhuurden zagen er brood in.

In het begin was het voor velen een ware familie-ontspanning. Het was een kwestie van zich eens uit te leven, terwijl men hier in betaald verlof was. Ernstige familievaarders traptten er lustig op los, tot groot jolijt van de rest van zijn kroost. De banen waren toen nog betrekkelijk kalm en het was leuk om bijvoorbeeld een ritje te maken naar Middelkerke of Blankenberge in cuisse-taxe.

In die tijd waren er ook wijkermessen, waar er naast het mastklimmen, het eitje-kloppen, de grote prijskamp in het bieden-tot-de-dood en een jaarlijks terugkerende velokoers, vaak ook een koers voor billekarren werd georganiseerd. Soms waren er

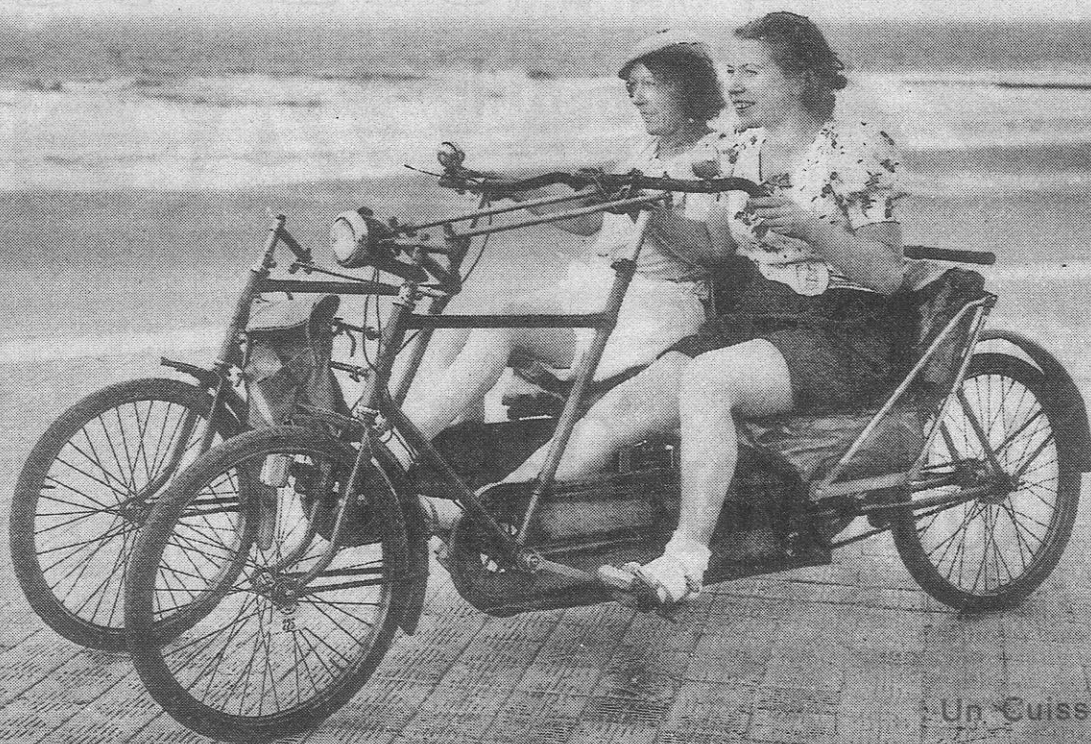
maar een vijftal wagens ingeschreven en de deelnemers vonden er niets beter op dan geregeld voor de lokale herbergen te stoppen en een pint te drinken met het resultaat dat men niet meer wist wie voor was of wie drie ronden achter lag. Dat was onder andere een jaarlijkse kermisgebeurtenis in het Westerkwartier.

Na de oorlog is de verhuring van kustrijwielen en al de mogelijke fantasieën daarrond fel gestegen, doch het gevaar werd groter. De openbare weg verdreef meer en meer de rijwielen en ook de kustrijwielen. Meer en meer gingen personen die een billekar huurden voor een tochtje op de zeedijk, in het park en de verkeersvrije straten rijden. Vooral de Engelsen vonden het erg leuk om zich op deze wijze uit te leven en werden meer en meer een publiek gevaar.

