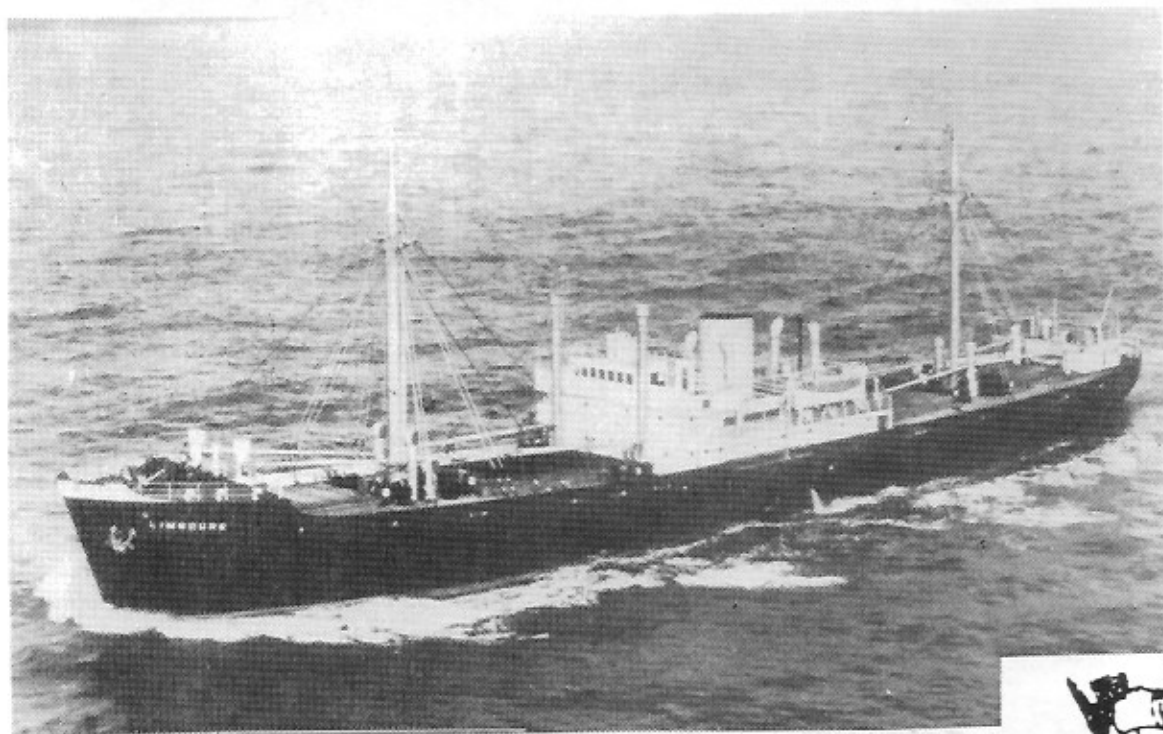


de oostendse regio in w.o. II

(deel 11)

door André ASSELOOS

Hoofdstuk II. ZEELIEDEN VAN DE BELGISCHE KOOPVAARDIJ UIT DE OOSTENDSE REGIO.
GESNEUVELD TIJDENS DE OORLOG 1939 - 1945 (lijst onvolledig).



De "Limbourg" onder bevel van kapitein Spiessens.



DEMOOR August (matroos) ° Oostende 16-5-1896,
VANDENBERGE Achiel (2° officier) ° Bredene 7-12-1906.

Twee bemanningsleden van het 2396 BRT metend Belgisch vrachtschip M/S "Limbourg" onder bevel van kapitein Spiessens Louis met een 24-koppige bemanning. Op 29 maart 1941 wordt het schip in de Noordatlantische Oceaan getorpedeerd door de Duitse duikboot U 48 onder het bevel van Kapitanleutnant (luitenant ter zee) Schültze. Van de 24-koppige bemanning sneuvelen er 22, waaronder Demoor en Vandenberghe.

