

# **DE PLATE**

**TIJDSCHRIFT VAN DE KONINKLIJKE HEEM- EN GESCHIEDKUNDIGE KRING  
"DE PLATE" (V.Z.W.) - OOSTENDE.**

**Prijs Cultuurraad Oostende 1996.**

Vormings- en ontwikkelingsorganisatie en Permanente Vorming.

Aangesloten bij de CULTUURRAAD OOSTENDE en HEEMKUNDE WEST-  
VLAANDEREN.

Statuten gepubliceerd in de Bijlage tot het Belgisch Staatsblad d.d. 1-2 mei 1959, nr. 1931  
en de Bijlage tot het Belgisch Staatsblad van 16 juni 2004.

Alle medewerkers zijn verantwoordelijk voor de door hen getekende bijdragen en  
weerspiegelen niet noodzakelijk de opinie van de Kring.  
Tekstovername toegelaten na akkoord van auteur en mits vermelding van oorsprong.  
Ingezonden stukken mogen nog NIET gepubliceerd zijn.  
De auteurs worden er attent op gemaakt dat bij elke bijdrage een bronvermelding hoort.

**JAARGANG 45**

**NUMMER 3**

**MAAND maart 2016**

**Prijs per los nummer: € 4**  
**Jaarabonnement 2016: € 25**  
**(te storten op rekening**  
**BE81 3800 0966 6224)**

## **IN DIT NUMMER**

Blz. : 44 **J. ASPESLAGH:** "De laatste boot". Roman van Frans Van den Weghe.

Blz. : 50 **H. VANHAELEMEESCH** en **E. SMISSAERT:** Hoe een Oostends autocarbedrijfje  
"Royal Tours" kon uitgroeien tot de alom bekende "Jetair N.V.": een chronologisch  
overzicht".

## KONINKLIJKE OOSTENDSE HEEM- EN GESCHIEDKUNDIGE KRING DE PLATE

**Correspondentieadres :** Heemkring De Plate, Langestraat 69, 8400 Oostende.

**Hoofdredacteur en verantwoordelijke uitgever:** Jean Pierre FALISE, Hendrik Serruyslaan 78/19, 8400 Oostende.

**Rekeningen :** IBAN: BE81 3800 0966 6224  
BIC: BBRUBEBB

**Website:** [www.deplate.be](http://www.deplate.be)

**E-mail:** plate.oostende@telenet.be

### Het Bestuur

#### *Voorzitter:*

Jean Pierre FALISE, Hendrik Serruyslaan 78 bus 19, 8400 Oostende, tel. 059708815.

E-mail: falise.jp@scarlet.be

#### *Ondervoorzitter:*

Ferdinand GEVAERT, Duinenstraat 40, 8450 Bredene.

#### *Secretaris:*

Nadia STUBBE, Blauwvoetstraat 7, 8400 Oostende, tel. 059800289.

E-mail: de.plate@telenet.be

#### *Penningmeester:*

Fernand MUS, Salvialaan 5, 8400 Oostende, tel. 059501895.

E-mail: ferre.mus@skynet.be

#### *Erebestuurslid:*

Gilbert VERMEERSCH, Blauwkasteelstraat 98 bus 2, 8400 Oostende.

#### *Bestuursleden:*

Dirk ANGILLIS, Elisabethlaan 439, 8400 Oostende.

August GOETHAELS, Stockholmstraat 21 bus10, 8400 Oostende.

Valère PRINZIE, Euphrosina Beernaertstraat 48, 8400 Oostende.

Emile SMISSAERT, Hendrik Serruyslaan 4 bus 9, 8400 Oostende.

Johan VAN ROOSE, Kabeljauwstraat 5, 8460 Oudenburg.

Koen VERWAERDE, A. Chocqueelstraat 1, 8400 Oostende.

### Schreven in dit nummer:

John ASPESLAGH: Hermitagestraat 4, 8610 Kortemark.

Hans VANHAELEMESCH: Jet Center, Gistelsesteenweg 1, 8400 Oostende.

Emile SMISSAERT: Hendrik Serruyslaan 4 bus 9, 8400 Oostende.

## **MAART – ACTIVITEITEN**

**zaterdag 19 maart om 14.30 u**

### **ATELIERBEZOEK BIJ KUNSTENAAR JEF SEYNAEVE**

Als aansluiting op zijn voordracht van verleden maand over kunstrestauraties nodigt Jef Seynaeve ons uit in zijn atelier. Hij zal ons rondleiden en toelichten in zijn werkwijze.

Jef Seynaeve werkt geheel in de klassieke techniek van de 17<sup>e</sup> eeuw waaraan zijn werk als restaurateur niet vreemd is.

Hugo Brutin schrijft: “Zijn gehele oeuvre draagt de klank van perfectionisme in techniek en uitbeelding. Het is uitgepuurd zuiver en een verademing voor de liefhebber die duidelijkheid wil in de figuratieve, vaag symbolische schilderkunst.”

Het wordt een origineel en leerrijk bezoek tussen heel wat kunstwerken die we van dichtbij zullen kunnen bewonderen en waarbij onze vragen zullen beantwoord worden.

**Afspraak Ringlaan z/n Oostende nabij de meubelzaak de Olifant. We verzamelen bij de tuiningang. Autoparking voor de deur en fietsers kunnen binnen parkeren.**

**Wie erbij wil zijn mailt naar [valprinzie@skynet.be](mailto:valprinzie@skynet.be) of telefoneert 059 708184 want het aantal deelnemers is beperkt. Enkel voor leden.**

---

**donderdag 31 maart om 20.00 u**

in de conferentiezaal van het centrum voor Familiekunde Vlaanderen Regio Oostende, dr. Louis Colensstraat 6, Oostende.

### **OVER SCHEEPJES IN FLESSEN**

door **Dany VANBILLEMONT**

Dany Vanbillemont maakt al tien jaar scheepjes in flessen en dat nog altijd met volle overgave.

Hij heeft de techniek van deze wat vergane bezigheid volledig onder de knie en zal zijn ervaringen en verhalen uit de doeken doen met heel wat illustraties.

Hoe hij als oud scheepstimmerman bij de vergane RMT tot deze hobby is gekomen komt u te weten op deze avond.

Het oudste scheepje in fles in Nederland stamt uit 1793 en is te bezichtigen in het scheepsmuseum van Rotterdam. In Enkhuizen ook in Nederland is er zelfs een flessenscheepjesmuseum met meer dan 1000 flessenscheepjes die van over heel de wereld komen.

**Terug een Oostendenaar, ditmaal een flessenscheepjesbouwer, die ons een boeiende avond belooft. De toegang is gratis voor de leden, niet leden betalen 5 euro.**

## 'De laatste boot'

### Roman van Frans Van den Weghe Na activisme en vier jaar oorlog, weer hoop op een betere toekomst

door John ASPESLAGH

#### Het activisme in Oostende en Frans Van den Weghe

Tijdens de Eerste Wereldoorlog wilden de activisten met de steun van de Duitse bezetter (1) een aantal Vlaamse eisen realiseren, o.a. de volledige vernederlandsing van het middelbaar en hoger onderwijs en zelfbestuur voor Vlaanderen. Stadsbibliothecaris Eugene Everaerts en dokter-dichter Eugene van Oye waren de plaatselijke voortrekkers van het activisme. Er was ook een harde kern leraars actief in het Oostends atheneum: Leo Van den Bogaert, Jérôme Decroos, Marie-Joseph Grauls en Frans Van den Weghe (2). Parallel met de opkomst van het activisme, ontstond aan de IJzer de Frontbeweging, een antwoord van de Vlaamse piotten op de vele vernederingen door het Franstalig officierenkorps. Uiteindelijk zouden activisme en Frontbeweging elkaar vinden en na de oorlog opgaan in de Frontpartij.

