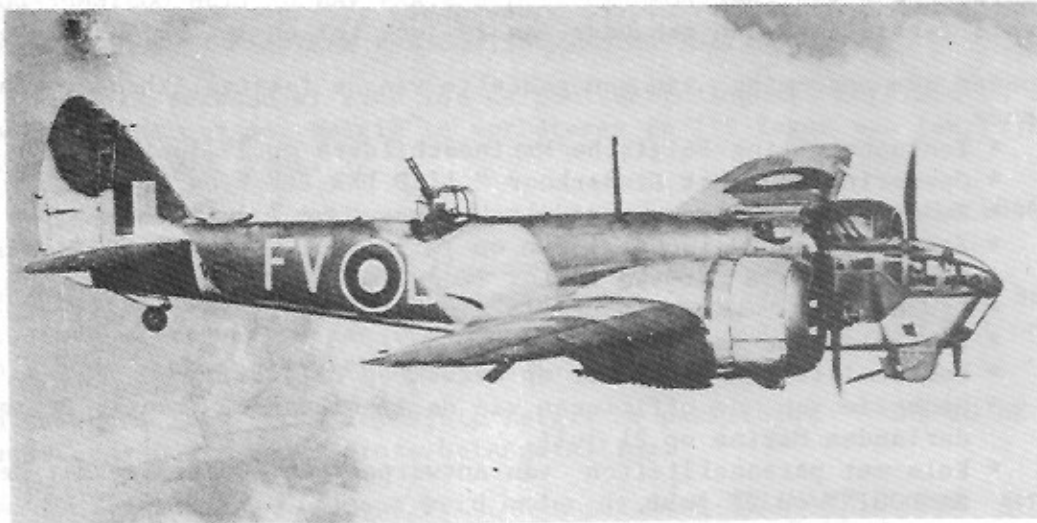


# de oostendse regio in w.o. II

(deel 10)

door André ASSELOOS



*Blenheim.*

23 juli 1941 : 4 tweemotorige *Blenheims* neergeschoten in zee vóór Oostende.

Kort Engels rapport : 17 *Blenheims* on coastal operations, ships were attacked but 6 *Blenheims* were lost.

Van die 17 *Blenheims* waren er 6 van het 21° Squadron opgestegen van hun basis Manston in Engeland, met als opdracht een Duitse 4000ton tanker vóór Oostende aan te vallen. De tanker was begeleid door 4 Flakschepen.

Squadronleader C. ROGERS werd spoedig neergeschoten. Het luchtafweergeschut was dodelijk en nog 3 andere *Blenheims* werden neergehaald. De tanker kon ontsnappen.

Op 3 augustus 1941 om 16.00 uur werd in zee het lijk opgevist van pilot officer G.H. SEELEY, airgunner van een der neergeschoten *Blenheims*. Hij werd in Oostende binnengebracht en ter aarde besteld in de Stuiverstraat.

Enkele dagen later, op 7 augustus spoelde op het strand t.h.v. de Wellingtonrenbaan het lijk aan van pilot officer Ashby PHILIP, piloot van een der neergeschoten *Blenheims*. Ook hij kreeg een laatste rustplaats op de begraafplaats Stuiverstraat.

Het lot van de 10 andere bemanningsleden is mij onbekend. Voor het 21° Bomber Squadron was het een zeer droevige dag.

20 augustus 1941 : Spitfire neergeschoten in de omgeving van Middelkerke.

Het Duitse Kriegstagebuch van de 306° Infanterie Divisie vermeldt :

" Am 20. August 1941 - 19.15 Uhr flog ein Spitfire im Tiefflug zwischen Middelkerke und Westende auf Flugplatz Raversyde zu. Der Spitfire stürzte nach Flakbeschuss (2 cm Flak) ab."

Nergens heb ik iets over deze crash kunnen vinden, noch over de juiste plaats noch over de piloot.

Nacht van 10 - 11 april 1942 : Wellington stort in zee vóór Oostende.

254 vliegtuigen, waarvan 167 Wellingtons, 43 Hampdens, 18 Stirlings, 10 Manchesters, 8 Halifaxen en 8 Lancasters stegen vanuit hun basissen in Engeland op voor een aanval op de industriestad Essen.

Veertien vliegtuigen gingen daarbij verloren, waaronder 7 Wellingtons. 1 van deze Wellingtons werd door de Flak neergeschoten om 24.45 en stortte in zee vóór Oostende. Het toestel behoorde tot het 158° R.A.F. Squadron en was van zijn basis Driffield, Yorks opgestegen voor de aanval op Essen.

Enkele uren later, om 19.30 uur op 11 april werden door het Oostends vissersvaartuig O.126 twee lijken opgevist van de zes koppige bemanning van de neergestorte Wellington. Het betrof de sgt. Ian MACKIRDY (24 jaar), de observer van het vliegtuig en sgt. Till DOUGLAS, de w. op. airgunner (21 jaar).

