

de pakketboot prince albert

Omstreeks 1886 was, ondanks haar goede reputatie, de OOSTENDE - DOVER vloot aan vernieuwing toe. Onder impuls van Koning Leopold II, die zich voor dit probleem interesseerde, stemde het Parlement op 9 augustus 1886 de nodige kredieten voor de bouw van twee paddelstoomschepen, met name de PRINCE ALBERT en de VILLE DE DOUVRES.



De Prince Albert bij het buitenvaren uit de haven van Oostende (Trenkler, Osd.1)

De bedoeling was om te starten met drie overvaarten heen en drie terug per dag. Dit bleek nodig door het toenemende aantal passagiers, door de internationale verbindingen die verbeterd en uitgebreid werden en ... door het invoeren van verlaagd tarief! Hierdoor was er veel meer interesse vanwege de reizigers.

Juist 103 jaar geleden werd de "PRINCE ALBERT" gebouwd door Cockerillyard te Hoboken. Ze kwam in de vaart op 1 april 1887 en kon een snelheid ontwikkelen van 17,5 knopen. Ze had een lengte van 77m77 en een machine van 3700 PK.

Na enkele rampspoedige proefvaarten werd ze meteen uit de vaart genomen. Het schip werd op dezelfde werf omgebouwd en verlengd tot 82m71, kreeg krachtiger motoren met een P.K. van 4300 en zou aldus een snelheid ontwikkelen van 19 knopen.

Door de opgelopen vertraging en om aan de vooropgestelde zes overvaarten te kunnen voldoen moest de Belgische staat twee schepen charteren. Dit werden de "Freia" van Duitse nationaliteit, gebouwd door Blohm and Voss in 1885 en de "Manx Queen", gebouwd in 1881 en met als eigenaar de Little and Co te Barrow in Furness.

Door de problemen die gerezen waren met de Prince Albert werd de Cockerillyard bedolven onder negatieve perskritiek.

Niettegenstaande deze werf voor de eerste maal ter wereld een schip had kunnen verlengen, kreeg ze tijdelijk geen verder kontrakt meer voor de bouw van de volgende paddelsteamers, in de volksmond de Maale of de postboten genoemd.

De PRINCE ALBERT kwam pas definitief in de vaart op 23 september 1889. Gedurende 19 jaar bleef ze de overvaarten verzekeren. In 1911 werd ze aan Turkije verkocht.

R. STUBBE



La Malle Prince Albert. (Edit. L. Duparque, N. 3083)