



MAANDBLAD

MAART 2011

VERSCHIJNT NIET IN JULI EN AUGUSTUS



DE PLATE

V.U. Jean Pierre Falise, Hendrik Serruyslaan 78/19 - 8400 Oostende



ONZE KUST ANDERS BEKEKEN

FOTOGRAFIE MISJEL DECLER
TEKST JAN SEYS

HET BRONZEN HUIS

DE PLATE

**TIJDSCHRIFT VAN DE KONINKLIJKE HEEM- EN GESCHIEDKUNDIGE KRING
"DE PLATE" (V.Z.W.) - OOSTENDE.**

Prijs Cultuurraad Oostende 1996.

Vormings- en ontwikkelingsorganisatie en Permanente Vorming.

Aangesloten bij de CULTUURRAAD OOSTENDE en HEEMKUNDE WEST-VLAANDEREN.

Statuten gepubliceerd in de Bijlage tot het Belgisch Staatsblad d.d. 1-2 mei 1959, nr. 1931 en de Bijlage tot het Belgisch Staatsblad van 16 juni 2004.

Alle medewerkers zijn verantwoordelijk voor de door hen getekende bijdragen en weerspiegelen niet noodzakelijk de opinie van de Kring.

Tekstovername toegelaten na akkoord van auteur en mits vermelding van oorsprong.

Ingezonden stukken mogen nog NIET gepubliceerd zijn.

De auteurs worden er attent op gemaakt dat bij elke bijdrage een bronvermelding hoort.

JAARGANG 40

NUMMER 3

MAAND maart 2011

Prijs per los nummer: € 1,50

IN DIT NUMMER

Blz. 65: **F. GEVAERT**: De metamorfose van de haven van Oostende (deel 23).

Blz. 72: **M. CAPON**: Jean Leroye, een Oostends sportfenomeen (4° deel en slot).

KONINKLIJKE HEEM- EN GESCHIEDKUNDIGE KRING DE PLATE

Correspondentieadres : Heemkring De Plate, Langestraat 69, 8400 Oostende.

Hoofdredacteur en verantwoordelijke uitgever: Jean Pierre FALISE, Hendrik Serruyslaan 78/19, 8400 Oostende.

Rekeningen : IBAN: BE81 380-00966 6224

BIC: BBRUBEBB

000-0788241-19

Website: www.deplate.be

E-mail: plate.oostende@telenet.be

Het Bestuur

Erevoorzitters:

August VAN ISEGHEM, Ijzerstraat 1, 8400 Oostende.

Omer VILAIN, Rogierlaan 38/11, 8400 Oostende.

Voorzitter:

Jean Pierre FALISE, Hendrik Serruyslaan 78/19, 8400 Oostende, tel. 059708815.

E-mail: falise.jp@scarlet.be

Ondervoorzitter:

Walter MAJOR, Kastanjelaan 52, 8400 Oostende, tel. 059707131.

Secretaris:

Nadia STUBBE, Blauwvoetstraat 7, 8400 Oostende, tel. 059800289.

E-mail: de.plate@telenet.be

Penningmeester:

Simone MAES, Hendrik Serruyslaan 78/19, 8400 Oostende.

Leden:

Ferdinand GEVAERT, Duinenstraat 40, 8450 Bredene.

August GOETHAELS, Stockholmstraat 21/10, 8400 Oostende.

Freddy HUBRECHTSEN, Gerststraat 35A, 8400 Oostende.

Valère PRINZIE, Euphrosina Beernaertstraat 48, 8400 Oostende.

Emile SMISSAERT, Hendrik Serruyslaan 4/9, 8400 Oostende.

Gilbert VERMEERSCH, Blauw Kasteelstraat 98/2, 8400 Oostende.

Koen VERWAERDE, A. Chocqueelstraat 1, 8400 Oostende.

Johan VAN ROOSE, Kabeljauwstraat 5, 8460 Oudenburg (waarnemend).

Schreven in dit nummer:

Ferdiand GEVAERT: Duinenstraat 40, 8450 Bredene.

Michel CAPON: Westlaan 19, 8400 Oostende.

De Koninklijke Heem- en Geschiedkundige Kring De Plate heeft de eer en het genoegen zijn leden uit te nodigen tot de volgende activiteiten :

1^{ste} MAART ACTIVITEIT

donderdag 17 maart 2011 om 14.30 u

in de conferentiezaal van de V.V.F., dr. Louis Colensstraat 6 Oostende

Onderwerp: **VISSERSVROUWEN**

Spreker: mevr. **Katrien VERVAELE**

Voor haar boek 'Vissersvrouwen' interviewde Katrien Vervaele 26 echtgenoten van vissers, jonge en minder jonge, vrouwen van Oostende en van de oost- en westkust, vrouwen van matrozen, stuurmannen, machinisten, schippers en ook reders, vrouwen van kustvissers, maar ook van vissers die weken op zee zijn.

Ze zocht naar verschillen, maar ook naar gelijkenissen en vond rode draden: van eenzaamheid, verlangens, afscheid en weerzien, zich voortdurend aanpassen, 'vele verdragen', maar ook sterke schouders.

Met een powerpointvoorstelling brengt Katrien Vervaele haar verhaal.

Katrien Vervaele is geboren in Oostende maar woont nu in Zuienkerke. Ze is freelance medewerker bij Plusmagazine en ook auteur van een tiental jeugdboeken. Binnen enkele weken verschijnt haar nieuw boek over de IJslandvisserij.

Deze voordracht werd verleden jaar in september al gehouden voor een meer dan volle zaal. Daarom de herhaling als namiddagvoordracht voor al diegenen die er niet bij konden zijn en voor diegenen die de vertellingen nogmaals willen horen.

En misschien onthult de auteur al enkele sterke verhalen uit haar nieuw boek?

Toegang vrij voor iedereen, brengt deze namiddag familie en vrienden mee.

2^{de} MAART ACTIVITEIT

donderdag 31 maart 2011 om 20.00 u

in de conferentiezaal van de V.V.F., dr. Louis Colensstraat 6 Oostende.

Onderwerp: **DE ZEE EN DE KUST ANDERS BEKEKEN : EEN VIRTUELE REIS**

Spreker: dr. **Jan SEYS**

Dr. Jan Seys is marine bioloog en op dit ogenblik communicatie verantwoordelijke bij het Vlaams Instituut van de Zee (VLIZ).

Daarvoor verrichtte hij een tiental jaar ecologisch onderzoek in België en ZW-Nederland, was docent aan het Crombeeninstituut Gent en managing director van het Keniaans-Belgisch samenwerkingsprogramma in zeewetenschappen te Mombasa (Kenia).

Hij is ook eindredacteur van het tijdschrift 'De Grote Rede' en auteur van ca. 150 ander publicaties. Zijn laatste boek 'De Kust anders bekeken' verscheen in november 2009.

De voordracht van deze avond gaat over onze Blauwe Planeet .

