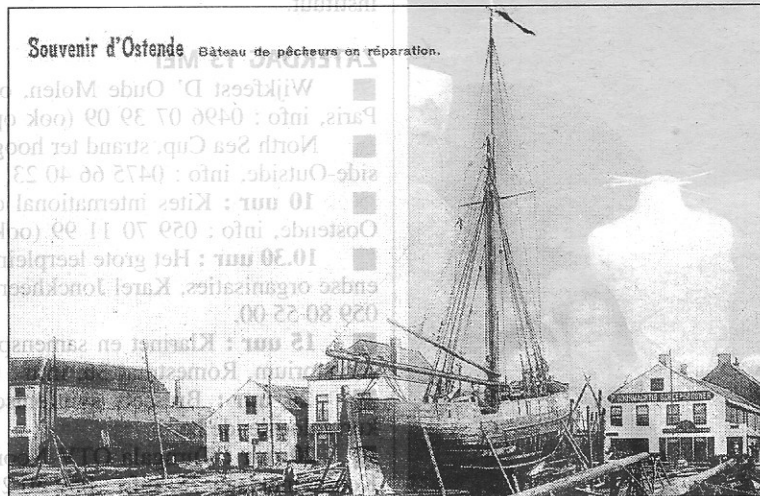


Omer Vilain over de tijd van toen

# Houten scheepsbouw in Oostende

Door de jaren heen heeft de Oostendse scheepsbouw net als vele andere nijverheden serieuze veranderingen ondergaan. Oude prentkaarten geven een levendig idee hoe het vroeger was.



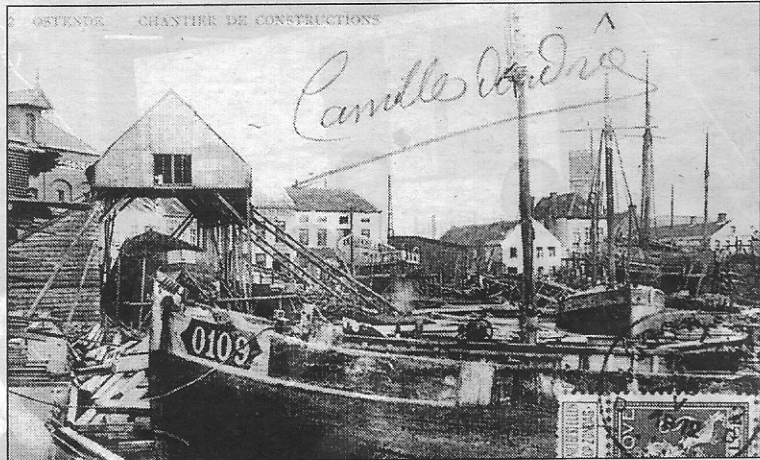
Souvenir d'Ostende Bateau de pêcheurs en réparation.

Een vissersschip in herstelling rond het jaar 1900 (Foto collectie Omer Vilain)

Onlangs gaf Louis Pincket voor de Oostendse geschiedkundige kring 'De Plate' een twee uur durende voordracht over de bouw van houten schepen. Louis Pincket was meer dan 25 jaar scheepstimmerman en is dus een echte kenner van de houten scheepsbouw en de werken van Oostende. Oudere Oostendenaars herinneren zich waarschijnlijk nog het Derde

Handelsdok, waar verschillende scheepswerven lagen. Nu is dat dok al een hele poos verdwenen en opnieuw opgevuld. Het dok lag tussen het stadhuis en het Tweede Handelsdok, waar nu de Mercator ligt.

De bedrijvigheid van de scheepswerven zorgde ervoor dat het Derde Handelsdok een nijvere, maar slordige hoek van Oostende werd.



Schepen in aanbouw en in herstelling rond het jaar 1910 (Foto collectie Omer Vilain)

De bouw van het stadhuis, nieuwe tramsporen, wegen en fietspaden zorgden op dat punt voor een grote verbetering. Anderzijds ging een brok Oostendse folklore verloren.

De bouw van een houten vissersschip was destijds een werk van lange adem. Meestal duurde de bouw van een schip enkele jaren. De bouw van houten visserssche-

pen behoort echter definitief tot het verleden. Alleen in de sociale scheepswerf Maritieme Site Oostende bewaart men nog de kennis van de antieke technieken. Voor de rest herinneren enkel nog de prentkaarten ons aan de geschiedenis van de houten scheepsbouw in Oostende.