Frans Van den Weghe (Sint-Jans-Molenbeek 1868 – Eindhoven 1937) (3), studeerde Germaanse filologie in Gent waar hij ook actief was in de flamingantische vrijzinnige studentenbeweging. In 1892 werd hij aangesteld als leraar aan het Oostends atheneum en aan de zeevaartschool. In 1897 stond hij samen met Everaerts aan de wieg van de Oostendse afdeling van het *Algemeen Nederlands Verbond*. Zowel in het atheneum als in de activistische beweging was Van den Weghe de kompaan en rechterhand van Leo Van den Bogaert met wie hij in 1915 het *Zevenpunten Programma* van de *Jong-Vlaamse Beweging* (4) onderschreef. Volgens zijn collega Gustaaf Lefèvre (5), liet zijn gezag bij de leerlingen te wensen over en genoot hij weinig respect vanwege zijn nauwe contacten met de bezetter, net als Van den Bogaert trouwens. Hij zou bovendien een alcoholprobleem hebben gehad, wat hijzelf later heeft ontkend. Als activist ijverde hij voor de vernederlandsing van de Gentse universiteit en, eens het zover was, was hij ook aanwezig bij de opening ervan. In 1918 organiseerde hij talrijke meetings in Oostende en omgeving en nam er ook het woord. In het spoor van Leo Van den Bogaert en door toedoen van de bezetter, werd hij in 1917 waarnemend prefect van het atheneum maar kort erna weer afgezet na een protestactie van de leerlingen. Hij was ook lokaal correspondent van het activistisch dagblad *Gazet van Brussel*. Op 8 november 1918 werd hij als leraar geschorst en bij KB van 1 december 1919 met terugwerkende kracht definitief uit het ambt gezet (6).

In een pleidooi pro domo (7) schrijft Van den Weghe:

*"Als activist was ik ten ander onbeduidend. Ik was geen lid van de Raad van Vlaanderen of van het propagandacomité. [...] De daden door mij gepleegd onder de bezetting zijn overeenkomstig met mijn voorgaande Vlaamschgezind streven en verdienen nog niet eens het activistisch etiket. Mijne afzetting uit mijne twee ambten – ik had de mooiste plaats in België en zou ze uit domheid niet verspelen! – roept om in-eerherstelling, want ik werd door den bezetter wegens Duitsch-vijandigheid tweemaal beboet en uit mijne verhooging ontzet. [...] Ik heb openlijk verklaard (8) dat de Duitschers niets te stellen hadden op Belgischen grond. [...] Ik heb alleen onderhandelingen gehad met Duitse officieren der kommandantur, om menschen te kunnen redden uit de klauwen van onverbiddelijke rechters of als ik moest onderhandelen met personen die door de Zivilverwaltung (9) waren aangeduid, om dienstzaken te regelen".*

Net zoals van Oye werd Van den Weghe na de bevrijding door de militaire *Sûreté* opgepakt en opgesloten in Brugge. Na vijf maanden preventieve hechtenis werd hij vrijgelaten en nam hij de wijk naar Nederland. Eind 1919 werd hij een eerste keer bij verstek veroordeeld tot één jaar opsluiting

wegens verklikking van de burgemeester (10) van Heist. Op 25 juni 1920 volgde een tweede proces voor het assisenhof van Brugge en een veroordeling tot tien jaar dwangarbeid. In *Ben ik een landverrader?* stelt hij de zaken nogal simplistisch voor. Hij werd vervolgd, zegt hij, omdat hij met de hulp van de bezetter werd aangesteld tot prefect van het atheneum en omdat hij activistische voordrachten gaf. In het Nederlandse Tilburg werd Van den Weghe later opnieuw leraar middelbaar onderwijs en gaf er privélessen. Naast bijdragen voor tijdschriften en *Ben ik een landverrader?* volgde in 1926 *De laatste boot* (11), een roman die zich afspeelt tijdens en na de Eerste Wereldoorlog in Oostende en in Sint-Niklaas en waarin Van den Weghe een aantal activistische thema's heeft verwerkt. Frans Van den Weghe overleed in Eindhoven in 1937.

### ***'De laatste boot'* (1926)**

Nijveraar Frans Verlinde is weduwnaar. Hij verdeelt zijn tijd tussen Sint-Niklaas waar hij bedrijfsleider is en zijn villa in Oostende, niet ver van het staketsel. Verlinde is Vlaamsgezind, zonder echter in extremen te vervallen. Hij is overtuigd van de superioriteit van het middelbaar onderwijs van de Staat waar, in tegenstelling tot de vrije meisjespensionaten, de leerkrachten gediplomeerd zijn. Dit is de reden waarom hij zijn dochter Rosa naar een officiële school in Brussel stuurt waar het meisje ingaat op de avances van de Waal George Campion, haar leraar Frans. Vader Verlinde staat die relatie niet in de weg, integendeel. Ondertussen breekt de Eerste Wereldoorlog uit en het gezin Verlinde trekt naar Oostende waar enkele dagen later ook George Campion arriveert te midden van de vele vluchtelingen uit het binnenland. Vader Verlinde vertrouwt zijn dochter toe aan Mevrouw Paulsen, een kennis van de familie, en samen met George, slaan de twee vrouwen op de vlucht voor de naderende Duitsers. Wat zij en vader Verlinde echter niet weten, is dat de boot van Oostende naar Groot-Brittannië, waar het drietal aan boord is gegaan, de laatste is. Vader Verlinde was van plan geweest eerst zijn spaargeld af te halen in een Oostends bankfiliaal en pas de volgende dag in te schepen. Hij geraakt dus niet meer weg en blijft met de meid Liesbeth achter in het bezette België. Liesbeth sterft aan een besmettelijke ziekte en Frans Verlinde keert terug naar Sint-Niklaas waar hij tussen stoel en tafel terecht komt: gewantrouwd door de bezetter en gehaat door de patriottische "wijkhaviken" die in hem een verfoeilijke flamingant zien en hem beschuldigen van collaboratie met de vijand. De aanstoker van de geruchten is de franskiljon Ghewy, een plaatselijke Nederlands-onkundige belastingontvanger. Verlinde roept hem ter orde en tijdens de woordenwisseling steekt Ghewy Verlinde neer. Ghewy wordt aangehouden. Na de wapenstilstand draait de repressie op volle toeren. Justitie drijft het zover dat een administratief onderzoek wordt gestart naar de rol die Verlinde zou hebben gespeeld in de collaboratie als hij was blijven leven. Camps, de klerk van Verlinde, wordt aangehouden op verdenking Ghewy te hebben verklikt aan de Duitsers. Camps wordt opgesloten en slaat de hand aan zichzelf. Rosa en George keren terug uit Engeland en kort daarna wordt hun zoontje *Vrederik* geboren.