Eén matroos en één steward konden zich redden, maar zij zullen later in een luchtbombardement te Liverpool aan hun einde komen.

ADAM Oscar (kapitein) ° Oostende 6-1-1881.

Bevelhebber van het Belgisch koopvaardij M/S "Escaut" 1087 t. bruto. Dit schip wordt op 3 aug. 1941 aan het Suez-Kanaal door Italiaanse torpedo-vliegtuigen aangevallen en door een torpedo getroffen. Van de 18-koppige bemanning worden er minstens 4 gedood, waaronder kapitein ADAM.

FOSSAERT Hubert (matroos), zoon van majoor Fossaert.

Gedood bij de torpedering van het 7415 ton metend Belgisch koopvaardijship M/V "Moanda" door de Duitse U Boot 167, onder het bevel van korvettenkapitein K. STURM op 28 maart 1943.

De "Moanda", onder bevel van kapitein Jacques HEUSERS, zonk. Van de 56 bemanningsleden sneuvelden er 29, onder wie de kapitein.

Enkele dagen later, op 6 april 1943, gaat ook de U 167 verloren.

DEMEESTER André (kadet) geboren te Oostende 10-6-1925.

Eveneens gesneuveld op 28 maart 1943 met de M/V "Moanda".

Schip "Emile Franqui"

God alleen mag zulk een offer vragen!
Een sterk geloof alleen kan zulk een offer dragen!

† BID VOOR DE ZIEL van Mijnheer

Carlos-Franciscus Lauwereins

Kapitein ter lange omvaart.

Oorlogsvrijwilliger 1914-1918.

Vereerd met verscheidene eersteekens.

Weduwnaar in 1^o huwelijk van Mevrouw AMANDA VROOME.

Echtgenoot van Mevrouw MARIA VROOME.

geboren te Oostende den 23 Juli 1896, en op zee
verdwenen den 16 December 1942.

Er wordt gerouwd over een jong gebroken leven, over
een jongen man, die is heengegaan in zijn volle levens-
lente, geplukt door den dood zoo verraderlijk, op het
veld van eer en plicht.

Morgen, voor een zeeman, meer dan voor een ander
in zulke bange tijden, is een onzekere dag en niemand
weet of hij dien morgen zal beleven! Wees dus altijd
bereid en leef zoodanig dat de dood u niet verrasse.

Carlos was een goed mensch, een wilskrachtige, een
sterke zeeman; een voorbeeldige echtgenoot, een christen
huisvader, uiterst gehecht aan zijn familie — hemind
door alwie met hem in aanraking kwam, omdat hij niet
waanide naar alle winden. — ervaren en oppassend in
het bevaaren der zee.

Hard moet het geweest zijn het sterven voor hem,
verre van vrouw en kind, van moeder, broers en zusters,
die radeloos elken morgen op den uitkijk stonden en
zich afvroegen: "waar is hij en zou hij nog leven?"

En de droeve mare kwam... "Carlos is gebleven op
zee..." slachtoffer van zijn plicht voor God en zijn land.

Teerbeminde Echtgenote, de scheiding valt pijnlijk
maar troost U in God. Mijn liefde, mijn bezorgdheid
voor U is niet verminderd, in den hemel blijf ik uw steun.

Mijn lief Kind, als ge voortaan "Vader" zegt, zult
gij naar den hemel kijken. Een laatste woord mocht ik
u niet toesturen doch mijn heele leven weze u mijn
beste testament. Bid voor mij.

Duurbare Moeder, beste Broers en Zus, die roezeer
uw kind en broeder lief hadt, blijft elkander genegen:
één groote familie, en vergeet mij niet in uw gebed.

Heer Jezus, geef hem de eeuwige rust!



GEDACHTENIS
van Mijnheer

RICHARD THEYS

echtgenoot van Mevrouw

ESTHER BAUWENS

Stoker aan boord van de verongelukte
S.S. "Quenast"

gehoren te Oostende den 13 December
1907 en verongelukt op zee den 26 No-
vember 1939, als slachtoffer van den
oorlog.