We moeten heus de ruimte niet in om vast te stellen dat niet het land, maar de zeeën en oceanen het beeld van de aarde bepalen. Toch kan het geen kwaad even stil te staan bij het belang van deze immense watervlakten op onze samenleving. Op hoe ons weer en klimaat erdoor worden gestuurd, allerlei natuurlijke rijkdommen eruit kunnen worden gewonnen of wat oceanen en energie gemeen hebben. Ook loont het de moeite in te zoomen op de fascinerende geheimen van de diepzee, de gifmechanismen en eetbaarheid van kwallen of op de veranderingen die zich in de loop van de geschiedenis in het zilte nat hebben afgespeeld.

Bij elk van deze verhalen speelt onderzoek en kennisvergaring een niet onbelangrijke rol, hoe moeilijk het bedrijven van wetenschap op zee soms ook zijn. Met onbemande duikklokken duizenden meters afdalen naar donkere dieptes, slechter gekend dan de maan.

Aan de hand van satellietbeelden wijzigingen in zeespiegelhoogte of voedselrijkdom aflezen, of door geluidsgolven scheepswrakken opsporen. Veel kan tegenwoordig, tot het uitrusten van zeeolifanten met meetapparatuur om metingen te verrichten waar zelfs de meest geperfectioneerde boei of profiler niet geraakt. En wat meer is, onderzoek op zee wordt gekenmerkt door een interdisciplinaire benadering en een geest van samenwerking.

Ook dichterbij huis kan de zee en de kust nog verrassen. Hoe is het met onze zeehonden gesteld? Hoe ver op zee kunt je zien? Waarom is de zeespiegel nooit een echte spiegel? Vanwaar komt het lenteschuim op onze stranden.

Allemaal vragen waarop je een antwoord krijgt tijdens de virtuele reis ter gelegenheid van deze presentatie.

Heel wat Oostendenaars hebben al voordrachten en panelgesprekken met dr. Jan Seys meegemaakt en nu hij bij De Plate te gast is mag je deze avond zeker niet missen. En zoals altijd bij onze Kring is iedereen welkom, leden maar ook niet leden, en de toegang is gratis.

Elk zegge het voort.

Op de kaft een foto van cinema Cameo in de Kapellestraat 103.

De Cinéma Moderne opende zijn deuren op 27 augustus 1920 maar veranderde van naam op 15 juni 1928. Voortaan heet de Moderne "Cinema Cameo".

De bioscoop sluit zijn deuren op 30 september 1966.

In 1902 was de bouw van de Zeesluis Demey, die toegang gaf tot het nieuw vlot- en houtdok, op details na, afgewerkt. In de loop van 1903 werden de sluisdeuren aangebracht, evenals de beneden- en bovensluis hoofdburgen.

De sluis had een nuttige lengte van 120 m en een breedte van 18 m. De sluisdrempels lagen (liggen) op -4,90m (Z) (peil van Zeebrugge). De kaaien aan de Oostendse havengeul liggen op +6,80 m (H). Peil (H) ligt 0,32m lager dan (Z).

Zeewaarts van de nieuwe zeesluis en aansluitend op het westelijk beneden sluis hoofd en zuidelijk van de toen nog behouden Franse sluis, werd een houten aanlegsteiger gebouwd, met een lengte van 120 m. Dit vormde het zuidelijk gedeelte van de latere verlengde Pakketbotenkaai. (zie fig. nr. 166).

In 1904 waren de werken zo gevorderd dat de Franse- en Militaire sluis konden gesloopt worden en de havengeul gebaggerd tot op de vereiste diepte. Aansluitend aan deze werken werd de Pakketbotenkaai verlengd met aanlegposten 3 en 4, tot aan de houten aanlegsteiger waarvan hierboven sprake. Zo werden aanlegposten 3,4 en 5 gevormd. Aanlegpost 5 was echter niet geschikt voor pakketboten: er konden geen passagiers ontscheept worden en de aanliggende bodem was te ondiep. (Zie fig. nr. 148, Metamorfose v/d haven..... deel 19, in: De Plate; jg. 2010, blz. 30).

Op 16 juni 1905 werd het eerste zeeschip, de s.s. Dawdon, geladen met hout voor de houtinvoerder De Buck en Deweert, versast in de zeesluis Demey om aan te leggen in het houtdok.

Het was echter niet het eerste schip dat gedokt werd in het houtdok. De eer ging naar het stoomschip "L' Avenir", dat op 7 oktober 1903 aanmeerde in het houtdok. Het schip bereikte echter het houtdok via de oude handelsdokken en de afleidingsvaart en werd versast in de sluis van de Conterdam.

Alhoewel de uitbreidingswerken van de haven nog niet voltooid waren, werden de nieuwe haveninstallaties op 4 september 1905 plechtig ingehuldigd in aanwezigheid van de regerende vorst Koning Leopold II.

De ombouw en het in lijn brengen van aanlegposten 1 en 2, met het overige van de Pakketbotenkaai, werd in 1907 aangevat en in 1910 voltooid. Dit was noodzakelijk, o.m. door de bouw van een nieuw zeestation. "Oostende-Kaai".

De nieuwe verbindingsweg naar de oostkust, de huidige (en nu voor het verkeer afgesloten) Graaf de Smet de Naeyerlaan en Slijkense steenweg), werd op 9 juli 1905 geopend voor het verkeer. De draaibrug over de nieuwe voorhaven, de Voorhavenbrug, was reeds in 1901 opengesteld voor het verkeer.

De conventie van 1894 voorzag het bouwen van een nieuw zeestation. De uitvoering behelsde de uitbreiding van het stationsemplacement tot zes stationssporen en spoorkaden, Overdekt met een totale overkapping, zoals toen gebruikelijk was voor belangrijke spoorstations, (zie fig. nr. 170).

Het houten zeestation met aanpalende spoorluifel (zie fig. nrs. 168 en 156), zou gesloopt worden en vervangen door een nieuw gebouw. In dit complex zouden alle spoorstationdiensten, post, passagiersverhandeling voor de pakketboten en de diensten van het Zeewezen ondergebracht worden. Daarnaast en aansluitend zou het zeestation een luxe hotel bevatten, het "Hotel Terminus Maritime". dat zou beheerd worden door de "Compagnie Internationale des Wagons-Lits."

Na de aanleg van de zes stationssporen werd eind 1903 een voorlopig houten stationsgebouw opgetrokken aan de westelijke zijde van het stationsemplacement (zie fig. nr. 169). Het voorlopig

gebouw zal gedurende de periode van de sloop van het oud zeestation en de bouw van het nieuwe, dienst doen als station.

In 1904 werd de spoorverbinding Oostende-Stad/Oostende-Kaai verbroken door het slopen van de spoorbrug over het verbindingskanaal, dat verbreed werd om het Brandarisdok te vormen.

In 1905 werd de bouw van de spooroverkapping aangevat. Deze bestond uit een stalen constructie met drie bogen, die ieder twee sporen overspanden. De overkapping werd uitgevoerd overeenkomstig de toen heersende stationsarchitectuur, nl. metalen gebinten met doorlopende beglazing. In 1906 was de overkapping voltooid, (zie o.m. fig. nrs. 169 en 170).