Zo ziet men dat heel wat onschuldige volksvermaken bijna zonder overgang volksgevaaren worden en dit mag nu over billekarren of over voetbal gaan, het verschil in agressiviteit en over-

dreven uitleven is zo groot niet. En wat is de juiste oplossing? Vooral omdat het ook om de broodwinning van zoveel personen gaat. Dan zou men de verkopers van auto's en moto's eveneens moeten verbieden hun voertuigen, die wekelijks zoveel doden en gewonden afleveren, te verkopen.

Omer Vilain

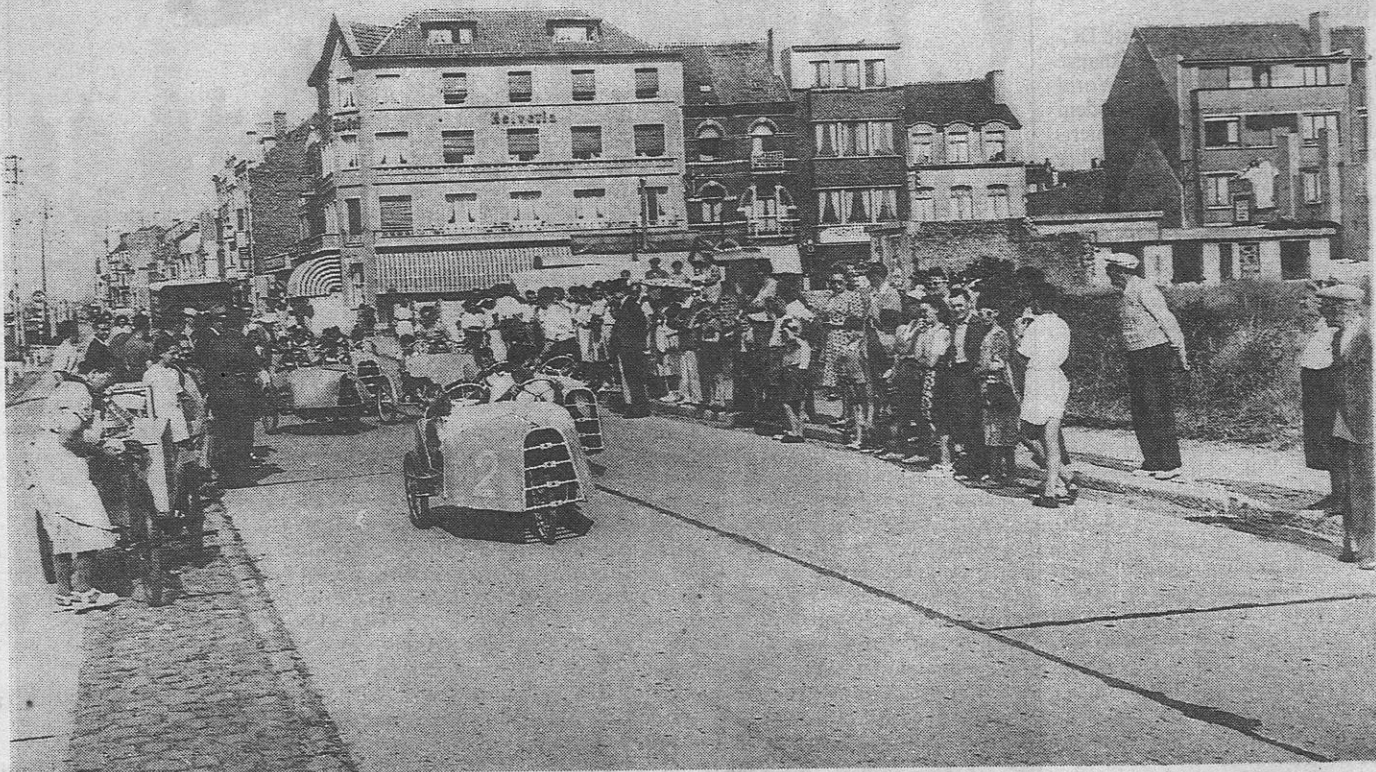


Un Cuisse Taxe

Een typisch voor-oorlogse billekar. Nadruk werd gelegd op de billen. Het voertuig had tevens een lamp, aangedreven door een dynamo, zodat men ook 's avonds kon rijden.