THEYS Richard (stoker) ° Oostende 13 dec. 1907.

Gedood met nog twee andere bemanningsleden van het 560 ton metend vrachtschip
"Quenast".

DECEUNINCK Joseph (matroos) ° Oostende 12-3-1914,

VERBIEST Edouard (1^o machinist) ° Oostende 30-10-1894,

POPPE Prosper (2^o machinist) ° Oostende 29-4-1913.

Waren bemanningsleden van het in 1937 bij Béliard-Crighton te Oostende ge-
bouwde vrachtschip "Marie-Flore". Het schip werd op 4 mei 1941 aan de Engel-
se kust aangevallen door Duitse vliegtuigen en zwaar beschadigd. Toch kon het
nog gered worden. Hersteld zal het 11 maanden later opnieuw zee kiezen en de
oorlog overleven.

Tweede machinist Poppe overleed aan zijn verwondingen op 27 mei 1941.

DELANGHE Camiel (stoker) ° Roksem 27-1885,
EEREBOUT Dérise (stoker) ° Oostende 23-2-1897,
VAN STEENKISTE Oscar (donkeyman) ° Mariakerke 14-9-1879,
VERKEMPINCK Eugeen (2° Machinist) ° Oostende 30-10-1894.

Deze vier bemanningsleden behoorden tot de 48 man tellende bemanning van het 5403 brutoton Belgisch koopvaardijschip "Belgian Fighter", onder het bevel van kapitein Costermans Achille, die op 9 oktober 1942 getorpedeerd werd door de Duitse duikboot U 68 onder het bevel van Korvettenkapitän (kapitein-luitenant ter zee) Merten, die veel suksessen zal oogsten in de oorlog.
De "Belgian Fighter" zonk en de 5 mannen op post in de machinekamer vonden de dood, waaronder de 4 Oostendenaren, 44 man kon zich redden.

MAECKELBERGHE Maurice (stoker) ° Bredene 14-4-1914,
LAUWEREINS Charles (1° officier) ° Oostende 23-7-1896,
ROUZEE Charles (matroos).

Deze 3 bemanningsleden behoorden tot de 68 koppen tellende bemanning van het 5936 ton metende Belgisch vrachtschip "Emile Francqui", onder bevel van kapitein Paret Florent, die op 16 december 1942 in de Noord Atlantische Oceaan werd tot zinken gebracht door de Duitse duikboot U 621 onder bevel van Kap.-Leut. Kruschka. Hierbij lieten 46 bemanningsleden het leven, waaronder de 2 Oostendenaars en de Bredenaar alsook de kapitein.

RAU Oscar (matroos) ° Oostende 16-2-1924.

Deze was matroos op het 5266 BRT metend Belgisch koopvaardijschip "Olympier", onder bevel van kapitein Huys Emile en met een 42-koppige bemanning.
Het vaartuig werd op 31 januari 1941 aangevallen door een Duitse bommenwerper en zo ernstig getroffen dat het snel zonk.
Acht bemanningsleden sneuvelen waaronder matroos RAU Oscar.

SIMOEN Firmin (1° officier) ° Oostende 23-4-1915.

Behorende tot de twaalfkoppige bemanning van het 573 ton metende Belgische vrachtschip "Adolphe Urban" onder bevel van kapitein Marcel Vyncke. Het schip werd vermoedelijk tot zinken gebracht door Duitse vliegtuigen op 7-3-1941. De volledige bemanning kwam om het leven.

ZONNEKEYN Roger (3° officier).

Deze behoorde tot de 46-koppige bemanning van het Belgische koopvaardijschip "Indier" onder bevel van kapitein Joseph Ongena.