### **Oostende voor en tijdens de eerste weken van de Duitse bezetting**

In de eerste bladzijden beschrijft Van den Weghe getrouw de sfeer van het vooroorlogs "seizoen" in Oostende. Kinderen uit welstellende milieus spreken na de middag af op het kinderbal in het kursaal terwijl de ouders bij elkaar op theevisite gaan. Begin augustus 1914 verstoren de mobilisatie en de Duitse inval onverwacht de traditionele vakantiesfeer. Onder immense belangstelling van de bevolking en onder het zingen van de Vlaamse Leeuw en de Brabançonne, vertrekken de infanteriesoldaten vanop het station. Oostende wordt overspoeld door vluchtelingen uit het binnenland. Terwijl de inwoners massaal op bedevaart trekken naar het visserskapelletje van Bredene, sneuvelen de eerste Oostendse militairen in Haelen en tijdens het beleg van Antwerpen. De Engelse militairen die Antwerpen ter hulp waren geschoten, ontvluchten de stad met bestemming Oostende. Aan de kust vraagt men zich af of dit een strategische terugtrekking is of het begin van het einde. Hôtel des Thermes - het latere "kanonhotel" - wordt ingericht als hospitaal en aan de brug van Snaaskerke heeft een eerste dodelijk treffen plaats tussen een voorbode van Duitse Ulanen en een

compagnie Belgische rijkswachters. Bij de Belgen vallen drie doden die onder massale belangstelling worden begraven op het oud Kerkhof aan de Nieuwpoortsesteenweg. Ongeveer gelijktijdig met de tweeduizend Britse mariniers komt de Belgische regering met de mailboot Pieter De Coninck vanuit Antwerpen in Oostende aan. De regering vergadert in het atheneum aan de Spilliaertstraat. Militairen die in Antwerpen werden gewond, worden ondergebracht in het Hôtel des Thermes en later per boot overgebracht naar Groot-Brittannië en Frankrijk. Oostende, dat niet te verdedigen is, wordt tot open stad verklaard. De laatste passagiersboot verlaat de haven. Honderden vluchtelingen wachten samengedromd tevergeefs op de volgende boot. Half oktober arriveren de Duitsers die de stad vier jaar lang in hun klauwen zullen houden. De zeepromenade wordt verboden terrein voor de Oostendenaars. De Duitsers brengen hun manschappen onder in leegstaande villa's terwijl ze de stad leegzuigen met nooit ophoudende rekwisities. Ondertussen woedt de slag aan de IJzer. De Nieuwpoortsesteenweg wordt een calvarieweg voor de bezetter. De Duitsers nemen niet alleen deze weg naar het IJzerfront maar ook naar het oud kerkhof om hun gevallen kameraden te begraven. De eerste vluchtelingen uit Slijpe, Leffinge, Middelkerke en Sint-Pieterskapelle komen aan in Oostende dat ze al gauw weer moeten verlaten voor veiliger oorden. Niet alleen de mensen maar ook de dieren hebben het moeilijk: in de stad krioelt het van achtergelaten honden en katten.

### Activistische elementen

Frans Verlinde is het type van de doorsnee flamingant die achter de rechtmatige Vlaamse eisen staat, zonder in het radicalisme van de *Jong-Vlaamse Beweging* te vervallen. Frans spreekt meerdere talen en houdt zich ook bezig met problemen als de werkloosheid, het gebruik van het Nederlands in de handelsbetrekkingen, het nut van een Belgische oorlogsvloot, ...

Zijn aandacht gaat ook naar het middelbaar onderwijs. Het staatsonderwijs is degelijker omdat de leerkrachten er gediplomeerd zijn, meent hij. Maar zoals in de vrije pensionaten, leidt het gebruik van het Frans als onderwijstaal tot verfransing en vervreemding.

Van de Weghe hekelt ook de Britten die het Belgisch leger niet genoeg hebben ondersteund in de eerste dagen van het IJzeroffensief.

Ook kardinaal Mercier en koning Albert worden niet gespaard:

*"Verlinde voelde voor den hoogstandten kerkprelaat eene onvermengde bewondering, daar hij niet wist dat in dezes hart nochtans de vooze overtuiging woekerde, dat de Vlamingen wel konden sterven in de loopgraven maar dat men hun daarom toch geene hoogeschool of een Vlaamsch zelfbestuur hoefde te gunnen. Dat Koning Albert geen opbeurend woord sprak tot de vechtende Vlamingen speet hem danig, want het "zwijgt en vecht" scheen hem niet een voldoende riem onder het hart" (p. 93).*

Van den Weghe alludeert ook op de rede die de verfranste Vlaming Maurice Maeterlinck hield in de scala van Milaan (12) waar hij Italië aan de kant van de geallieerden bij de oorlog probeerde te betrekken.

De franskiljons ("de wijkhaviken") doen al wat ze kunnen om de flaminganten verdacht te maken bij de bevolking maar zelf zijn ze niet te beroerd om commerciële constructies op te zetten met de bezetter.

Tijdens een kort verblijf in Frankrijk, botsen Rosa en George op de "houthakkers van de Orne". Dit zijn de gestrafte Vlaamsgezinde IJzersoldaten die door de legerleiding naar een strafcompagnie in Normandië werden gestuurd. Ook de Limburgse legeraalmoezenier en flamingant Paul Vandermeulen komt ter sprake die wegens zijn Vlaamse overtuiging naar het onherbergzaam eiland Cézembre bij Saint-Malo werd verbannen.

Uiteraard komt de mateloze naoorlogse repressie aan bod. Voor het Belgisch staatsapparaat is

activisme maar een alibi om Vlaamsgezinden te vervolgen. Frans Verlinde en zijn klerk Camps worden voor collaborateurs versleten en de terechtgestelde en volksvreemde moordenaar Ghewy wordt op een verhoog geplaatst. "Patriotards" van het laatste uur die zich tijdens de oorlog met de bezetter hebben gecompromitteerd, roepen nu "*A bas les boches*". Hier alludeert Van den Weghe waarschijnlijk op de zogenaamde "salpetermannen". Zo noemden de Oostendse activisten de oorlogswoekeraars die zich hadden verrijkt met de Duitsers maar na de wapenstilstand hun kar hadden gekeerd.

In de naweeën van de oorlog was er nog het drama in het gezin Lemonnier. Vader Lemonnier vermoedt dat zijn jongste kind van de Duitse militair is die bij het gezin ingekwartierd was. Hij wordt door de bevolking uitgelachen. Hij gaat eraan kapot en in een vlaag van zinsverbijstering schiet hij vrouw en kinderen neer.

### **Houding tegenover de bezetter**

Nergens nemen de personages een pro-Duits standpunt in. Van de Weghe verwijst zelf naar de "Leuvense gruwelen" en spreekt van het "autoritair gezicht van keizer Willem". Frans Verlinde is flamingant maar veroordeelt zowel de Duitse inval in België als de Oostenrijkse agressie in Servië. Rosa is verontwaardigd dat de Duitsers de Engelse kustplaatsen beschieten. Braspartijen en uitspattingen van de Duitse officieren worden aangeklaagd. De bezetter laat zich ook diensten bewijzen en bevoorraden door profiteurs en franskiljons onder wie een zekere Maurice La Broux (13), voorzitter van de vereniging voor de verspreiding van de Franse taal in Vlaanderen. Militair rechter Zobel is ingekwartierd bij de familie Lemonnier. Hij kan rekenen op de gunsten van mevrouw Lemonnier die op haar beurt van zijn diensten gebruik maakt. Wanneer Frans Verlinde wordt opgeroepen om te getuigen in een zaak waarbij Zobel betrokken is, verlaat hij de rechtszaal met een boete van tweehonderd DM wegens "Deutschfeindlichkeit". De Duitsers sluiten slager Lazeure op in Aken omdat hij had nagelaten het slachten van een varken aan te geven.