Ze werden in Oostende binnengebracht en kregen een laatste rustplaats op de begraafplaats Stuiverstraat. Het lot van de 4 andere bemanningsleden is mij onbekend.

31 mei 1942 : Spitfire stort in zee vóór Oostende.

Om 11.55 uur in de morgen bestookten een paar Spitfires met hun boordwapens de gasketel op Mariakerke. Brand ontstond, die spoedig kon gedoofd worden. Kogels kwamen terecht in de huizen van de Vredestraat 39-41-43. Op hetzelfde uur werd een Spitfire door Flak neergeschoten in zee vóór Oostende. Hoogstwaarschijnlijk betreft het hier Spitfire W3645 van het 212° R.A.F. Squadron, die van zijn basis Nord-Weald, Engeland, was opgestegen en er niet terugkwam.

Om 21.45 uur diezelfde dag spoelde op het strand te Middelkerke het lijk aan van een onbekende Engelse sergeant vlieger. Hij is tot op heden onbekend gebleven. Het is zeer onwaarschijnlijk dat hij de piloot zou geweest zijn van de in zee neergestorte Spitfire, want dan zou de Engelse oorlogsgravendienst, The Imperial War Graves Commission, hem na de bevrijding kunnen identificeren hebben.

Bron : Kriegstagebuch 306. Infanterie Division, Hauptmann Bolte.

1 augustus 1942 : Engels vliegtuig neergeschoten te Leffinge.

Kriegstagebuch van het LXXXII Armeekorps vermeldt :

"1 Flugzeug abgeschossen bei Leffinge (1 Besatzungsmitglied gefangen)."

Welk type vliegtuig en van welk squadron heb ik tot op heden niet kunnen achterhalen. Volgende bemanningsleden werden te Leffinge begraven :

1. BLOOMER George, airgunner van de Royal Canadian Air Force;
2. MCLEAN David, pilot officer (air observer) van de Royal Can. Air F.;
3. SHAILER Sidney, sgt. (19 jaar) van de Royal Australian Air Force.

2 maart 1944 om 11.30 voormiddag : Amerikaanse 2motorige B26 Marauder bommenwerper afgeschoten te Oostende.

Het Duits Kriegstagebuch van het XXXIX Armeekommando vermeldt : "2.3.1944, 11.30 Uhr, 2 Viermotor-Bomber bei Ostende abgestürzt. 3 Mann tot, 5 gefangen genommen."

Voor zover ik heb nagegaan, is er maar 1 vliegtuig in of rond Oostende neergekomen en dat was geen viermotorig toestel, maar een tweemotorige Amerikaanse B26 Marauder van het 559° Bomber Squadron, van de 387° Bomb Group van de 9° Amerikaanse luchtvloot.

Om 11.30 uur overvloog een tiental bommenwerpers Oostende op ongeveer 2.000 m hoogte. De Duitse Flak trad onmiddellijk in werking en bij een van de eerste salvo's werd de Marauder met serienummer 131698 getroffen. Deze stortte brandend in stukken naar beneden. Een motor viel in de hovingen van de Hippodroom terwijl het staartgedeelte in een weide viel aan de Plakkersstraat en de romp op de huizen nrs. 25 en 27 aan de Duivenhokstraat.



B-26 Marauder.

Van de zevenkoppige bemanning (mogelijks deze keer 8) waren er 6 kunnen uitspringen, slechts 2 kwamen licht gewond naar beneden met hun valscherms. Van anderen kwam het valscherms niet tijdig meer open. Zo stortte een hunner te pletter in de St.-Catharinapolderstraat, een andere lag op de koer van het huis Duivenhokstraat nr. 25 en was verkoold. De staartschutter lag ook verkoold bij het staartgedeelte in de weide aan de Plakkersstraat.

Slechts van een bemanningslid heb ik de naam kunnen achterhalen : WARMUTH Arnold P. Jr. van Oregon, 2° luitenant. Hij was het, die verkoold op de koer lag van het huis in de Duivenhokstraat nr. 25. Hij werd samen met de andere gesneuvelden van dit vliegtuig alhier begraven, later ontgraven en naar de Netherlands American Cemetery overgebracht in Plot O - Row 20 - Grave 2. Hij kreeg deze medaille : Air Medal with Oak Leaf Cluster - Purple Heart.

Bron : Flanders Field Cemetery and Memorial (Waregem), eigen archief, Inlichtingendienst "Luc - Marc".

27 april 1944 : Amerikaanse B17 bommenwerper neergeschoten door Flak.