Op 3 april 1941 werd het schip door de Duitse duikboot U 73, onder bevel van Kapitänleutnant Rosenbaum getorpedeerd en tot zinken gebracht. Van de 46 bemanningsleden sneuvelen er 42, onder wie Zonnekeyn Roger, vier man kon zich redden. Op 16-12-1943 ging ook de U 73 verloren, maar met een andere bevelhebber, kapitein Deckert. Kapitänleutnant Rosenbaum werd gedood tijdens een luchtaanval op 10-5-1944 te Constanza.

(N.B.: een andere bron vermeldt dat de "Indier" werd getorpedeerd door de U74 onder bevel van Korvettenkapitän Eitel-Friedrich Kentrat.

Zie boek U Boote, blz. 81, Heimdal).

DOMBRECHT Raymond (1° kok) ° Oostende 18-12-1913.

Behoorde tot de 63-koppige bemanning van het 5382 ton metend Belgisch vrachtschip "Persiër" onder bevel van kapitein Emiel Mahieu.

Op 11 februari 1945 werd de koopvaarder getorpedeerd door de Duitse duikboot U 1077 onder bevel van Oberleutnant zur See Riecken. Twintig bemanningsleden van de "Persiër" kwamen om het leven, waaronder Dombrecht Raymond.

Op zijn beurt ging de Duitse U boot 1077 met zijn bevelhebber verloren op 29 april 1945.

DUFOUR Emiel (donkeyman) ° Oudenburg 29-3-1891,
VAN WELSENAERS Georges (timmerman) ° Oostende 31-10-1891.

Behoorden tot de 53-koppige bemanning van het Belgische koopvaardijship "Belgian Soldier" onder bevel van kapitein Henri Sanglier. Op 3 augustus '42 werd het schip getorpedeerd door de Duitse duikboot U 552 onder het bevel van Korvettenkapitän E. Topp, een der beste U-bootkommandanten.

De "Belgian Soldier" werd zwaar getroffen, maar zonk niet. De volgende dag op 4 augustus 1942 werd ze echter opnieuw getroffen door een torpedo van U 607, onder bevel van kapitein Jeschonnek, en zonk nu snel.

Van de 53 bemanningsleden kwamen er 21 om, waaronder de Oostendenaar Georges Van Welsenaers en de Oudenburgenaar Emiel Dufour.

VAN HOUTTE Gilbert (3° machinist) ° Oostende 30-7-1897,

FRANKIGNOUL Fernand (kapitein) ° Oostende 30-3-1887.

Deze laatst vermelde was de bevelvoerder van het Belgische, 7217 BRT metende, koopvaardijship "Carlier" met een bemanning van 69 koppen. Het schip wordt op 11 november 1943 ter hoogte van Oran aangevallen door Duitse bommenwerpers van het 26° Kampfgeschwader, die van hun basis Montpellier in Zuid-Frankrijk waren opgestegen. De "Carlier" werd zwaar getroffen en zonk. Van de 69 bemanningsleden kwamen er 48 om het leven, waaronder de genoemde Oostendenaars.

OOSTENDSE ZEELIEDEN GEDOOD IN HET BELGISCHE ZEEMANSHUIS TE LIVERPOOL IN MEI 1941 IN LUCHTBOMBARDEMENTEN.

DE RYCKER Jozef ° Oostende 14-8-1889,

TAELEN Pieter (matroos) ° Oostende 20-11-1903,

VAN SLAMBROUCK Gaston (matroos) ° Oostende 20-6-1905,

VERHAEGHE Ernest (stoker) ° Oostende 8-10-1902,

CHYS Alfons (matroos) ° Nieuwpoort 21-7-1914,

CHYS Louis (2° officier) ° Nieuwpoort 23-6-1909.

PORTELANCE Frans (bootsman) ° Gistel 3-10-1905.

Behoorde bij de bemanning van het 5085 BRT metende Belgische koopvaardijship "Bruxelles", onder bevel van kapitein Vandenbossche Jean, met een 48-koppige bemanning.