In 1907 werd het oud houten zeestation afgebroken, (zie fig. nr. 168), om ruimte te maken voor de bouw van het nieuw zeestation dat ontworpen werd door de spoorwegarchitecten Otten en Beulen.

Het gebouw werd ontworpen als kopstation, de voorgevel naar de stad gericht, met de ingang ingepland ongeveer in de as van de toenmalige brug over de zeesluis van de oude handelsdokken, (zie fig. nr. 171). Centraal de inkomsthal met reisbiljettenbalie, reisgoedbalie, telegraafkantoor, geldwissel, ingang tot de wachtzalen met buffet, ingang tot het hotel en toegang tot de sporen. Een imposant geheel.

Aan de linkerzijde van het gebouw strekte zich het "Hotel Terminus Maritime" uit, waarvan de ingang zich in de linker toren bevond. Links naast het hotel was een verwerkingscentrum van de Post gelegen, voornamelijk voor het behandelen van poststukken die vervoerd werden door pakketboten. De pakketboten waren trouwens ook "postboten": op de schepen vaarde ook een postbeambte mede. En er was ruimte voorbehouden voor de post, inclusief een "postkamer" en kajuit voor de "postman".

Aan de kaaizijde van de Visserskreek werd aansluitend aan het postgedeelte een kantorenvleugel gebouwd, ten behoeve van de administratieve- en bestuursdiensten van het Bestuur van het Zeewezen.

Aan de zijde van de havengeul, de Pakketbotenkaai, werd een in- en ontschepingshal gebouwd, bestaande uit een beglaasd metalen gebintenconstructie van het type "drie scharnier bogen". De inkomhal en de in- en ontschepingsruimte, met voorzieningen voor de toldiensten en zeevaartpolitie, (nu scheepvaartpolitie), werden verbonden met de overkapte spoorperrons door een identieke beglaasde metalen constructie. In deze ruimte bevond zich tevens de uitgang van het zeestation.

Eenmaal ontscheept, bewogen de passagiers zich vanaf de kaai tot in de trein in een overdekte ruimte, (evenals de bagage en de postzakken).

De bouw werd aangevat in 1909 en het zeestation werd plechtig geopend op 1 augustus 1913.

VERWIJZING

(1) Zie aflevering deel 22, "De metamorfose..."; in: De Plate, jg. 2010, blz. 225, verwijzing 2.

(wordt vervolgd)

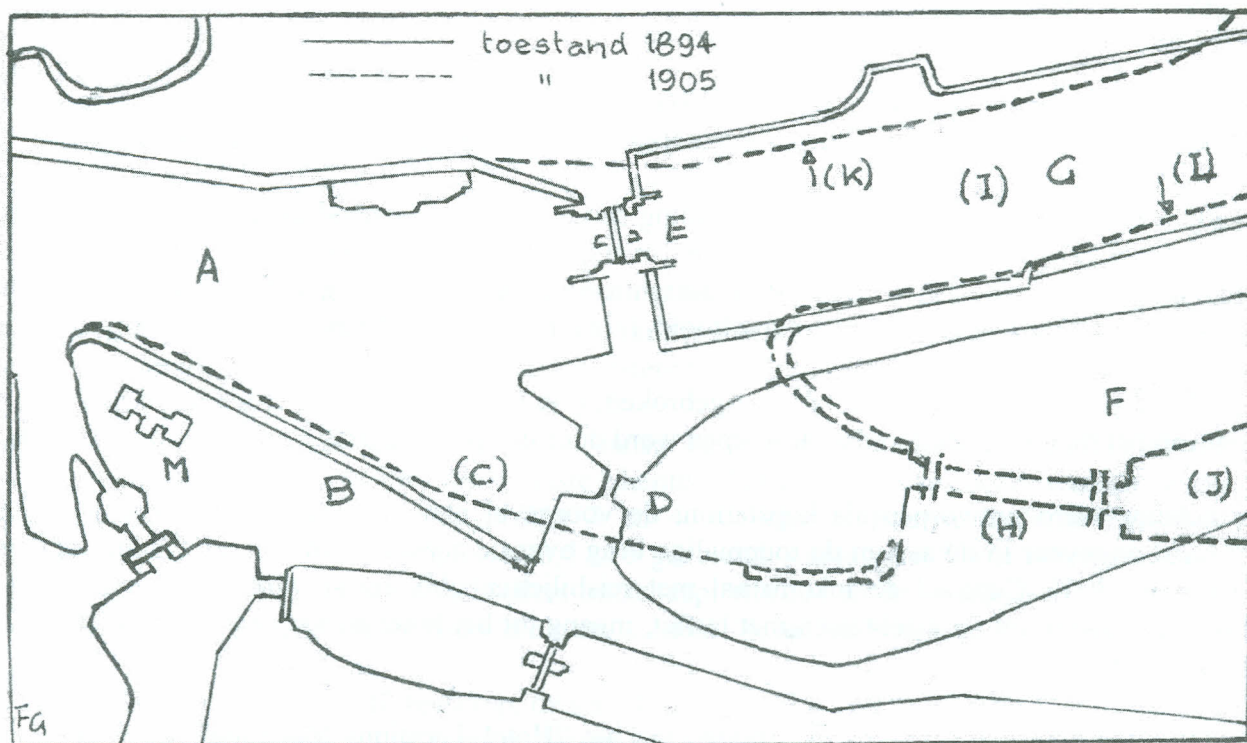


Fig. nr. 166. Haven Oostende. Vergelijkende situering havenwerken 1894-1905.

Legende: A: havengeul; B: Pakketbotenkaai 1894; C: Pakketbotenkaai 1905 (1909); D: Franse sluis; E: Militaire sluis; F: Militaire sluis; G: achterhaven 1894; H: zeesluis Demey; I: achterhaven 1894; J: vlotdok; K: bevoorradingsposten pakketboten 1905; L: Diepwaterkaai 1905; M: zeestation 1894.