In verband met de Duitse inval, vinden we hier grosso modo het standpunt terug dat Van den Weghe twee jaar eerder innam in zijn pleidooi pro domo *Ben ik een landverrader?*:

*"Men fluisterde elkaar toe, dat ik alsdan een speech zou hebben afgestoken ter eer van den keizer, terwijl ik integendeel den tijd had betreurd, toen hij de vredeskeizer heette, en de kunsten bloeiden naast wetenschap, verre van 't gebulder der kanonnen" (p. 1).*

Van den Weghe voegt eraan toe dat hij zelf ook twee keer werd beboet voor "Deutschfeindlichkeit".

### **Authentieke biografische elementen**

Een aantal passages bevatten authentieke elementen uit het leven van Van den Weghe of van personen uit zijn omgeving.

Eduard Coopmans is het alter ego van Frans Van den Weghe. Na de oorlog wordt hij vervolgd voor het houden van activistische meetings in randgemeenten. Hij wordt beticht van verklikking omdat een burgemeester (14) die zo'n meeting wilde verhinderen, door de bezetter werd aangehouden. Coopmans zit vijf maanden in voorhechtenis en wordt ondertussen uit het ambt van leraar aan het Oostends atheneum en aan de zeevaartschool gezet. Van zijn voorlopige vrijlating maakt hij gebruik om te vluchten.

Na de bevrijding gaat Camps, de bediende van Verlinde, dezelfde lijdensweg als de hoogbejaarde Oostendse dokter-activist Eugeen van Oye (15). Aangehouden door de militaire *Sûreté*, wordt Camps in het gezelschap van een activistische geneesheer (!), van een leraar (!) en van een stel lichtekooien

van Sint-Niklaas naar Gent overgebracht. Net als van Oye, wordt Camps in een leegstaand klooster opgesloten en van wanhoop springt hij uit het raam. Daar houdt de gelijkenis op. Van Oye werd al na enkele dagen ontslagen uit de gevangenis van het Brugs Rode-Nonnenklooster wegens zijn hoge leeftijd. Hij keerde langs de Brugse vaart te voet terug naar Oostende.

In hoofdstuk XXI brengt Van de Weghe het droevig verhaal van het levenseinde van Leon Rinskopf (16), de gekende dirigent van het Oostendse kursaal die naar Frankrijk was gevlucht en in 1915 overleed in het Franse Deauville.

### **Pacifisme en hoop op een betere toekomst**

De oorlog heeft veel slachtoffers gemaakt: Frans Verlinde wordt vermoord om zijn Vlaamse overtuiging, de jonge officier Steven de Molenaere sneuvelt tijdens één van de eerste confrontaties met de vijand, de meid Liesbeth loopt een besmettelijke ziekte op, de dirigent Leon Rinskopf sterft op de dool in Deauville, Camps ziet het leven niet meer zitten en de radeloze vader Lemonnier vermoordt vrouw en kinderen.

Aanvankelijk overweegt het koppel Rosa en George om te emigreren naar Amerika of om in Groot-Brittannië te blijven:

*"Zij kwamen tot de overtuiging dat het beter was, zich in Engeland metterwoon te vestigen eerder dan in België kinderen voort te brengen, welke de oorlog zou gebruiken als kanonnenvleesch (...)"*.

Uiteindelijk komen ze toch naar België terug met een boodschap van pacifisme en hoop op een betere toekomst. Als Vlaming en Waal hebben ze elkaar gevonden en hun kind noemen ze *Vrederik*.

De literaire waarde van *De laatste boot* is niet bijster groot. De roman vertoont gelijkenissen met de feuilletons die toentertijd in de dagbladders verschenen. Wat de opbouw betreft, heeft de auteur handig gebruik gemaakt van het gegeven van de "laatste boot". Rosa en George slagen erin naar Engeland over te steken terwijl vader Verlinde de boot mist. Zo kan Van den Weghe het eerder comfortabel en zorgeloos leven van dit koppel laten contrasteren met de uitzichtloze situatie van de bevolking in het bezette België. Uiteindelijk klinkt een boodschap van verzoening na al het oorlogsgeweld en na de onredelijke repressie van al wie zich tijdens de oorlog maar enigszins had gecompromitteerd om met de hulp van de bezetter decennia oude Vlaamse verzuchtingen te realiseren ...

### **VERWIJZINGEN**

- (1) Met zijn *Flamenpolitiek* had de Duitse bezetter een verborgen agenda, nl. het eigen blazen oppoetsen en door de Vlamingen ter wille te zijn België, of in elk geval Vlaanderen, in de Duitse invloedssfeer houden na de eindoverwinning.
- (2) Al die activisten komen aan bod in een bijdrage over het activisme in Oostende en aan de kust die in 2016 verschijnt in *Biekorf*.
- (3) *Nieuwe Encyclopedie van de Vlaamse beweging*, III (1998) p. 3677-3678; *De Plate*, 10<sup>de</sup> jaargang (1981) nr. 3, p. 13; *De Zeewacht* van 12 juni 1920; J. VAN BERGEN; *Een historische lerarenvergadering*, in: *Den Athenee, contactblad oud-leerlingen Koninklijk Atheneum Oostende*, jaargang 21, nr. 1 (2003), p. 7-8; <http://www.dbnl.org/auteurs/auteur.php?id=wegh003>
- (4) Opgericht door de Nederlandse dominee Jan Derck Domela Nieuwenhuis Nyeghaard die rond de eeuwwisseling een tijdje predikant was in Oostende. Van Oye en de belangrijkste Oostendse activisten waren lid van die beweging.
- (5) Coauteur van A. ELLEBOUDT en G. LEFEVRE, *Oostende onder de Duitse bezetting*, s.d.,



meer bepaald p. 186-193 en *De Zeewacht* van 2, 9, 16 en 23 augustus 1919.