Op 8-6-1942 werd de koopvaarder getorpedeerd en tot zinken gebracht door de Duitse duikboot U 502 onder bevel van Kapitanleutnant von Rosenstiel.

Van de 48 opvarenden wordt 1 man gedood, Frans Portelance. Vier weken later, op 5 juli, wordt de U 502 vernietigd nabij La Rochelle door Engelse vliegtuigen.

HINTJENS Jérôme (scheepscommissaris) ° Oostende 31-7-1895.

Behoorde tot de 79-koppige bemanning van het 9626 BRT metende Belgische koopvaardijship "Gandia", onder bevel van kapitein Potie Maurice.

Op 22 januari 1942 werd het schip getroffen door een torpedo van de Duitse duikboot U 135 onder bevel van Kapitanleutnant F.H. Praetorius. Deze duikboot zal op 15 juli 1943 op zijn beurt verloren gaan onder bevel van een andere kommandant, Oberleutnant zur See Luther, die echter zal overleven.

De "Gandia" zonk, reddingsboten werden uitgezet bij storm en koude, een van deze boten zwierf 26 dagen op zee met nog slechts 4 overlevenden aan boord.

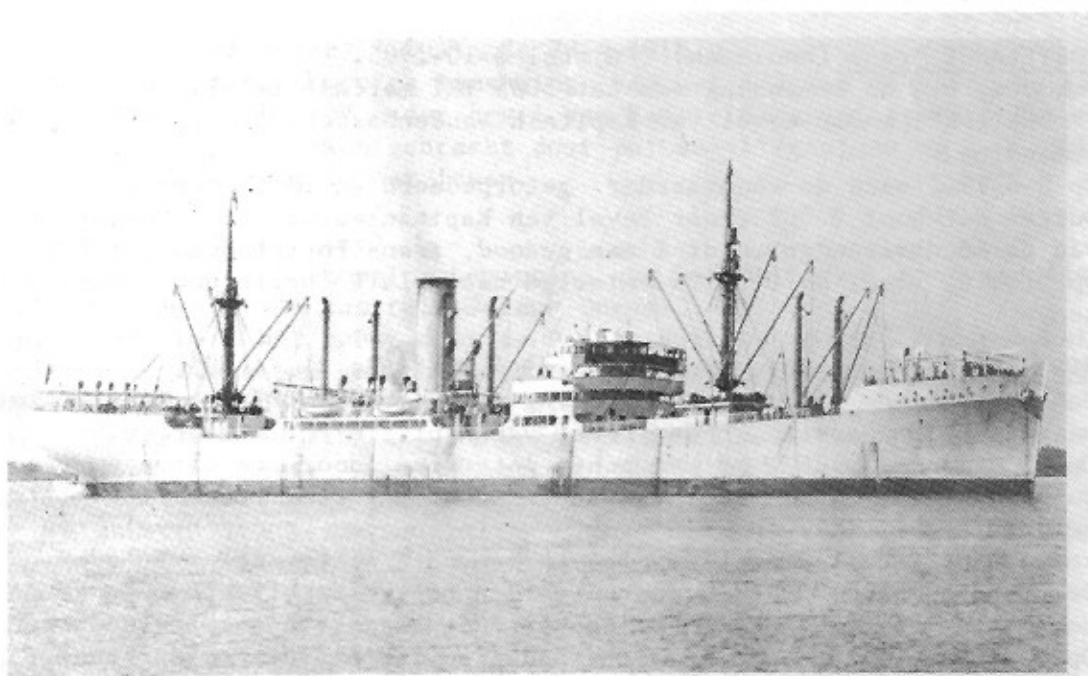
Op 8 februari, 17 dagen na de torpedering, stierf de Oostendenaar Hintjens na onmenselijk lijden. Anderen waren reeds voordien gestorven uit deze boot en de volgende dagen stierven er dagelijks. Van de 79-koppige bemanning lieten er 65 het leven in vreselijke omstandigheden.