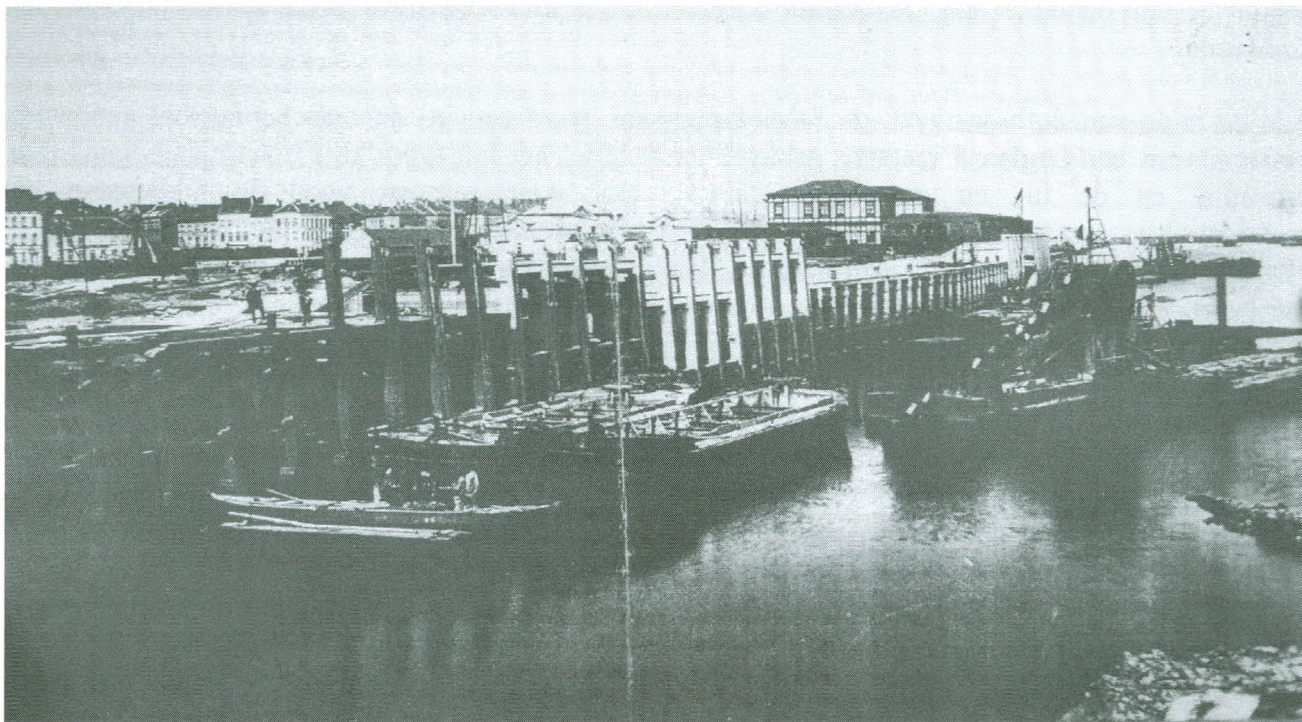


Fig. nr. 167. Haven Oostende, Pakketbotenkaai 1903. Zicht op de Pakketboten in 1904. De sloep van de Franse sluis is voltooid, het baggeren van de resten van de sluis is in de eindfase getreden., Bemerkt rechts onder: nog weg te baggeren resten van de sluishoofden. Links: kaaiwerken op post 3 en 4. In de achtergrond het zeestation met spoorluifel

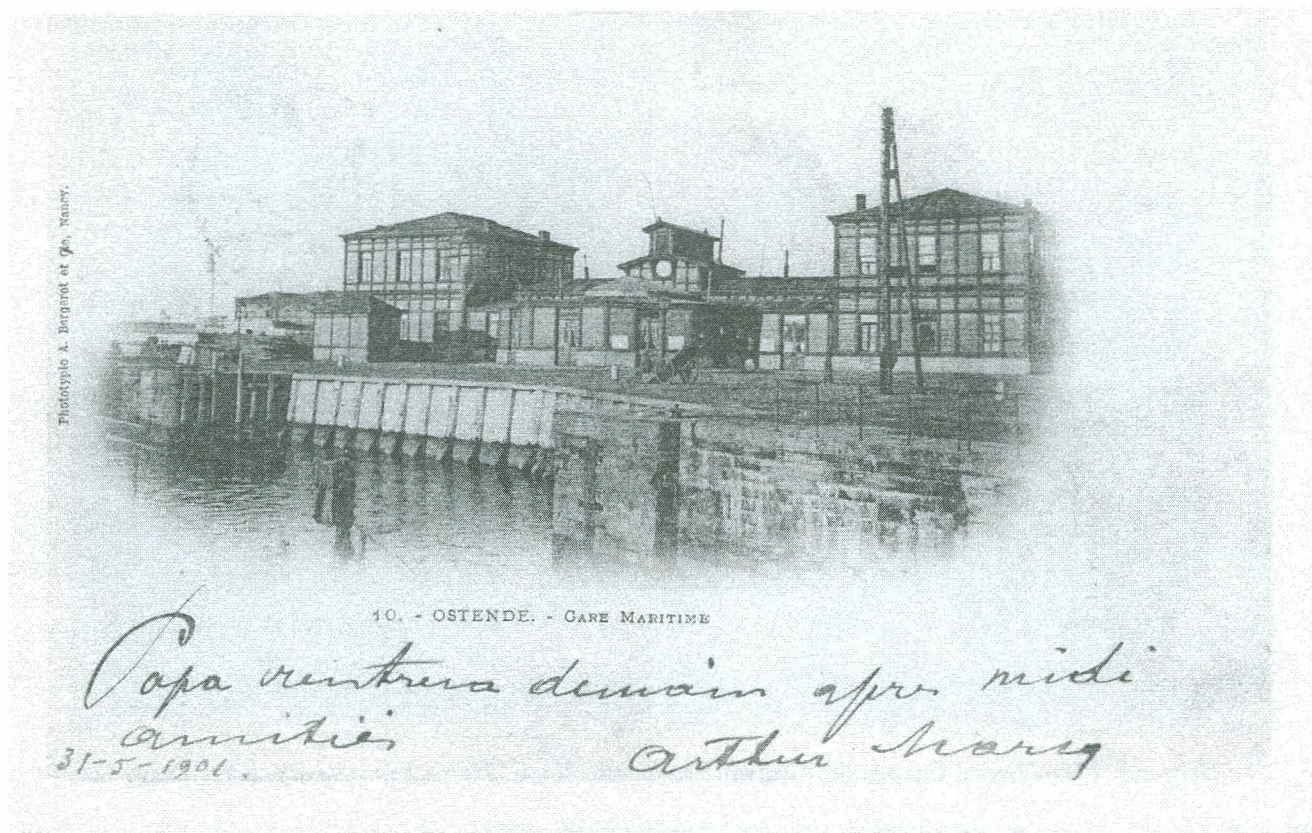


Fig. nr. 168. Haven Oostende, Pakketbotenkaai 1894: het houten zeestation, met op de voorgrond de spuikom van de zeesluis van de handelsdokken.