- (6) *De Duinengalm* van 1 december 1919 en *Le Carillon* van 17 december 1919; e-mail van 2 juni 2015 van G. Deblock, archivaris KA Centrum, Oostende.
- (7) *Ben ik een landverrader?*, Tilburg, 1924, p. 5-7.
- (8) Van Den Weghe verwijst naar *Onze Stam* van augustus 1914.
- (9) Het Duitse burgerlijk bestuur dat in de plaats van het provinciebestuur was gekomen.
- (10) Burgemeester Robert de Gheldere verhinderde de meeting van Everaerts en Van den Weghe en werd nadien aangehouden door de Duitsers. Die laatste heeft altijd elke betrokkenheid in die zaak ontkend.
- (11) Roosendaal, 1926.
- (12) Zie de Franse krant *Le Figaro* van 2 december 1914 en L. WILS, *Onverfranst, onverduits? Flamenpolitik, Activisme, Frontbeweging* (Kalmthout, 2014), p. 30. De verfranste Gentse auteur Maurice Maeterlinck sprak er o.a. van “*[la civilisation latine], la seule où la plupart des hommes veulent et puissent vivre*”, wat niet alleen een slag in het gezicht van de gemobiliseerde Vlamingen was maar bovendien de indruk wekte dat hij het standpunt van de Belgische regering vertolkte. Aan Koning Albert I wordt ook de uitspraak “*Zwijg en vecht*” toegeschreven.
- (13) La Broux draagt toevallig (?) dezelfde voornaam als de Oostendse advocaat Maurice Vanderheyde, eveneens notoir franskiljon, voorman van de *Association flamande pour la vulgarisation de la langue française en Flandre*, voorzitter van de *Amitiés françaises* in Oostende (zie *La Saison d’Ostende* van 16 juli 1922) die, na de bevrijding, samen met leerlingen en een leraar van het Atheneum, van Oye belaagden in de Koningstraat. Vanderheyde zal ook komen getuigen op zijn assisenproces.
- (14) Zie hiervoor noot 9.
- (15) De mensonwaardige omstandigheden van zijn overbrenging naar zijn verblijf in het Rode-Nonnenklooster aan de Katelijnestraat heeft van Oye uitvoerig beschreven in *Mijn Gevangenis* uit 1923.
- (16) Zie <http://www.oostende.be/product.aspx?id=6309>

Hoe een Oostends autocar  
bedrijfje “*Royal Tours*” kon uitgroeien tot de alom bekende “*Jetair N.V.*”: een  
chronologisch overzicht.

Redactie door Hans Vanhaelemeesch \*  
met een “*aanhangsel 2014-2015*” door Emile Smissaert.

- 1956 : Oostendenaar Gerard Brackx (1931-2011) beslist om een niet verkochte **autocar** in de garage van zijn schoonvader Provoost zelf uit te baten en er, onder de naam “*Ostend Flying Cars*”, reizen mee te organiseren.
- 1957 : “*Ostend Flying Cars*” wordt “*Royal Tours*” (1957-1998), – en organiseert reizen voor *Britse* toeristen die het Kanaal overvaren naar Oostende, en van daaruit met de autocar het Europese continent bereizen.
- 1958 : We zijn aan de vooravond van de ‘*golden sixties*’. Er heerst optimisme. ‘Expo 58’ (Brussel) doet verlangen naar nieuwe horizonten.  
Gerard Brackx ziet een opportuniteit en maakt van ‘Royal Tours’ ook een **reisbureau**.  
Buiten het seizoen waarin de Britse toeristen reizen, organiseert hij autocar reizen voor *Belgische kustbewoners*. In Europa (en zelfs verder) tot in Moskou, tot in het zuiden van Tunesië.
- 1969 : Tijdens zijn vele reizen per autocar heeft Brackx het Spaanse vissersplaatsje **Benidorm**, met zijn twee grote stranden en zijn microklimaat, ontdekt.  
Wanneer Sabena in 1969 een lijndienst naar Alicante begint, beslist Brackx meteen om niet langer enkel autocar- maar nu ook **vlieg**reizen naar Benidorm aan te bieden.
- 1970 : Gerard Brackx opent de ‘*Torre Belroy*’ (België- ‘Royal Tours’), een toren met studio’s en appartementen, op een boogscheut van het ‘Levante’-strand van Benidorm.
- 1971 : Vliegen is nog niet voor iedereen weggelegd, maar toch, vliegvakanties beginnen aan populariteit te winnen.
- In 1971 sticht Gerard Brackx een nieuwe onderneming: **touroperator Jetair**, die zich volledig toelegt op vliegvakanties. Terwijl “Royal Tours” verder blijft evolueren als autocaronderneming en als reisbureauketen.
  - De eerste Jetair-brochure (winter 1971/1972) telt 12 pagina’s en stelt twee vakantiebestemmingen voor : uiteraard de ‘Costa Blanca’ (*Benidorm*) en ook Mallorca.
  - Op zondag 26 september 1971 vliegt Sabena Caravelle OO-SRK van Brussel naar Alicante (Costa Blanca), met aan boord **de eerste Jetairreizigers**.
- 1973 : In samenwerking met de luchtvaartmaatschappij **Pomair** biedt Jetair gedurende twee seizoenen vliegvakanties aan vanuit de luchthaven van Oostende.
- 1974 : Brackx en Jetair zijn – met de opening van “Hotel Belroy”, net naast de “Torre Belroy” – nog sterker verankerd in Benidorm.
- 1975: Amper een jaar na de opening verwoest een brand de keuken van “Hotel Belroy”. Het voortbestaan van de Belroy én van Jetair hangen aan een zijden draadje. Met veel overuren en inventiviteit wordt voor de herstelling en de heropening de deadline van het

zomerseizoen gehaald !

*JAREN ZEVENTIG : Het aanbod Jetair-vakanties wordt groter.*

*Uitbreiding naar andere Spaanse vakantie regio's alsook naar Italië, Tunesië, Senegal ...*

1977 : Jetair werpt zich op als technologische vernieuwer en is de eerste touroperator die de stap zet naar **elektronische reserveringen**. Met “RTT Videotex” kunnen reisagenten rechtstreeks in Jetairs centrale computer boeken. Een primeur in ons land.

*JAREN TACHTIG : Verdere uitbreiding van het vakantie-aanbod.*

*Onder meer naar de oostelijke Middellandse Zee (Griekenland, Cyprus, Turkije) alsook naar verre bestemmingen (Amerika, Afrika, Azië).*

1981 Jetair viert, op een opvallende wijze, haar 10de verjaardag. Gerard Brackx haalt de “**Concorde**” naar de Oostendse luchthaven. Honderden bezoeken het vliegtuig. En 100 winnaars van een wedstrijd krijgen een luchtdoop naar Parijs met het nu historisch geworden supersonische vliegtuig.

1985 : Start van een nieuwe touroperator: “**Sunjets**”.

1990 : Jetair lanceert een nieuw vakantiemerk: “**VIP Selection**”, touroperator voor luxevakanties. Tophotels, aangeboden met een extra VIP-service.

1992 : - Een **Europese primeur** voor Jetair.

Als eerste Europese touroperator onderhandelt Jetair **vroeg-boekkorting** bij zijn hoteliers. Wie vroeg boekt, heeft voortaan niet alleen de eerste keuze maar krijgt ook een mooie korting.

- Jetair wordt aangesteld door “**Expo '92**” – de wereldtentoonstelling in Sevilla (Spanje) – als enige officiële partner in ons land. Hiervoor wordt het nieuwe merk “**Expotours**” in het leven geroepen. 12000 landgenoten bezoeken de Expo.

- Jetair staat mee aan de wieg van het “Garantiefonds Reizen” dat, vanaf 1993, vakantiegangers beschermt tegen eventueel financieel onvermogen van de aangesloten touroperators.

1993 : – Jetair blijft technologisch innoveren.

Het lanceert “**Jetaccess**” waarmee reisagenten elektronisch kunnen reserveren in Jetairs reserveringssysteem.

– Als eerste touroperator stelt Jetair de **Dominicaanse Republiek** voor. Met rechtstreekse vluchten uit Brussel met luchtvaartmaatschappij “**Skyjet**”.

