

de oostendse regio in w.o. II

(deel 7)

door André ASSELOOS



Snaaskerke Station : de pijlen duiden de vliegrichting aan van de Wellington bommenwerper, die er neerstartte in de nacht van 21/22 juli '41. De ramp lag op de sporen en is hier al verwijderd.

Nacht van 21 - 22 juli 1941 : Britse tweemotorige Wellingtonbommenwerper stort neer op Snaaskerke station om 23.45 uur.

Kort Engels rapport : Mannheim - 36 Wellingtons and 8 Halifaxes; the center of the town as the aiming point. 1 Wellington lost.

In de late avond van 21/22 juli 1941 starten vanuit Engeland 36 Wellingtons en 8 Halifaxes bommenwerpers voor een aanval op de stad Mannheim, een zwaartepunt van de Duitse Dieselmotorenindustrie.

Nu zijn er 44 toestellen, later in september 1943 zullen het er 550 zijn die deze stad zullen bestoken.

Onder de 36 Wellingtons, die aan deze aanval deelnemen zijn er enkele van het 115° RAF squadron (codeletters K.O. op de romp) die zijn opgestegen van hun basis Marham - Norfolk.

Het is mij onbekend of het nu tijdens de heenreis of op de terugreis gebeurde (waarschijnlijk de heenreis), maar de enige Wellington die tijdens deze opdracht verloren ging viel te SNAASKERKE.

Het toestel kwam uit westelijke richting en geraakte in de zoeklichten, de FLAK (Flugzeug Abwehr Kanone) bestookte het vliegtuig geweldig. Eens

getroffen heeft de piloot waarschijnlijk nog getracht een noodlanding te maken in een veld, waar een slipspoor werd vastgesteld. Het toestel raakte met een vleugel een betonnen elektrische paal en veranderde ietwat van richting, ging opnieuw van de grond af in de richting van het station overheen de herberg van wed. Haegebaert, waar brand uitbrak en de zoon er het leven in liet. Het vliegtuig stortte neer op het station en werd totaal vernield.

Alle leden van de zeskoppige bemanning werden totaal in stukken vaneengescheurd, de lichaamsdelen lagen overal verspreid tot zelfs voorbij het station. Een wiel van het vliegtuig was een paar straten verder door een venster binnengedrongen op de bovenverdieping.

Er zou slechts één volledig lichaam van een bemanningslid zijn gevonden. De vreselijk verminkte en vaneengescheurde lichaamsdelen van de ongelukkige bemanning werden in aardappelzakken verzameld en op het plaatselijke kerkhof bijgezet als onbekenden.

Na de oorlog werden allen ontgraven en overgebracht naar het Britse militaire kerkhof te Koksijde.



In februari 1942 kreeg de Snaaskerkse burgemeester van de Kriegskommandantur Brugge bericht, dat het Internationale Rode Kruis van Zwitserland de namen van de bemanningsleden had kunnen bekomen.

De burgemeester moest nu hun namen op hun graf laten aanbrengen.

*Duits militair bekijkt de
brakstukken van het bom-
bardementsvliegtuig, dat
in de nacht van 21/22 ju-
li 1941 te 23.45 uur op
het station te Snaaskerke
neerstortte.*

Ziehier de namen van de bemanning :

1. sgt. pilot PAYNE Frank,
2. sgt. pilot JOHNSTON Norman (22 jaar, Royal Canadian Air Force),
3. sgt. observer SAUNDERS Richard (23 jaar),
4. sgt. wireless-operator-airgunner VERNON Hubert (19 jaar),
5. sgt. wir.-oper.-airgunner TUCKER Howard (21 jaar),
6. sgt. airgunner O'HARA Bernard (Royal Canadian Air Force).

(Bronnen : Bomber Command War Diaries,
Bomber Squadrons of the RAF,
Verslag Luchtbescherming,
Eigen foto's en persoonlijk archief.)

Nacht van 7/8 december 1941 Zandvoorde, tweemotorige lichte bommenwerper neergeschoten door FLAK.

Kort Engels rapport : minor operations : 24 Wellingtons to Calais, 23 Blenheims to Ostend, 17 Whitleys and 5 Wellingtons to Dunkirk, 19 Wellingtons, Hampdens and Manchesters to Boulogne, 3 O.T.V. sorties.

Losses 1 Blenheim on the Ostend raid, 1 Manchester on the Boulogne raid, 1 Wellington on the Dunkirk raid.

Op 7 december 1941 in de late avond waren 23 tweemotorige lichte bommenwerpers van het type Blenheim van het 82° R.A.F. squadron (codeletters UX) van hun basis WATTON NORFOLK in Engeland opgestegen met als doel Oostende. Na 1 uur in de nacht werden springbommen verspreid boven Oostende en Bredene afgeworpen. Eén bom viel in de kapel van de materniteit in de Kaaistraat, blindgangers vielen op de Visserskaai, Christina- en Kerkstraat, te Bredene op het door de Duitsers bezette gebouw Astrid, in het havengebied en spergebied waar burgers geen toegang hadden.