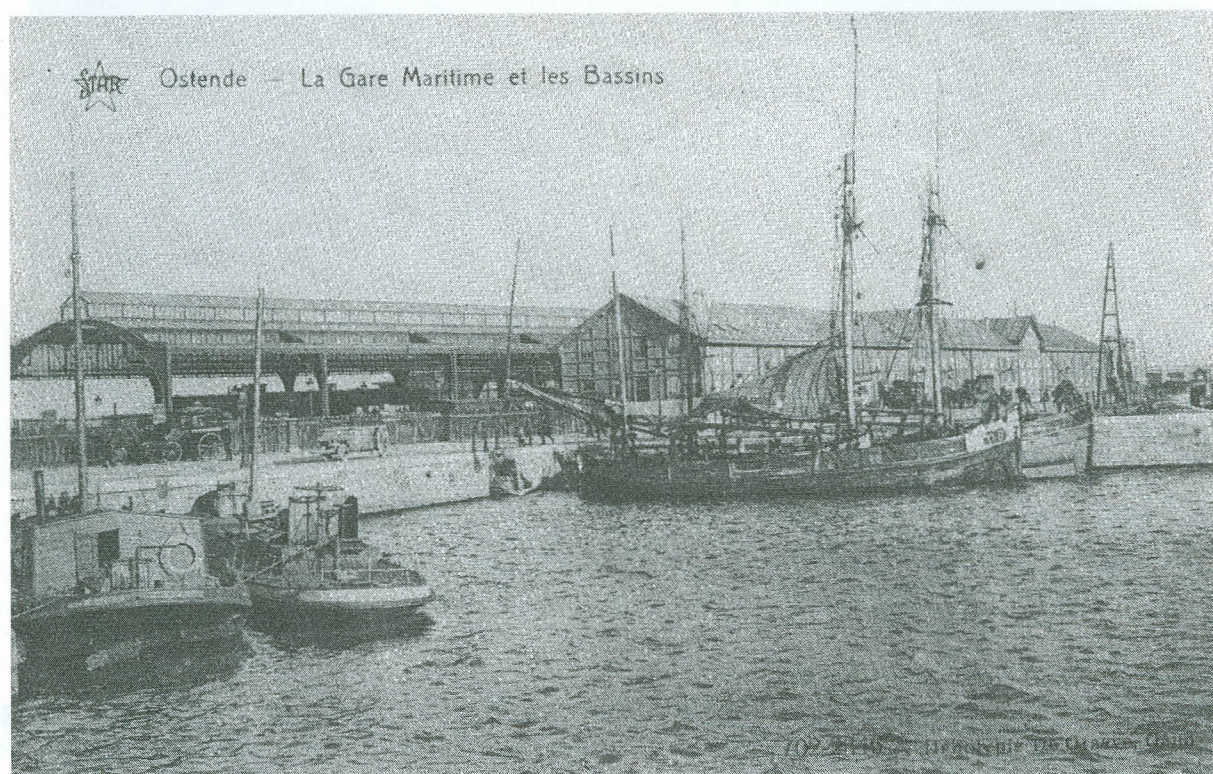


Fig. nr. 169. Haven Oostende, 1904: zicht op het houten voorlopig stationsgebouw en de aanvang van de bouw van de metalen spooroverkapping, van op de brug over de sluis van de handelsdokken.



Fig. nr. 170. Haven Oostende, Station Oostende-Kaai, 1913. De spooroverkapping.

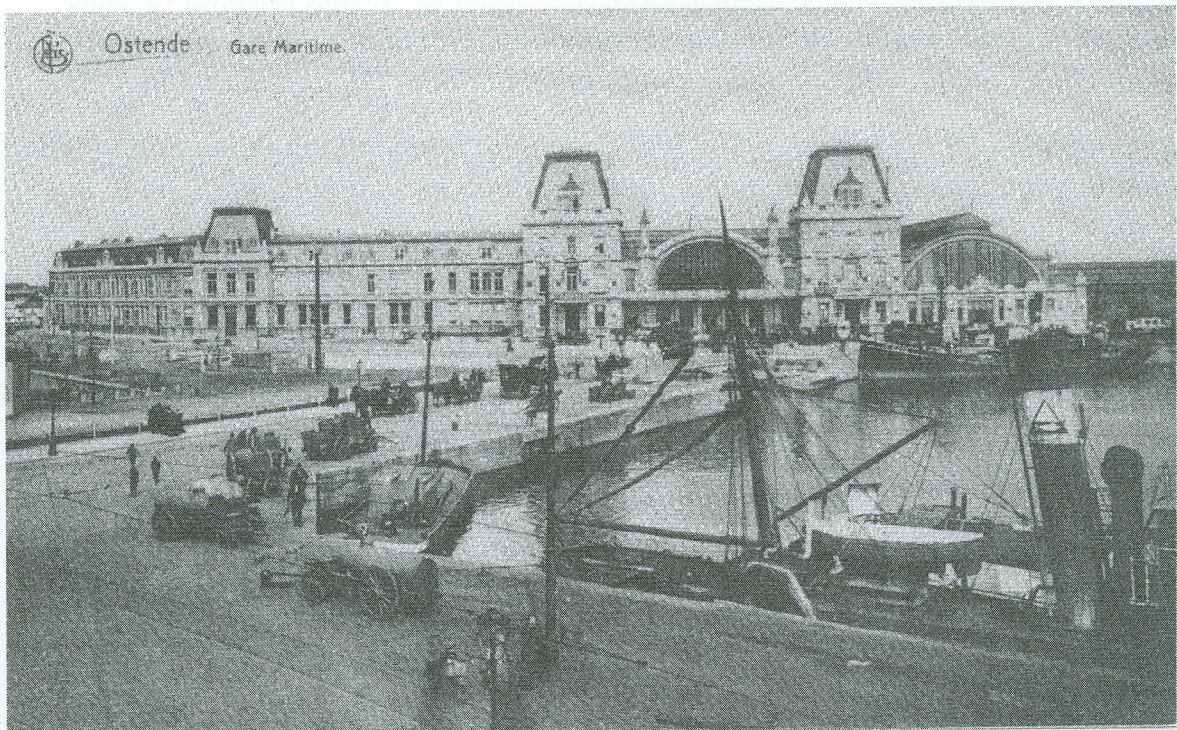


Fig. nr. 171. Haven Oostende, 1913. Zicht op het Zeestation. Links de kantoren van het Zeewezen, aan de Visserskreek. Midden het "Hotel Terminus Maritime", met in de linker toren het sorteercentrum van de Post. Rechts de uitgang van het station en de spooroverkapping



Fig. nr. 172. Haven Oostende, 1910. Pakketbotenkaai en stationsemplacement Oostende-Kaai
 Rechts de houten aanlegsteiger op post 5, gebouwd in 1902, met aansluitend post 4 en 3,



Fig. nr. 173 Haven Oostende. Zeestation Oostende-Kaai in 1913. Bemerck de 6 stationssporen en de spooroverkapping

JEAN LAROYE, EEN OOSTENDS SPORTFENOMEEN (deel 4 en slot)

door Michel CAPON

HEROPTREDEN IN 1955

In De Zeewacht van vrijdag 11 maart 1955 kon men volgend bericht lezen:

“Jan LAROYE, die weer naar zijn oude liefde – de koersfiets – is weergekeerd, liet zich aansluiten bij Ostend Stadion Velo Club, daar waar hij vroeger nog lid geweest is van de Velo Club De Zeemeeuw. Het kan voor de mannen van voorzitter PEERE een flinke aanwinst worden.”