1994 : – Jetair is het **grootste** Belgische merk geworden voor **vliegvakanties**.

– Het is één van de medeoprichters van BTN (*Belgian Travel Network*), een boekingsinterface waarmee reisagenten bij diverse touroperators beschikbare vakanties kunnen opvragen, prijzen berekenen en online boekingen kunnen maken.

– Jetair lanceert een uitgebreider programma met **exotische vakantievluchten uit Zaventem**, in samenwerking met luchtvaartmaatschappij “**Sobelair**” : Dominicaanse Republiek, Mexico.

– Vanaf dat jaar biedt Jetair reizen aan met regionale afreis uit de luchthaven van Bierset, het latere “**Liège Airport**”.

1995 : Jetair kent een sterke groei.

In het nieuwe “**JetCenter**”-gebouw, aan het eindpunt van de autosnelweg Brussel-Oostende, vindt de touroperator de ruimte en de infrastructuur om verder uit te breiden.

- 1996 : – De Duitse toerismegroep “**TUI AG**” wordt aandeelhouder van Jetair en neemt een participatie van 35 %.
- Vanaf dit jaar biedt Jetair opnieuw vliegvakanties aan, met vertrek uit de **luchthaven van Oostende**. Eerste bestemmingen : opnieuw de pioniersregio's “Costa Blanca” en Mallorca.
  - “**Express Tours**”, Noord-Amerika en Israël-specialist, gaat deel uitmaken van Jetair. In een herziening van de merkenstrategie wordt dit specialistenprogramma nadien geïntegreerd in het sterkere Jetairmerk. De knowhow leeft vandaag verder in de afzonderlijke Jetairbrochures met reizen naar Noord-Amerika en naar Israël.
  - Jetair werd opgericht om zich toe te spitsen op vliegvakanties, maar gaat nu ook verder diversifiëren. Voortaan stelt Jetair ook **autovakanties** en **sneeuwvakanties** voor.
  - Een fanfare met roestige instrumenten speelt zich de ziel uit het lijf, wanneer Jetair, als **allereerste Europese touroperator** (na de oorlog van 1991-1992), opnieuw reizigers aanvlucht op de luchthaven van **Dubrovnik** (Kroatië).

1997 : “**Seagull**” – Groot-Brittannië-, Ierland- en Scandinavië-specialist – gaat deel uitmaken van Jetair.  
 Het vakantiemerk op zich bestaat niet meer. De vakanties werden geïntegreerd in de Jetairbrochures met autovakanties en citytrips.

1998 :- Jetair (**Expotours**) wordt aangesteld als officieel partner van **Expo '98**, de wereldtentoonstelling in Lissabon (Portugal).

- De reisketen “**Royal Tours**” – de “moeder” van Jetair – wordt geïntegreerd in de reisbureauketten “*Belgium International Travel*”, het latere “*Jetaircenter*”.
- Vanaf dit jaar worden jaarlijks de “**TM Travel Awards**” uitgereikt : de “Oscars” van het Belgische toerisme. De reisagenten belonen jaar na jaar Jetair als beste touroperator. Aan **Gerard Brackx** de eer om als eerste uitgeroepen te worden tot “**Man of the Year**” van de Belgische reissector.

1999 : De uitbreiding gaat verder. Bij Jetair **Citytrips** kun je nu ook stedentrips reserveren.

2000 : “**Disneyland Paris**” kiest Jetair als officiële partner in België.  
 Tot op vandaag blijft Jetair de enige Belgische touroperator die de officiële catalogus verdeelt.

2001 : – www.jetair.be is de eerste website van een grote Belgische touroperator waarop je online kunt boeken.  
 De Jetair-website werd sindsdien ononderbroken verkozen tot de beste reiswebsite in de Belux [d.z. België en groothertogdom Luxemburg] (jaarlijkse “TM Travel Awards”).

- “VTB [Vlaamse Toeristen Bond] Reizen”, één van de oudste en meest gereputeerde reismerken in ons land, gaat deel uitmaken van Jetair. VTB Reizen stelt cultureel geïnspireerde reizen voor, – zowel begeleid als individueel, zowel in Europa als wereldwijd.
- De Belgische toerismepionier Gerard Brackx (70) gaat met **pensioen**.
  - Zoon Bart wordt de nieuwe CEO van Jetair;
  - dochter Annemie komt aan het hoofd van TUI Belgium dat, naast de touroperating activiteiten, ook de reiskantoren van “TUI Travel Center” bevat (het latere “Jetaircenter”).
- “TUIAG” wordt 100 % aandeelhouder in Jetair.
- Voor het eerst in haar geschiedenis rondt Jetair de kaap van de **1 miljoen reizigers** die haar, op jaarbasis, hun reisplannen toevertrouwen.

2003 : – Met de creatie van het merk “**JetOnly**” gaat Jetair een actieve rol spelen in het aanbieden

van *lowcosttickets*.

“*JetOnly*” wordt later omgedoopt tot “**Jetairfly.com**”

– Eind 2003 richt Jetair een *eigen Belgische luchtvaartmaatschappij* op.

“TUI Airlines Belgium” (het latere “Jetairfly”) is een 100 % dochter van de touroperator.

2004 : – Bart Brackx, CEO van Jetair, wordt benoemd tot CEO van “TUI Belgium”.

– Op 20 maart start **Jetairfly** haar operaties.

De luchtvaartmaatschappij zou aanvankelijk met 2 vliegtuigen opereren.

Door de stopzetting in januari van “Sobelair” (Jetairs luchtvaartpartner) wordt “Jetairfly” uitgebreid tot 5 vliegtuigen.

– Oprichting van **TUIfly Academy Brussels**.

Deze “*Type Rating Training Organization*” leidt piloten op op de specifieke vliegtuigtypes *Boeing 737* en *Boeing 767*.

2005 : – Jetairfly vliegt nu ook langeafstandsvluchten.

Oorspronkelijk naar de Caraïben (Dominicaanse Republiek, Mexico, ...), later ook naar Afrika en Azië.

– TUI Belgium **groepeert** haar merken **rond** het sterkste Belgische vakantiemerke

**Jetair** : ° Luchtvaartmaatschappij “TUI Airlines Belgium” wordt omgedoopt tot **Jetairfly**.

° Reisbureauketten “TUI Travel Center” wordt **Jetaircenter**.

° “JetOnly” (*lowcost tickets*) wordt **Jetairfly.com**

2006 : – Nieuw vakantiemerke: “**Splash travel**” voor bescheiden vakantiebudgetten.

Uiteindelijk blijkt dat de reizigers toch vooral kiezen voor het sterke merke Jetair. Waarna “Splash Travel” niet langer als afzonderlijk merke blijft bestaan.

– Bart Brackx, CEO van Jetair en TUI Belgium, wordt door TUI aangesteld als topman voor de TUI-activiteiten in West-Europa (België, Nederland en Frankrijk).

2007 : – Jetairfly neemt haar **1e fabrieksnieuwe Boeing 737** in ontvangst : in de Boeingfabriek in Seattle (USA).

Tot op vandaag (2016) introduceerde Jetairfly 15 fabrieksnieuwe vliegtuigen en heeft daarmee de **jongste Belgische luchtvloot**.

– Fusie van de toerisme-activiteiten van TUI AG met de Britse toerismegroep “First Choice Holidays”.