BASSENS Theo (stoker) ° Brugge 4-10-1888.

Behoorde tot de 62-koppige bemanning van het 7886 BRT metende Belgische schip "Mercier" onder bevel van kapitein Lambé Maurice.



*D'Hooghe Michel *1-04-20
+ 19-3-1945 schip "Astrida"*



*De steamer "Jean Jadot" van de CMB werd gebouwd in 1929.
Op 20 januari 1943 werd het schip voor de kust van Algerië
getorpedeerd door de Duitse U-boot 453.
Viifftien personen zouden het leven verliezen.*

Op 9 juni 1941 werd het vrachtschip getorpedeerd en tot zinken gebracht door de Duitse duikboot U 204 onder bevel van Kapitänleutnant Kell, die 4 maanden later op zijn beurt, in de omgeving van Gibraltar, met zijn boot zal tenonder gaan. Van de 62 man van de "Mercier" vonden er 7 de dood, ook Theo Bassens.

GELAUE Roland (1° officier) ° Oostende 9-6-1910,

LEEMAN Georges (kok) ° Oostende 9-4-1902.

Deze twee Oostendenaars behoorden tot de 12-koppige bemanning van het 681 BRT metend Belgisch vrachtschip S/S "Meux", dat op 18 januari 1940 door onbekende feiten aan de Engelse kust verloren ging. De volledige bemanning kwam om. Het schip stond onder bevel van kapitein Raymond Van Dijck.

DHOORE Jozef (2° officier) ° Heist aan zee 13-9-1921.

Behoorde bij de 22-koppige bemanning van het 613 BRT metende Belgische koopvaardijship "Emeraude", onder bevel van Kapitein Christian Boehme, die op 2 juli 1945 bij storm op een wrak liep en zonk. Bij de reddingsoperatie stond Jozef Dhoore zijn zwemvest af aan een ander bemanningslid, een vader van een groot gezin, en offerde aldus zijn leven voor deze vader. Van heldendom gesproken! Van de 22 bemanningsleden kwamen er twee om het leven.

SERIE Camiel (5° machinist) ° Zeebrugge 18-4-1920,

NYCKEES Jérôme (assistent steward) ° Heist 15-3-1923.

Twee bemanningsleden van de 8718 BRT metende Belgische "Ampetco" tanker, die bij een nachtelijke scheepsbotsing verloren ging op 18 september 1944. Het schip stond onder bevel van kapitein Jean Van Den Bosch en had een bemanning van 48 koppen, waarvan er 33 het leven lieten.

D'HOOGHE Michel (3° officier werktuigkundige) ° Knokke 1-4-1920.

Behoorde tot de 54-koppige bemanning van het 3422 BRT metend Belgisch vrachtschip "Astrida" onder bevel van kapitein Pierre Costermans, dat op 19-3-1945 bij een orkaan verloren ging. Op 54 bemanningsleden lieten er 37 het leven.

DE LA RUE Pierre (kapitein) ° Oostende 1-8-1901.

Was kapitein van de 3460 BRT metende cargo "Djurdjiva", die op 13 juni 1941 ten oosten van de Azoren werd tot zinken gebracht door de Italiaanse duikboot "Brin". Kapitein De La Rue verloor daarbij het leven.

VANHOUTTE Max (matroos) ° 6-3-1909.

Behoorde tot de bemanning van het 5783 BRT metende Belgische vrachtschip "Jean Jadot" onder bevel van kapitein Jean Prié en met een 80-koppige bemanning en aan boord 304 militairen.

Het schip werd op 20 januari 1943 in de Middellandse Zee door de Duitse Uboot 453 onder bevel van Kap. Freiherr von Schlippenbach tot zinken gebracht. Deze werd op zijn beurt vernietigd op 21-5-1944, maar dan onder bevel van Kapitän D. Lührs als bevelvoerder. Van de 80-koppige bemanning van de "Jean Jadot" kwamen er zes om het leven, waaronder matroos Max Vanhoutte. Van de 304 militairen lieten er negen het leven.

