

# de oostendse regio in w.o. II

(deel 5)

door André ASSELOOS



*Oostende, 21 september 1940 : hoek St. Sebastiaanstraat en Marie-Joséplein.*

## 20/21 september 1940 : tweemotorige bommenwerper stort neer te Leffinge

Negen dagen na het neerstorten van de Wellington op het Hazegras te Oostende stortte opnieuw een vliegtuig van hetzelfde type neer te Leffinge.

Ziehier een kort verslag door de Royal Air Force :

20/21 Sept. '40. Channel Ports & Germany. 172 aircraft of all types. Most of the effort was to Channel ports, but small raids on German railways and canals, French airfields and minelaying at St. Nazaire. 1 Wellington lost.

Dit ene toestel, dat deze nacht van de 172 uitgezonden vliegtuigen verloren ging, viel te Leffinge. Het vliegtuig was van het 75° New Zealand Squadron et op de romp de codeletters A.A. en was opgestegen vanop zijn basis FELT-WELL - NORFOLK met als opdracht de kanaalhaven Oostende aan te vallen, waar een gedeelte van de invasievloot lag.

De captain van het toestel was de 19-jarige pilot-officer Michael BRAUN, een Engelsman, als 2° piloot was er de 31-jarige sergeant Alfred GREEN, eveneens Engelsman, verder als derde man de 20-jarige observer sgt Lindsay ANDERSON van de Royal New Zealand Air Forces, als vierde bemanningslid de 25-jarige observer Mc CORNICK, ook Engelsman, vijfde man was de 24-jarige sgt (W. Operator - air-gunner) Norman Mac Donald, Engelsman, en tenslotte de 20-jarige sgt air-gunner Lewis WHITE en reeds onderscheiden met de DFM medaille (Distinguished Flying Medal).

De haven van Oostende werd gebombardeerd, maar ook huizen werden getroffen. De grote garage St. Bastiaan aan de Serruyslaan, waar Duitse legervrachtwagens stonden, werd vernield.

Een bom kwam terecht op het grote gebouw aan het Marie-Joséplein, één van de twee torentjes werd afgerukt en stortte neer op straat op de hoek St. Sebastiaanstraat en Marie-Joséplein (zie foto).

In zijn val had het torentje het café "Marie-José" op de andere hoek onbewoonbaar gemaakt.



Op het hazegras werd café "Aigle Belgica" in de Vooruitgangstraat vernield, de mess van de officieren van de kazerne werd eveneens geraakt. Verder vielen nog bommen aan de vaart op Het Sas en aan de Gistelsesteenweg.

Als slachtoffers vielen op straat op het Hazegras twee Duitse soldaten, nog andere Duitsers werden gedood in het havengebied (aantal onbekend).

Als burgerslachtoffer werd de 20-jarige Martha MOMMERENCY betreurd (zie bidprentje).

Zij vond de dood in de Melkerij, "Ste. Godelieve", in de Witte Nonnenstraat over de meisjesschool.

Het Engels vliegtuig werd door het luchtdoelgeschut neergeschoten. De volledige ongelukkige bemanning liet daarbij het leven. Hun lot moet afschuwelijk geweest zijn. Vreselijk verminkt werden 5 man in één gemeenschappelijk graf ter aarde besteld op de begraafplaats te Leffinge. De bevelvoerder, de 1<sup>o</sup> piloot, pilot-officer Michael BRAUN viel achter de kerk te Leffinge en moet nog geleefd hebben, gezien hij nog naar Oostende gevoerd werd. Daar overleed hij dezelfde nacht. Hij vond aldus zijn laatste rustplaats op de begraafplaats aan de Stuiverstraat.

De vijf andere bemanningsleden, Mc. Cornick, Mac Donald, White, Anderson en Green, die allen te Leffinge begraven waren werden enkele jaren geleden ontgraven en herbegraven op het Canadees kerkhof van Adegem. Enkel hun bevelvoerder Braun rust nog steeds te Oostende, gescheiden van zijn bemanning.

7/8 december 1940 : tweemotorige Wellingtonbommenwerper stort neer op de Meiboom te Oostende.

Nadat het gevaar van een Duitse invasie in Engeland was geweken, de invasievaartuigen verspreid of vernietigd door de R.A.F., verminderden de luchtaanvallen op Oostende. Toch brachten de R.A.F.-vliegtuigen nog eens een bezoek aan Oostende of trokken over naar "het land van de stalen glimlach" (Nazi-Duitsland).

In de nacht van 7 op 8 december 1940 zond Bomber Command 69 vliegtuigen uit, teneinde Düsseldorf, Oostende en vliegvelden aan te vallen. Vijf toestellen keerden niet op hun basis terug, namelijk de Wellington van het 214<sup>o</sup> squadron (fabrieknr. R 3209) met bevelhebber flight-lieutenant HARRIS stortte in zee vóór Calais, de volledige bemanning kwam om. Een tweede Wellington T 2476, eveneens van het 214<sup>o</sup> squadron kwam van Düsseldorf niet terug, zijn bemanning onder bevel van Flying officer DODSWELL vond de dood in het kanaal.

Een tweemotorige Whitley P5112 bommenwerper van het 51° squadron onder bevel van pilot officer DUNN verdween met zijn bemanning (5 man).

Een tweemotorige Hampden X3004 bommenwerper met als piloot flying officer MULLIGAN van het 50° squadron werd eveneens vermist met zijn bemanning (3 man).

Het vijfde vliegtuig dat niet op zijn basis terugkeerde was de Wellington R 3209 van het 9° squadron (codeletters WS), dat van zijn basis HONINGTON - SUFFOLK was opgestegen met als doelwit Oostende. Bevelhebber was flight lieut enant D.G. STANLEY (23 jaar) en als verdere bemanning : 2° piloot sgt R.C. PARKER, 3° man sgt A.A. ROGERS (operator, 26 jaar), vierde man sgt J.A. CROCOTT (air-gunner, 20 jaar), vijfde man sgt W.H. PONTIN (air-gunner, 20 jr) en tenslotte als zesde man sgt J.J. NANSON (observer).



*Brokstukken van MC.IC tweemotorige Wellington bommenwerper van het 7<sup>e</sup> squadron van de R.A.F., die in de avond van 7 dec. 1940 om 21.50 uur neerstortte op de Gistelsesteenweg op de Meiboom en het huis nr. 132 vernielde.*

Boven Oostende gekomen cirkelden zij eerst wat rond en plots dook het toestel naar beneden in de richting van het kleine vliegveld van Stene.

Het raakte de telefoonkabels en stortte neer op "De Meiboom", waar het toestel het kleine huisje nr. 132 op de Gistelsesteenweg ramde (zie foto). De bewoners, die in de kelder schuilden, kwamen er heelhuids vanaf.

Dit gebeurde om 21.50 uur. De volgende morgen kwam de Duitse luitenant-generaal DESSLOCH de wrakstukken bezichtigen en de manschappen van de luchtafweer batterij (FLAK), die het vliegtuig hadden neergeschoten, feliciteren.

De bemanning van het vliegtuig liet het leven. Zij liggen begraven op de begraafplaats aan de Stuiverstraat.

*(wordt vervolgd)*