Hieruit ontstaat de grootste paneuropese toerismegroep: “**TUI Travel PLC**”.

– Einde van een tijdperk. In oktober vertrekt de laatste “**Jetair Royal Comfort Class**” autocar naar Benidorm.

Vliegtickets zijn ondertussen zo voordelig geworden, dat de vraag naar autocarpendels tot een dieptepunt is gezakt.

2008 : – “**Tec4Jets**” gaat, als eigen onderhoudsfirmave voor de vliegtuigen van Jetairfly, van start.

– Jetairfly introduceert de **eerste vakantievluchten vanuit** de luchthaven van **Charleroi** (*Brussels South Charleroi Airport*).

– Eerbetoon aan Gerard Brackx, Jetair-stichter en Belgisch toerismepionier. Een fabrieksnieuwe Jetairfly-Boeing 737 wordt “Gerard Brackx” gedoopt.

2010 : – Jetairfly krijgt een '**Design Organization Approval**'.

En wordt daarmee het enige Belgische bedrijf dat technische wijzigingen aan commerciële vliegtuigen mag berekenen en uitvoeren.

– In november gaat Jetairfly al haar 5de fabrieksnieuwe Boeing ophalen in Seattle (USA) en zorgt daarmee voor een Europese primeur : de eerste Boeing 737 met het nieuwe **Boeing Sky Interior**.

- **Elie Bruyninckx**, sinds 10 jaar actief bij Jetair, wordt aangesteld als nieuwe CEO van Jetair. Bart Brackx blijft voorzitter van Jetair en CEO van TUI Belgium.
- **Bart Brackx**, *Managing Director Western Europe* bij TUI Travel PC, wordt nu ook verantwoordelijk voor de TUI-operators in Spanje en Italië.

2011 : – Op 19 september – exact 1 week vóór de 40ste verjaardag van de eerste Jetairvlucht – moet Jetair **afscheid** nemen van haar stichter **Gerard Brackx** (°1931).  
 – Amper 10 jaar na de mijlpaal van 1 miljoen reizigers rondt Jetair de kaap van de 2 miljoen personen, die haar op jaarbasis hun reisplannen toevertrouwen.

2012 : N.a.v. zijn 50ste verjaardag beslist Bart Brackx om zijn loopbaan een nieuwe wending te geven : buiten de reissector.

2013 : – Jetairfly is de eerste vakantie-luchtvaartmaatschappij ter wereld die een “**Embraer (sic) E-Jet E190**” in gebruik neemt.  
 – In oktober officiële opening van “**Jetairport**” (Zaventem), een vliegtuig-onderhoudsloods met kantoorgebouw.  
 Jetairfly, Jetaircenter, Sunjets.be en Tec4Jets vinden er hun onderkomen.  
 – Op 4 december introduceert Jetairfly de eerste en enige Belgische “**Boeing 787 Dreamliner**”.  
 – Er komt een nauwe samenwerking tussen de Belgische en Nederlandse TUI-activiteiten.  
 Elie **Bruyninckx** wordt CEO van de **nieuwe clusterorganisatie**.

2015 : Na Brussel, Luik, Oostende en Charleroi begint Jetairfly nu ook uit de luchthaven van **Antwerpen** te vliegen.

#### A A N H A N G S E L 2014-2015 : een schets

+++++

door Emile SMISSAERT, (op basis  
 van eigen notities, met *focus op Oostende*)

--- B E G I N 2 0 1 4 ---

#### ***Einde maart/begin april :***

##### *Jetair blijft in Oostende ! (I)*

Hoezo? Was er dan (ooit) sprake van?, of een reëel gevaar tot?

Ja, inderdaad : onze voornoemde toeristische gigant stapte af van de denkpiste om naar Nederland te verhuizen. Gelijksortige firma's waren ook al geneigd. Was er nood aan?

Johan Vande Lanotte (Sp.a), één van onze volksvertegenwoordigers, was, via het “Economisch Huis Oostende”, meer over de plannen te weten gekomen en nam het dispuut ter harte. Pijnpunt was, dat we nog het enige land waren in de Europese Unie dat btw hief “op “reizen buiten de EU”. Dat nam men in het 'reiswereldje' niet langer ...

Dank zij het “**hard pleidooi**” van toenmalig Minister van Economie Vande Lanotte – en Hans Vanhaelemeesch bevestigt diens actieve rol ter zake in de “interkabinetten werkgroep” – schafte de federale regering de *btw 'op reizen buiten de EU'* af (...). Én qua de tewerkstelling – enkele honderden banen waarvan de meeste in Oostende, te situeren, kwamen zo niet langer in bedreigde positie. Én qua de reissector zelf (als onderdeel van het economisch leven). Vicepremier *Vd.L.* : “We zijn aan een kleine ramp ontsnapt”; *Vanh.*, woordvoerder van Jetair : “een verhuizing staat niet langer op onze agenda”.



### ***Begin oktober 2015 :***

RYANAIR ! “Olie nooit zo goedkoop, dus halveert voornoemde luchtvaartreus zijn prijs. Deze maatschappij wil vliegen voor 25 euro, de concurrentie steigert ...”.  
Mààr een stunt, of toch niet?

### ***29 oktober 2015 :***

Jetairfly pakt nationaal uit met 9 nieuwe bestemmingen in de zomer van 2016.  
Oostende krijgt daarvan 4 nieuwe plaatsen waar naar toe : Rome, Nice en 2 Bulgaarse steden : Burgas en Varna (9).  
Met extra tewerkstelling als gevolg (10).

### ***november 2015 :***

– *nog vluchten die onvoorzien niet doorgaan :*

Jetairfly annuleert tot 12 december – intussen verlengd, aanvankelijk tot 24 maart 2016, later tot het einde van het zomerseizoen (eind oktober 2016) – (11) bestemmingen naar Sharm el Sheikh (internationaal zeer gefrequenteerde badstad aan de Rode Zee, Egypte). Wegens aanhoudend IS (?)-terrorisme (het ontploffen in de lucht van een groot Russisch vliegtuig met toeristen aan boord) verwekte overal in de 'beschaafde wereld' forse deining, verontwaardiging, felle onrust bij de toeristen en reacties allerhande (12).

– Jetair-woordvoerder Hans Vanhaelemeesch – in een interview : “*ik ben enkel het gezicht van een ijzersterk team*” – krijgt promotie, met een overzicht van zijn loopbaan die snel met zijn werkgever meegegroeid is : gedurende bijna 30 jaar met en bij dezelfde touroperator te Oostende. Hij verdwijnt op termijn uit beeld van de media, wordt “*Chief Communications Officer TUI Western Europe*” (waartoe ook Jetair behoort) en verantwoordelijke voor de pers en communicatie van TUI in België, Nederland en Frankrijk. Er komt voor België een nog aan te duiden woordvoerder (13).

### ***midden december 2015 :***

Gezamenlijke persconferentie van Jetair, Jetairfly, Jetair Wereldreizen en VTB Reizen : over hun zomeraanbod 2016.

– nieuwe bestemmingen : Split (Kroatië) en Larnaca (Cyprus) ;

– lancering van Bulgarije (haar 'Zonnekust' en haar 'Goudkust') als volwaardig alternatief voor Tunesië. Alle touroperators zijn het erover eens : Bulgarije wordt mede dé zomerbestemming van 2016 en (zodoende) staat er een onverwachte nieuwkomer in de top, Bulgarije met haar kilometerslange zandstranden die langzaam in zee aflopen (14).