FIERS Bruno (matroos) ° Heist.

Behoorde tot de elfkoppige bemanning van de 668 BRT metende Belgische koopvaarder "Yvonne" onder bevel van kapitein Edgard Piret. Op 12 juni 1940 liep het schip ter hoogte van de Engelse kust op een mijn en zonk. Tien van de 12 bemanningsleden kwamen om, waaronder Fiers.

Hierbij nog vier daadsprentjes van zeelieden afkomstig uit de kuststreek.

†
Bid voor de zielenafenis
 van *Mijnheer*
François FOURMARIER
 In leven Zeeman

geboren te Oostende, op 25 Juni 1905,
 en getorpeteerd op 19 Februari 1941.

Weer heeft de wreede oorlog zijn slachtoffers ge-
 vergd. Onmededoogend werd François aan de liefde
 van de zijnen ontrukkt, toen hij, als plichtgetrouw
 zeeman, onverschrokken, het gevaar trotseerend, de
 wijde zee doorkruiste.

Ongetwijfeld moet hij zijn gedachten hebben
 laten gaan naar zijn huiskring, bij moeder en de
 anderen, die ongeduldig zijn thuiskomst verbeiden.
 En terwijl hij, zwalpend op de verraderlijke zee-
 vlakke, die zoete gedachten koesterde, wordt het
 vaartuig plotseling getroffen door een vijandelijke
 torpedo... een geweldige ontplofing, een reusach-
 tige rookwolk... het schip versplinterd en eilaas, de
 bemanning begraven in den afgrond...

In één enkelen stond was alles voorbij en waren
 de zoetste dromen verbijzeld. En zij die hoopten
 op de blijde terugkomst, ontvingen de droevige
 doodsmare.

Beminde moeder en zuster, vroegtijdig moet ik u
 verlaten, vergeet mij niet en troost u bij de gedachte
 van het weerziens hiernamaals.

Familieleden en vrienden, ston dikwijls een ge-
 bed voor mijn zielerust.

C. Vandergunst en zoon, begr., Torh.stg. 265
 Drukk. L. Janssens, Torh.stg.175, Oostende

Dit weze voor allen die hem kenden en beminden

† **EEN VROOM AANDENKEN AAN**

PETRUS-AUGUST HUYS

Echtgenoot van Elodie Claeys

Matroos op het S.S. "LIMBOURG."

geboren te Blankenberge, den 9 September 1908, en om-
 gekomen bij een scheepstramp, tengevolge van oorlogsom-
 standigheden, in September 1940.

"Ja, Vader! Uw wil geschiedde."

Zwaar is het offer, doch edelmoedig werd het ge-
 bracht. Pierre scheen een voorgevoelen te hebben
 van zijn naderend einde. Zijn laatste brief aan zijn
 vrouw was een afscheidsbrief, waarin hij schreef:
 "de dood vrees ik niet, alleen dat ik U en Simonneke
 niet meer zou zien," en verder: "ik offer mijn leven
 voor U en mijn kind..."

Hij heeft zijn plicht volbracht. We hopen dan ook
 dat de goede God hem in genade heeft ontvangen.
 Hij, die harten en nieren doorgrondt. Hij weet im-
 mers best, welke schoone ziel er soms schuilt, onder
 het ruwe uiterlijk van den zeeman. Uitwendig ver-
 ruwd, door den harden strijd tegen de zee, de win-
 den en stormen, door de eenzaamheid op de einde-
 looze oceanen. Innerlijk goed, eerlijk en trouw, ver-
 groeid met de gedachte aan God en de dood. "De zee
 is mijn leven, ook mijn graf als 't moet." (Laatste brief)

Lieve Echtgenote, ik dank U om alles wat Ge voor
 mij gedaan hebt. Gij hebt me teruggebracht bij O.
 L. Heer, dat is mijn troost geweest in mijn stervens-
 uur. Zorg goed voor onze kinderen, vooral voor het
 jongste, mijn laatste geschenk, dat ik zelf hier op
 aarde niet meer heb mogen zien. Maak dat ze op-
 groeien tot flinke, overtuigde kristenen. Ik zal U hel-
 pen en bijstaan van uit den hemel, waar we elkander
 zullen terugvinden.