Om 1.40 uur in de nacht werd een Blenheim getroffen door het luchtafweer (FLAK) en stortte neer op het grondgebied ZANDVOORDE. De driekoppige bemanning kwam om het leven. Hier volgen hun namen :

1. Pilot officer WILSON (piloot),
2. sgt. JOHNSTON (Royal Australian Air Force),
3. sgt. HUBBARD (W. oper. - air gunner).

Zij werden begraven te Zandvoorde.

Bronnen : Rapportboek L.B. Oostende, The Bomber Command War Diaries, Bomber Squadrons of the R.A.F.

11 december 1941 : viermotorige Halifax bommenwerper stort brandend neer in zee rechtover de vuurtoren te Bredene.



Kort Engels rapport : Cologne : 60 aircraft, only 23 reported bombing primary targets, starting a large fire, but Cologne has no records of bombs. The fire was probably a decay. 1 Halifax lost.

Kort Duits verslag : Im Raum Ostende über Abschuss 2 Feindflugzeuge durch FLAK.

In de avond van 11 december '41 waren 60 vliegtuigen van R.A.F. Bomber Command van hun basissen in Engeland opgestegen voor een raid op Keulen. Ongeveer de 1/2 had het doel niet gevonden, de operatie was geen succes. Gelukkig ging maar 1 vliegtuig verloren, dit was de viermotorige Halifax, serienummer L9600 van het 35° R.A.F. squadron (Madras Presidency) codeletters TL. Deze was opgestegen van zijn basis LINTON-ON-HOUSE in Engeland. Reeds bij de heenreis naar Keulen werd het door het afweergeschut van Oostende om 19.50 uur neergeschoten.

Laurence William Ketteringham
(1920 - 1941)

Het vliegtuig stortte brandend in zee rechtover de vuurtoren te Oostende-Bredene.

Op 15 december 1941, dus 4 dagen nadien werd op het strand te Bredene ter hoogte van het gesticht "Astrid" het aangespoelde lijk gevonden van sgt. L.W. KETTERINGHAM (zie foto), 21 jaar oud, airgunner van het in zee gestorte toestel. Hier de lijst van de bemanning, allen omgekomen :

1. P/o BUCKLEY H.D., pilot,
2. F/s BELL I.R., observer,
3. Sgt CRACKER F.W., wireless operator - air gunner,
4. Sgt GRIGG G.L., pilot,
5. Sgt KENT R.W.G., flight engineer,
6. Sgt KETTERINGHAM L.W., air gunner,
7. Sgt WAKELING M.V., wireless operator - air gunner.

Sgt KETTERINGHAM ligt begraven te Bredene. De anderen werden als vermist opgegeven.

Bronnen : 1) The Bomber Command War Diaries,
2) The Bomber Squadrons of the R.A.F.,
3) Kriegstagebuch XXXVII ARMEE KORPS,
4) Rapportboek L.B. Oostende,
5) Burgerlijke Stand gemeente Bredene.

15 december 1941 : tweemotorige lichte bommenwerper Hampden stort in zee te Bredene rechtover het Militair Hospitaal.

Kort Engels rapport : 15/16 December 1941.
Ostend 25 aircraft, 1 Hampden lost.

Bommen werden geworpen te Bredene - Opex - havengebied. Bommen vielen op de tramlijn te Bredene, verder aan de watertoren op de Opex.
Om 20.48 uur stortte een vliegtuig brandend in zee tegenover het Militair Hospitaal. Dit vliegtuig was de Hampden van het 50° squadron (code letters VN) dat van zijn basis SKELLINGTHORPE, Lincs was opgestegen met doel Oostende, maar dat zijn einde kende in zee mét de vierkoppige bemanning.

's Anderendaags op 16 december werd in zee een bemanningslid opgevisst en te Oostende binnen gebracht. Het was de 20-jarige piloot, sgt YOUNG William uit Rhodesia, gekleed met lederen broek, vest met volgende voorwerpen : tas in rubber, landkaart, duizend franse frank, 350 belgische frank en 20 hollandse gulden, tevens 16 engelse ponden en 10 shilling.
Hij was de piloot van de neergehaalde Hampden.

N.B. : dit geld diende om bij een eventuele ontsnappingspoging met behulp van het verzet Engeland te kunnen bereiken via Frankrijk.

7 december 1941 : om 14.45 uur in de namiddag Spitfire neergeschoten op het strand van Bredene.

Deze spitfire was van het 121° Eagle squadron (code letters AV) van de "Royal Canadian Air Force" en had als bemanningen Amerikaanse vrijwilligers, die in september 1942 met hun squadron zouden overgeheveld worden naar de Amerikaanse Luchtmacht. Dit werd dan het 335° "Pursuit Squadron".

Het neergeschoten vliegtuig werd bestuurd door de 26-jarige Flying Officer Richard PATTERSON uit Richmond, Virginia. Hij vond alhier te Bredene, ver van zijn vaderland de dood en werd er begraven. Zijn Spitfire had het serienummer W 3711 en werd gebouwd tussen april en oktober 1941.

Bronnen : Fighter Squadrons of the RAF, Spitfire - The History en
Het Rapportboek L.B. Oostende.

(wordt vervolgd)