- Vluchten vanuit Oostende naar Burgas en Varna.

– De Barcelonavlucht vanuit Oostende is een succes. Een groter toestel, een **Boeing 737-700**, wordt ingezet waardoor de capaciteit met een derde toeneemt. Er zijn ook Spaanse retour passagiers, met binnenkort gunstiger vluchten (15) ;

– 2016 betekent de definitieve doorbraak van de zogenoemde 'regionale luchthavens'.

“De vluchten vanuit Antwerpen (= de primus) en tevens onder meer vanuit 'Oostende-Brugge' voldoen duidelijk aan een behoefte” (16).

Bij het om zo te zeggen eigen “ter perse” gaan viel mijn oog op de pas gekende eindresultaten van de “luchthaven Oostende-Brugge”. Enkele excerpten uit het verslag, gedebiteerd door dhr. M. Buelens, CEO van uitbater EGIS :

“Het aantal passagiers is in 2015 met 9,1 % gestegen ;

het vrachtverkeer daalde met 32,3 % “ ...

Hoezo? + 9,1 % ?



Dit is toe te schrijven aan de waaier van boeiende Jetairfly bestemmingen. Maar óók aan een aantal unieke troeven: – de rustige toegangswegen,  
– de snelle check-intijden,  
– alsook het zonder stress aan de vakantie kunnen beginnen  
spelen hierbij een belangrijke rol (etc., etc.).

De topbestemming vanuit Oostende was Alicante in 2015 ; de topmaand: augustus, met 37.199 passagiers.

Dhr. M. Buelens' conclusie is als volgt: “EGIS, uitbater van onze luchthaven, voorziet in 2016 nog in enkele infrastructuurwerken om het comfort van de passagiers te verbeteren.

- er komt een investeringsplan om de beleving voor passagiers te optimaliseren, [nl.] door het aanbod aan winkels, restaurants en bars te vergroten;
- in de lente van 2016 wordt ook een extra parking in gebruik genomen (17).

### **december 2015 :**

en **tot besluit van het geheel** : iets onverwachts, iets dat eerder in de natuur past, iets ruraals dat men op het eerste zicht niet zou verwachten aan te treffen in het jachtige zakenleven.

Wij laten nog best van al journalist(e) D. Jauquet zelf aan het woord :

*“Een professionele imker had in augustus 2014 twee bijenkasten met zo'n 70.000 honingbijen op het dak geplaatst van de Jetair-hoofdzetel in Oostende. Dit Jetair-project was een West-Vlaamse primeur en past in de visie van de touroperator rond duurzaam ondernemen (...) Anderhalf jaar [december 2015] na de plaatsing op het dak van voornoemd “**Jetcenter**” [Gistelsesteenweg, ter hoogte van het Kennedyrondpunt] wordt de eerste Oostendse stadshoning geoogst en verdeeld, deels voor het eigen personeel [260 personen], deels te koop aangeboden op de website [www.almielo.be/webshop](http://www.almielo.be/webshop). De bijenkorven zelf kregen intussen de toepasselijke naam “Marbija” en “Bijnidorm” ... “ (18).*

Het officiële stadsmagazine van de stad Oostende “De Grote Klok” zet “Jetair: nieuwe bestemmingen” in de kijker (19).

## N O T E N

### \* **Bio** Hans Vanhaelemeesch :

- ° Torhout 26/6/1962, gehuwd, 2 dochters ;
- volgde een opleiding toerisme in Brugge ;
- 1984-1988 : werkzaam bij Promotie Toerisme Oostende (P.T.O.);
- vanaf 1989 full time bezig bij Jetair waar hij tot voor kort een nationaal bekende 'Chief Communication Officer' was;
- einde 2015 : bevordering binnen de firma.

### \* **Vindplaatsen**

- (1) De Zeewacht; 04 april 2014, p. 7.
- (2) De Streekkrant westkust-middenkust; 18 februari 2015, p. 7.  
en Het Nieuwsblad; 04 februari 2015, p. 22.
- (3) De Zeewacht ; 03 april 2015, p. 32.
- (4) Flash internet, via Trends.be (?).
- (5) Tips; 09 juli 2015, p. 37.
- (6) Zie ook: De Zeewacht; 10 juli 2015, p. 2.
- (7) De Zeewacht; 17 juli 2015, p. 1.
- (8) Het Nieuwsblad; 29 juli 2015, p. 24.
- (9) Het Nieuwsblad; 29 oktober 2015, p. 3 en 21.

- (10) Zie ook: De Zeewacht; 30 oktober 2015, p. 1.
- (11) De Morgen; 12 december 2015.
- (12) Het Nieuwsblad; 10 november 2015, p. 7.
- (13) De Krant van West-Vlaanderen; 06 november 2015, p. 6-7: portr.
- (14) Het Nieuwsblad (Oostende Westhoek); 12 december 2015, p. 2: ill.
- (15) De Zondag (westkust-middenkust: krant); 03-01-2016, p. 19: ill.
- (16) De Krant van West-Vlaanderen; 01-01-2016, p. 9;  
De Zeewacht; 01-01-2016, p. 20.
- (17) De Zondag (krant) ; 20-12-2015.
- (18) Het Nieuwsblad (Oostende Westhoek); 07-01-2016, p. 3.
- (19) De Grote Klok (Oostends stadsmagazine); december 2015, p. 32-35: ill.



**Dichtbij huis vertrekken**

**Elke dag vluchten  
naar de zon  
vanuit Oostende!**





*Taverne*  
**De Zeegeuzen**

*Uit sympathie*

Kapucijnenstraat 39  
8400 Oostende

0496 / 93 73 09

**Boekhandel 'New Corman'**

*Uit sympathie*

Witte nonnenstraat 38  
8400 Oostende

059 / 70 27 24

welcome@cormanoostende.be



**TAVERNE JAMES**

James Ensorgalerij 34

**AL JAAR EN DAG  
DE OOSTENDSE AMBACHTELIJKE  
GARNAALKROKETTEN**

exclusief voor West-Vlaanderen:  
Munich van 't vat



't Iengels Wienkeltje  
**'British Goodies'**

Christinastraat 56  
8400 OOSTENDE (Belgium)  
Telefoon 0032 (0)59 44 54 40  
tiengelswienkeltje@telenet.be  
britishgoodies@telenet.be





*'t Ostends café serveert  
lekkere biertjes  
met een zeer  
uitgebreid assortiment  
Noordzee delicatessen!*

Visserskaai 29-30  
Oostende  
0489/ 981 331

Gesloten op maandag en dinsdag, behalve tijdens schoolvakanties

**Specialiteit:**  
**verse vis!**

*... met de lekkerste frietjes  
van Oostende*

*Gesloten op maandag*



**Frituur  
MARLEEN**

DASSEVILLE MARLEEN

DWARSSTRAAT 11  
TEL. 0476 71 20 82  
8400 OOSTENDE  
O.N. BTW BE 0781 023 610

**100it**

**WEB DESIGN, SOFTWARE & SERVICES  
IT MANAGEMENT - HOSTING**

**WEBDESIGNER van WWW.DEPLATE.BE**

**info@100it.be - 0478/ 34 75 23**