Mijn Jezus barmhartigheid!

DR. FR. AG. MAES BRUGGE, 11

† **TOT DIERBARE GEDACHTENIS**

aan den

Heer OMER HERMAN

Echtgenoot van Mevrouw

Marcelline DE VRIESE

Matroos bij het geallieerde Leger (schip *El. Coston*),
 geboren te Brugge, den 10 Januari 1914 en jam-
 merlijk omgekomen op zee, den 25 Februari 1944.

O neen, hij leeft niet meer dien wij zoo teer bemin-
 den.
 In wien wij alle hoop en vreugde konden vinden.
 Helaas! de wreede dood nam hem het leven af.
 De zee waar hij het leven zocht, bracht hem in 't
 graf.

Hoe pijnigt ons dit onverwacht en smartvol schei-
 den;
 Wie meet de diepte van ons lange zielenlijden!
 Hij was de vreugd, de steun, de troost van vrouw
 en kind.
 Hoe innig trouw en lief, heeft hij ons teerbemind!

Toch buigen wij het hoofd voor God die 't zoo ge-
 biedde;
 Geheiligt zij Uw naam! dat Uw wil geschiedde!
 Verhoor slechts eene beê: vergun hem thans het
 loon.
 Hij deed steeds goed zijn plicht, vergun hem
 d' Hemelwoning!

Dierbare ECHTGENOOTE: de Moeder der be-
 drukten bid ik om opbeuring voor U, opdat gij de
 beproeving in heilige gelatenheid zoudt dragen.

En gij, CHANTAL, mijn zielslief meisje, groei
 op in eer en deugdzamenheid, en wees gij in mijne
 plaats moeders troost en steun.

H. Hart van Jezus, ik heb betrouwen op U.
 (300. d. afl.)

Geloofd zij Jesus-Christus! Amen.

†

Bid voor de zielenafenis

van *Mijnheer*

Edouard GALLÉ

Oud-Strijder van 1914-1918

echtgenoot van Mevrouw Emma GEVAERT

geboren te Pléne (prov. Luik), den 2 April 1898,
 en gestorven (getorpeteerd op zee) den 16 Decem-
 ber 1942.

O blinde dood, die haar zeisen onverbiddelek rond-
 zwaait en doodt alwie zij treffen kan. Noch stand,
 noch werk, noch jaren wil zij erkennen; zelfs het hui-
 selijk geluk eerbiedigt zij niet. Daarom zegt God in de
 H. Boken: De dood zal komen als een dief in den
 nacht: weest dus bereid.

Het leven van den mensch is zoo broos, zoo onzeker.
 Niemand mag hopen op morgen.

De overledene, dien wij terecht betreuen, vond den
 dood op zijn werk: de oorlog eischte zijn leven. Toch
 was altijd zijn bekommernis voor zijn geliefden.

Dierbare echtgenote, lieve kinders en familieleden,
 midden al het oorlogswee is de mare van mijn dood
 uw lijden nog komen vermeederen. Op zee trof mij de
 onverbiddeleke dood. Troost u door het gebed en
 hoopt op een later samenzijn. Lieve kinders, blijft de
 troost en de steun van moeder, en mist gij vaders
 liefde, moeder zal haar beste zorgen aan u besteden.
 Groeit op in eer en deugd en bemint moeder al de da-
 gen van uw leven.

Zoet Hart van Maria, wees onze zaligheid.
 (300 d. afl.)

J. Roasrel, begr., Zandvoordestr., Conterdam
 Drukk. L. Janssens, Torh.stg.175, Oostende