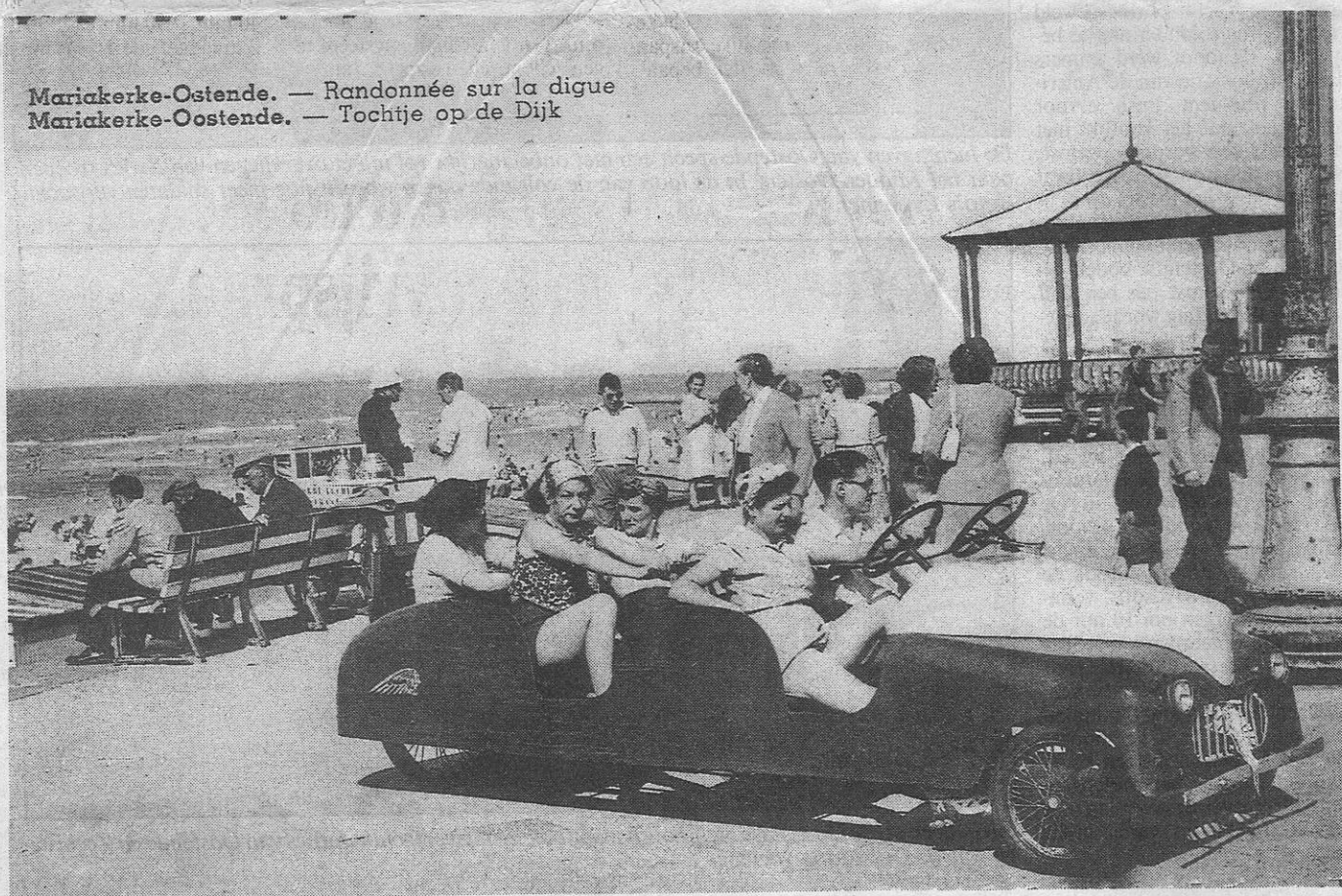


Breedene s/Mer
a/Zee Driftweg.



Een koers voor billewagens op de Driftweg in Bredene.

Mariakerke-Ostende. — Randonnée sur la digue
Mariakerke-Oostende. — Tochtje op de Dijk



De grotere familiekustfiets, precies als miniatuurauto gemaakt, op de zeedijk in Mariakerke.