Bij zijn heroptreden in 1955 was Jean 31 jaar. Na 5 jaar inactiviteit was dit niet zo evident. Jean had volgens de kenners hoe dan ook zeer veel klasse, maar wielrenner op prof-niveau vereist veel training, uithouding, karaktersterkte, volharding en vooral kunnen arbeiden en afzien. Ook een daaraan gepaste manier van leven was een vereiste. 5 jaar zonder actieve beroepsrennercompetitie is een moeilijk te overbruggen toestand. De Oostendenaar stond voor een moeilijke opdracht. Zou de zo begaafde sportman zich opnieuw nog naar een hoog niveau – zoals vroeger – kunnen opladen? Niettemin werd hij onmiddellijk door de Noord-Franse sportbestuurder André BERTIN in zijn ploeg BERTIN-HURET opgenomen. In die periode was het niet gemakkelijk om aan een wielmerk te geraken. Blijkbaar waren de kwaliteiten van Jean goed bekend. Zonder voorwaarden werd hem een profcontract aangeboden.

Zijn eerste plaatselijke aantreden greep plaats op de Oostendse velodroom op 2^{de} Paasdag (11 april 1955). In de afvallingswedstrijd werd hij 10^e op 16 deelnemers. In de ploegkoers van 60 km werd hij samen met Odiel VANDECASTEELE van de Conterdam 7^e na de winnaars Rik VAN STEENBERGEN – Stan OCKERS (1).

Maar de kers op de taart kwam op maandag 2 mei. Op de affiche stond onder meer “een omnium der lokale renners”. Wie was de beste pistier van Oostende en nabije gehuchten? Het ging tussen Jean LAROYE, Odiel VANDECASTEELE, Roland DEROO en Charles VANHOUTTE.

Deze 4 plaatselijke renners zouden onder 4 reeksen (namelijk snelheid, puntenkoers, achtervolging en een rit achter scooters) nu eens uitmaken wie op de wielersbaan de sterkste is.

Eenzijds de gevestigde waarde Jean LAROYE (°23/12/1923): 31 jaar

Anderzijds de aanstormende talenten:

- Roland DEROO (°6/11/1932): 22 jaar. Had Gent-Wevelgem voor onafhankelijken gewonnen.
- Charles VANHOUTTE (°22/11/1929): 25 jaar. Was in de winter 3^e geworden in het Belgisch cyclo-crosskampioenschap.
- Odiel VANDECASTEELE (°23/4/1929): 26 jaar.

Ziehier het verloop van deze confrontatie (2):

- 1) Snelheid: 1. R. DEROO
2. J. LAROYE
3. C. VANHOUTTE
4. O. VANDECASTEELE.

- 2) Puntenkoers over 20 ronden (5 klassementen)
 1. O. VANDECASTEELE 17 punten
 2. J. LAROYE en R. DEROO 13 punten
 3. C. VANHOUTTE 12 punten

- 3) Australische achtervolging over 18 ronden:
 DEROO loopt VANDECASTEELE in, LAROYE wint op VANHOUTTE en DE ROO, maar VANHOUTTE haalt traag maar zeker in, en zal DEROO oversteken en wint ook op LAROYE:
 1. C. VANHOUTTE 18 ronden in 5' 57" 3/5
 2. J. LAROYE
 3. R. DEROO
 4. O. VANDECASTEELE
 - 5.

- 4) 10 km. achter scooters:
 - 1 J. LAROYE
 - 2 C. VANHOUTTE
 op 2 ronden:
 3. O. VANDECASTEELE
 4. R. DEROO

EINDSTAND:

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Jean LAROYE | 7 ½ punten |
| 2. Charles VANHOUTTE | 10 p. |
| 3. Roland DEROO | 10 ½ p. |
| 4. Odiel VANDECASTEELE | 12 p. |

“In het omnium voor de locale beroepsrenners werd het ook al een verassing, want de twee die vooraan verwacht werden kregen de laatste twee plaatsen toegewezen, terwijl de minder verwachte Jean LAROYE en Charles VANHOUTTE in die orde de eerste twee plaatsen voor hun rekening namen. Daarentegen werd C. VANHOUTTE de grote veropenbaring en Jean LAROYE de regelmatigste en de renner die de beste indruk naliet achter de scooters, zodat we mogen zeggen, dat de uitslag een trouwe weergave werd van wat die 4 Oostendse profs voorgeschoteld hadden.” (3).

Het jaar 1955 door betwistte Jean ook wedstrijden op de weg. Evenwel kon hij geen overwinning meer versieren. Het bleef bij enkele ereplaatsen.

Op het einde van het jaar 1955 hield Jean het beroepsrennersgebeuren voor bekeken. Van toen af aan reed hij enkel nog als wielertoerist.

MANNEQUIN en FILMACTEUR

Na zijn wielercarrière manifesteerde Jean zich o.a. ook nog als sporttoezichter in de mediterrane zomer- en winterverblijven in Frankrijk en Italië.

Daarnaast kwam Jean terecht in een exclusief wereldje en gedroeg zich allermint als een achterblijvertje. Hij maakte zijn ADONIS silhouet (4) ten gelde als demonstrant van sportkledij en deed dat zo overtuigend dat hij door filmmaatschappijen werd benaderd. Bij het publiciteitswerk draaide hij inderdaad een drietal commerciële prenten waaronder het gewrocht “Ne touchez pas au Grisby” waarin Jean GABIN de heldenrol speelde (5).

ECLAIR HOCKEY CLUB

In de zomerperiode was Jean wielrenner. Gedurende de winterperiode was hij actief als hockeyspeler bij de Oostendse ECLAIR HOCKEY CLUB. Eerst als aanvaller, later als doelman. In zijn "fleur" werd hij door de Gentse Gantoise aangetrokken en verliet dan voor een poos de elitaire Oostendse Eclair waar hij opgroeide en openbloede (6).

DOELMAN JEAN

Na het competitiewielrennen bleef Jean in andere sportdisciplines verder sporten. In o.a. tennis kon hij meer dan zijn mannetje staan. Tussenin waagde hij zich in de "snipe" en vormde met zijn broer Christiaan een ploeg die zich in de kleinzeilerij kon verdedigen. Op zijn 40^{ste} schakelde hij over naar liefhebbersvoetbal.

Als doelman presteerde hij bij de ploegen:

- C.H.R. (Café-Hotel-Restaurant). (7)
- O.T.C. (Ostend Tennis Club)
- O.V.B. (Oostendse Vereniging voor Bedienden).

O.V.B. was ontstaan uit de sport-vereniging C.H.R., waarvan Lea MAERTENS de bezieler was. De oprichters van O.V.B. in 1968 waren Richard CLEMENT (voorheen kelner dancing MACUMBA, nadien uitbater immobiliënkantoor Agence MOUILLARD, naast restaurant AUTEUIL, op de Albert I-Promenade) en Jean GHYS. De spelende leden waren een staalkaart (bonte mengeling) van de plaatselijke Oostendse maatschappij (8).

De O.V.B.-lokalen waren achtereenvolgens:

- bij de stichting in 1968: Café De Westpoort in de Witte Nonnenstraat.
- Café Sint-Michel, hoek Jozef II-straat/Kerkstraat, Uitbater Michel DESOUTER
- Café Jockey, hoek Nieuwpoortsesteenweg/Stuiverstraat.
- Café Old & New, hoek Van Iseghemlaan/Hertstraat bij oud-bokser Louis VERCNOCKE.
- Café VAN'S, Christinastraat bij Raymond VERKEMPINCK.