Het Duitse XXXIX Arme Kommando vermeldt :

" Abwurf zahlreicher Bomben auf Stp. Tirpitz, Battr. 6/204; 6 Soldaten tot, 7 verwundet. Battr. voll gefechtsklar. 100 Bomben auf Flugplatz Raversijde. Keine Schäden und Verluste. Abschuss 1 Fortress bei Ostende über See. Besatzungsmitglieder gefangen."

Steunpunt *Tirpitz mit Batterie 6/204* (genoemd "*Salzwedel Neu*") was gelegen in het domein van Prins karel, het was een Marinebatterij. Brisantbommen kwamen ook terecht op de hoeve Vergauwen, ook op stallingen van landbouwer Cornelis.

Een paard werd gedood, juffrouw Agnes Vergauwen werd aan het been gekwetst, alsook Arthur en Henri Ameloot.

Een Amerikaanse Bl7 van de 3° Bomb Divisie werd getroffen boven zee door de Flak en kwam brandend naar beneden. De romp viel in de tuinen van het Palace Hotel, een ander stuk in de moestuinen aan de Broederlijkheidstraat. Vijf bemanningsleden kwamen met hun valscherms naar beneden en werden krijgsgevangenen genomen. Het lot van de vijf anderen is mij onbekend.

De Bl7 had een tienkoppige bemanning. De inlichtingendienst "Luc-Marc" vermeldt in zijn verslag naar Engeland, dat 2 vliegtuigen werden neergeschoten door de Flak, maar dat heb ik niet kunnen achterhalen.

Bronnen : 1. Kriegstagebuch XXXIX Armee Korps,  
2. Mighty Eight War Diaries,  
3. Inlichtingendienst "Luc-Marc".

#### 1 mei 1944 : Amerikaans vliegend fort Bl7 stort neer op grondgebied Leffinge.

13 viermotorige Bl7 bommenwerpers van de U.S.A.A.F. en behorende bij de 3° Bombdivisie bombardeerden in de vroege avond Brussel, meer bepaald Schaarbeek en Neder over Heembeek, Molenbeek en Evere. Het was geen succes. 22 burgers werden gedood, 15 zwaargewond, 700 huizen vernield of zwaar beschadigd. Bij de terugkeer werd een Bl7 getroffen en stortte om 20.05 uur neer op het Leffingse grondgebied. Het vliegtuig behoorde bij de 96° Bomb Group van de 3° Bomb Divisie. Onder de 10koppige bemanning zouden er 2 gedood zijn, maar dat heb ik tot heden niet kunnen achterhalen.

#### Vliegtuigcrashes waarvan ik weinig kon terugvinden.

1. Op een namiddag in juli 1940 zou een Engels vliegtuig zijn neergestort op het vliegveld van Raversijde.
2. 18-19 aug. 41 : om 1.55 u. Engels vliegtuig brandend in zee voor Oostende.
3. 19 aug. 1941 : om 17.05 u. Engelse jager neergehaald in zee vóór Oostende, piloot door Kriegsmarine geborgen.
4. 14 okt. 1941 : aanval van 6 - 8 Engelse jachtvliegtuigen vóór Middelkerke, op Duits watervliegtuig van de basis Oostende-Spuikom. Het watervliegtuig ging brandend op zee neer, 4 van de bemanning gered, 1 vermist.
5. 31 mei '42, 11.55 u. Spitfire door Flak neergehaald, valt in zee vóór Ost.
6. 27 juli 1942 : Spitfire in zee vóór Casino van Middelkerke.  
Kriegstagebuch LXXXII Armee Kommando door luitenant Schötter :  
" 27.7.42, 15.40 Uhr. Einflug von 4 Spitfire bei Westende. Angriff auf  
" Flakstellung der Marinebatterie "Ramines" (bei Nieuport). Ein Mann ver-  
" wundet. Abschüsse von feindlichen Flugzeugen.  
" 15.45 Uhr, feindliche Maschine durch 1/826 bei Nieuport-Bad.  
" 15.46 Uhr, eine Spitfire durch Marine-Batterie Salzwedel.  
" 16.15 Uhr, Spitfire durch 3/826 bei Westende."

De Spitfire die neergeschoten werd door de Marine-Batterie Salzwedel ( een batterij, die in het domein van Prins Karel stond en als aanduiding 6/204 had) viel in zee rechtover het casino van Middelkerke.

7. 1 juli '43 : Engels vliegtuig 4 km Noordwest Oost. door Duitse jager neergeschoten.
8. 1 juli '43 : 1 Spitfire door luchtafweer neergeschoten bij Oostende.
9. 12 april '44 : 1 Engels toestel door luchtafweer neergeschoten.
10. 14 april '44 : 1 Engels vliegtuig boven zee vóór Oostende neergeschoten door luchtafweer.
11. 25 mei '44 : 9.22 u., 1 Engelse Mosquito bij Oostende neergeschoten.

(einde thema vliegtuigcrashes)

(wordt vervolgd)