O.V.B. trad aan in de Oostendse INTERCLUB-competitie. De wedstrijden werden gespeeld op vrijdagavond of zaterdagvoormiddag. O.V.B. was in zekere zin een voorloper van de huidige veelvuldige avondwedstrijden in het beroepsvoetbal. Het thuisterrein bevond zich op het Klein Strand van Jabbeke (uitbater Adrien DEVRIENDT).

Jean LAROYE is er steeds de doelman geweest. O.V.B. heeft vele jaren kampioen gespeeld. Ze werkten zelfs 69 wedstrijden zonder verlies af. Het is nog gebeurd dat in de loop van voornoemde markante overwinningduur men beslist had om in de thuiswedstrijd tegen BUS en TRAM de rollen eens om te keren en het voetbalgebeuren eens ludiek aan te pakken. Jean LAROYE werd spits en secretaris Yvan ROUZEE werd doelman, en zo voort. Maar helaas, stond de kampioenenploeg bij de rust met 0-3 in het krijt. Paniek ontstond, wat dacht u! Na de koffie werd de normale opstelling weer in de steigers gezet. De gemoedsrust werd hersteld, zodat O.V.B. uiteindelijk toch met zijn klassieke zegereeks verder ging. De uiteindelijke uitslag werd nog 5-3 (9).

SLOTBEDENKING: JEAN LAROYE en JEAN AERTS.

Met een hartslag van slechts 44 kloppen per minuut was Jean LAROYE voor sportprestaties geschapen (10). Volgens Maurice FERIER, destijds secretaris van Velo Club De Zeemeeuw

Oostende, was Jean LAROYE voorbestemd om op alle gebied een tweede Jean AERTS te worden (11).

Wie was die Jean AERTS (°Laken 1907 + Brugge 1992)? Men noemde hem, omwille van zijn harmonieuze stijl en aangeboren elegantie, de “Hoge Piet” of de “BRUMMELL” van de fiets. (George BRUMMELL °1778 + 1840), was een Britse modegek – hij kreeg de bijnaam van “le Roi de la mode). Nadat Jean AERTS op 20-jarige leeftijd (1927) kampioen van België en wereldkampioen bij de amateurs was geworden, won hij 8 jaar later (1935) de wereldtitel bij de profs. Hij verwierf zijn eerste regenboogtrui op de Nürburgring tijdens een wedstrijd waarin amateurs en beroepsrenners samen reden. Hij nam eraan deel op eigen kosten. De B.W.B. (Belg. Wielrijders Bond) had namelijk geen enkele liefhebber ingeschreven. AERTS eindigde 5^e en was eerste amateur in de open race. (Winnaar werd de Italiaanse prof. Alfredo BINDA). De deelnemerslijst bestond uit 22 beroepsrenners en 33 liefhebbers. (Na hem zouden slechts Hans KNECHT (1938-1946) en Eddy MERCKX (1964-1967, 1971, 1974) erin slagen om wereldkampioen te worden in beide categorieën) (12).

Jean LAROYE is geen Jean AERTS geworden (13). Het heeft niet kunnen zijn. Jean LAROYE was wel een all-round sportieve levensgenieter en dat correspondeerde niet met het harde labeurwerk van het toenmalige profwielrennen. Al bij al was hij een “gentleman-flyer”!

VERWIJZINGEN

- (1) Z.W. (De Zeewacht) 15/4/1955.
- (2) Z.W. 22/4/1955.
- (3) *ibid.* (2).
- (4) Volgens de Griekse mythologie een zeldzaam beeldschone jongeling van Cyprus, bemind door Aphrodite. Gedurende een jachtpartij werd hij door een ever gedood. Na zijn dood verblijft hij de ene helft van het jaar in de onderwereld en de andere helft bij Aphrodite (Bron: Van Dale 1(970), deel II, blz. 156.).
- (5) Z.W. 29/6/1979, Willy HELSMOORTEL.
- (6) Z.W. 29/6/1979 Willy HELSMOORTEL.
- (7) Marcel VAN CAMPENHOUT: Was afgevaardigde van C.H.R.-voetbal. Om den brode was hij uitbater van de café De Drie Sleutels, hoek Jozef-II straat/Christinastraat. Nadien was hij werkzaam als vertegenwoordiger, kelner, restaurateur oude meubelen, marktkramer, kunstenaar en muzikant-zanger. Hij is beter gekend onder de naam “Marcel VELO”. In zijn jonge jaren, toen hij nog uitging in de Langestraat, beloofde Marcel de meisjes altijd om hen naar huis te brengen. Groot was hun verbazing toen dat niet met de auto, maar met de fiets gebeurde. Al snel noemde iedereen hem “Marcel VELO”. In 1994 en 2000 kwam hij op bij de Oostendse gemeenteraadsverkiezingen met zijn partij “VELO”, afkorting van Vrij Ecologisch Leefbaar Oostende. Hij werd niet verkozen (Bron: Z.W. 23/5/2008).
- (8) Mededeling Willy Helsmoortel 20/4/2007.
- (9) Mededeling 18/4/2007 Yvan ROUZEE, secretaris O.V.B. vanaf 1969.

- (10) Z.W. 29/6/1979: Willy HELSMOORTEL.
- (11) Mededeling Maurice FERIAER 10/3/2007
- (12) = Velo Gotha 2005, Harry VANDENBREMT, Joël GODAERT, Paul DEKEYSER
= Van de Nürburgring tot Zolder, door René JACOBS en Hector MAHAU.
- (13) Reeds in 1945 onderschreef het plaatselijke weekblad "Het Handelsblad van de Kust" (7/7/1945) de Jean AERTS-stelling als volgt; "De uitslagen dit jaar door den Oostendschen Jan AERTS verworven, hebben onze vermoedens niet beschaamd, want een topprestatie van verleden zondag in het kampioenschap van België voor juniors te Moen (Jean LAROYE werd er kampioen, CM) plaatste ontegensprekelijk de kroon op het werk.... Jean LAROYE is geen broodrenner; we zouden hem eerder bij de categorie der zuivere liefhebbers rangschikken."



Eclair Hockey Club Oostende ± 1950

Van links naar rechts.

Rechtstaand:

André GYSBRECHTS (winkelier, Kapellestraat; Louis VERHULST (hotelier, Koningstraat); VANDEWEGHE (afkomstig van Ronse); Maurice GHAYE (pelshandelaar, A. Pieterslaan); Jean LAROYE (sportman); onbekend; onbekend; Guy MERTENS (geneesheer); Jacques BONNEVIE (directeur Valcke Gebroeders); Eduard CARLIER (Marine Officier); Victor DECLERCK (deurwaarder); DELVOYE (afkomstig van Ronse); André VANDENBROUCKE (kolenhandelaar); onbekend; onbekend; scheidsrechter

Gehurkt:

Jacques LEGIER (geneesheer); onbekend; Piet VANDE WEGHE (apotheker, Kapellestraat); Willy DE HOND; onbekend; onbekend; onbekend; Christiaan LAROYE (broer Jean Laroye, Au Moulin, Kapellestraat); André DERYCKERE (Caddy Tailors, Kapellestraat).

Plaats foto: 3^e plein A.S. Oostende. (Northlaan – Van Thyghemlaan).



Voetbalploeg C.H.R (café-hotel-restaurant): 1965

Van links naar rechts.

Bovenaan:

Marcel VANCAMPENHOUT (afgevaardigde, bekend als Marcel Vélo); André THIELENS (afgevaardigde, kelner Hotel Wellington); Ronny MOEYAERT (zoon van Cyriel, uitbater restaurant Kombuis, Van Iseghemlaan); Richard CLEMENT (kelner dancing Macuba, Langestraat); Jean LAROYE; Freddy VANSTECHELMAN (kelner bij moeder weduwe, Hotel Windsor, hoek Vindictivelaan – Dekenijstraat); Georges VANLEEuw (kelner bij ouders, Hotel Winston, Vlaanderenstraat); onbekend (bankbediende); Louis LOMBREZ (trainer, loodgieter Conterdam); Guido VANOVERBEKE (reservedoelman, kelner dancing Van's, Langestraat):

Onderaan:

Antoine SUSILOVIC (kelner); Eddy LOMBREZ (autobusbestuurder W.B.C.); Jean-Pierre GHYS (kelner Café Les Sports, Langestraat); Martin VANDEVEIRE (postbediende); Roland DUBOIS (adjunct-apotheker).



Voetbalclub O.V.B. (Oostendse Vereniging Bedienden): 1978

Van links naar rechts.

Bovenaan

ROUZEE Edwin; QUARIN Alfons; DECRAEMER Daniël; LAROYE Jean; VANLEEuw Georges; VANLEURE, Yves; ROUZEE Ivan; DESMEDT Fred.

Onderaan

ROMMELAERE Paul; HELSMOORTEL Willy; VANBAELENBERGHE Donald; BUTSERAEN Jozef; CLEMENT Richard; RYCKEWAERT Ronny; MOYAERT Ronny.

OPENINGSDATA MUSEUM IN 2011

- Elke zaterdag.
- Van 26 december 2010 t/m 09 januari 2011 (gesloten 28 december, 01 januari en 04 januari 2011).
- Van 05 maart t/m 13 maart (gesloten 08 maart).
- Van 09 april t/m 25 april (gesloten 12 april en 19 april).
- Van 02 juni t/m 05 juni.
- Van 15 juni t/m 15 september (gesloten elke dinsdag).
- Van 29 oktober t/m 06 november (gesloten 01 november).
- Van 24 december t/m 08 januari 2012 (gesloten 25 en 27 december, 01 januari en 03 januari 2012).

Telkens van 10u tot 12u en van 14u tot 17u

JJK SERVICES

COMPUTER & PRINTSERVICE

Enkel op afspraak

KNOCKAERT Jules

Leembergstraat 11 - 8377 ZUIENKERKE

Fax 050/683.081 - GSM 0476/865.901

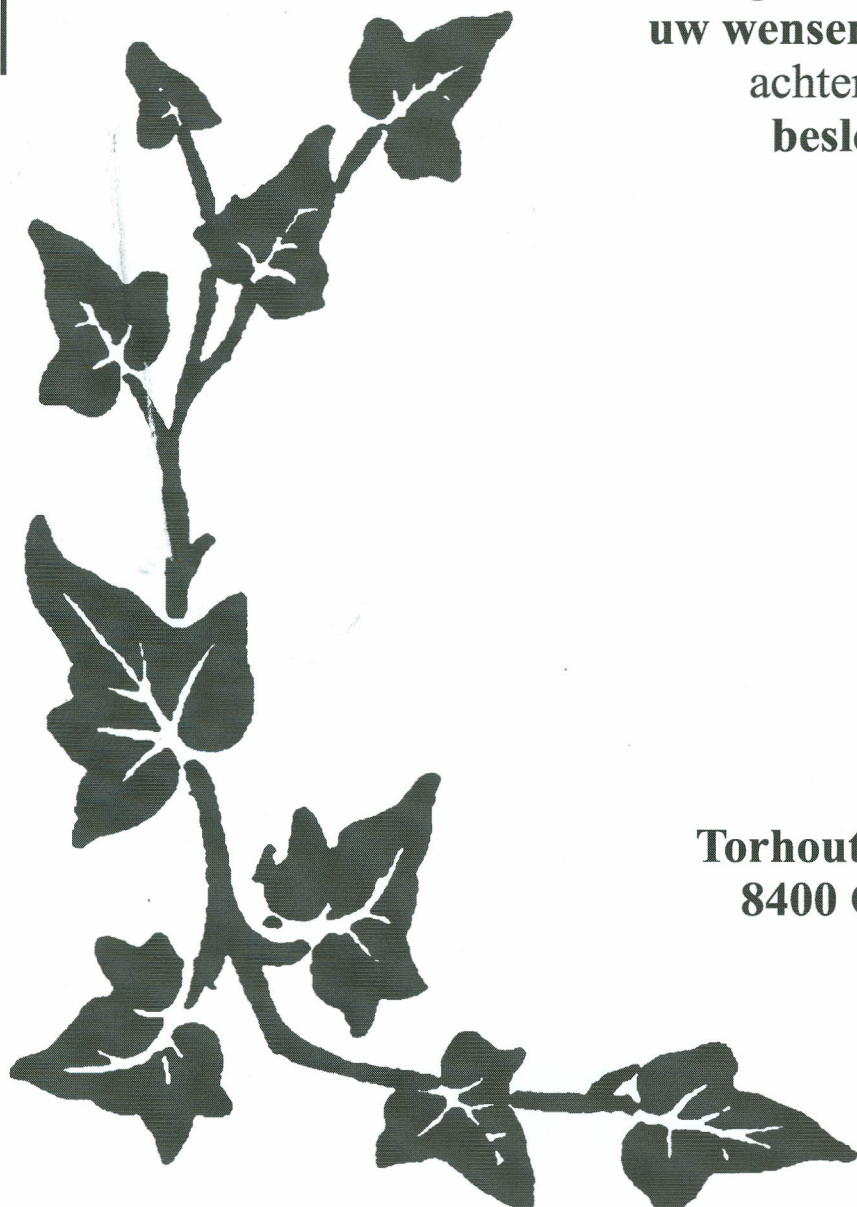
www.jk-services.be

E-mail : jk.services@telenet.be

Uitvaartverzorging - Funerarium

Jan Nuytten

Het **uitvaartkontra**kt
is de absolute **zekerheid**
dat uw begrafenis of crematie
zal uitgevoerd worden volgens
uw wensen en dat uw familie
achteraf **geen financiële**
beslommeringen heeft



Torhoutsesteenweg 88 (h)
8400 Oostende (Petit Paris)
tel. 059/80.15.53